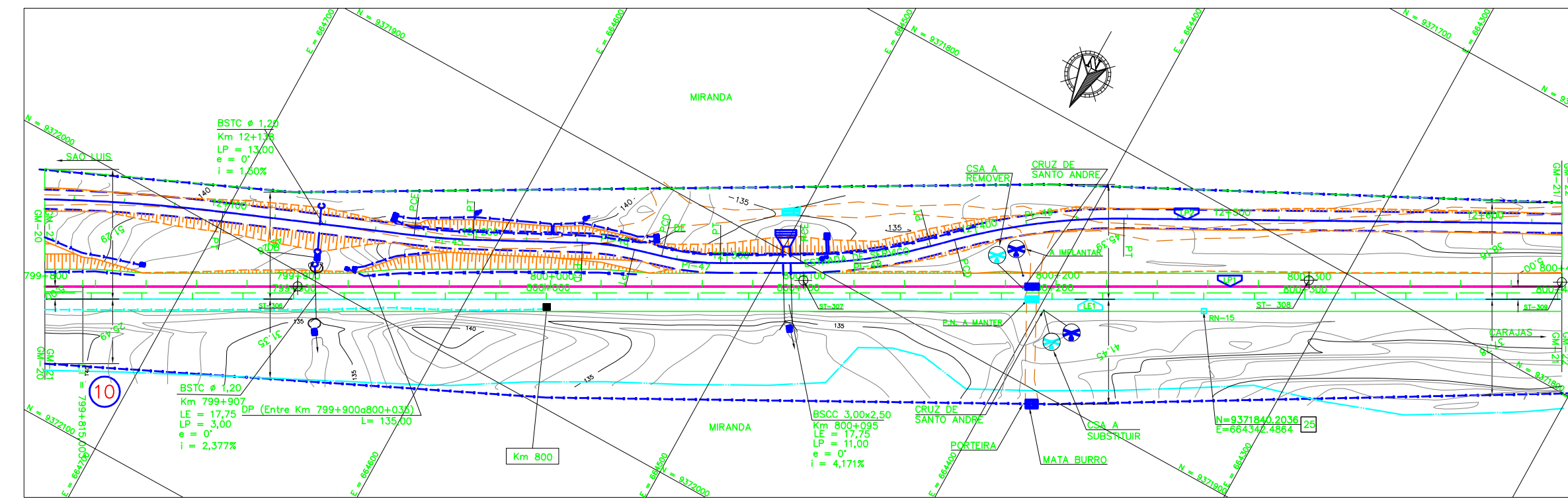


CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			TE	EC	PI
10	1724,51	40,000	41°13'26"	1200,00	668,63	TE 798+534,22 EC 798+574,22 PI 855320,4040 CE 799+775,00 ET 799+815,00	665547,3666 665533,6435 655320,4040 664770,1599 664735,2277	9372998,6896 9372961,1176 9372369,7589 9372065,7729 9372046,2864		



LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
LEI NUMERACAO DAS VIAS	LEI NUMERACAO DAS VIAS
— RN-REFERENCIA DE NIVEL	2 NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO (VA)	— CORTE
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRO
— PERFIL DO TERRENO	— EIXO EM PERFIL
— CERCA	— ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
— MEIO FIO (MF)	— EIXO E ESTAAQUEAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
— FIBRA OTICA (CFO)	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	— CRUZ DE SANTO ANDRE
— CRUZ DE SANTO ANDRE	— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— DISSIPADOR DE ENERGIA
— INDICACAO DE FLUXO	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— INDICACAO DE SENTIDO	— CERCA PROJETADA
	— CANALETA RETANGULAR (CR)
	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
	— MATA BURRO
	— PORTEIRA

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
LP	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDISADE
i	= DECLIVIDADE
0	— BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
□	— BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
LP	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDISADE
i	= DECLIVIDADE
0	— BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
□	— BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

ST-N°	— SONDAEM A TRADO
—	— INDICACAO DE NORTE
50	N = X.XXX.XXX.XX E = XXX.XXX.XX — INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUZIS FUNCAO: COORDENADOR TECNICO DATA: 05/09/08	

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: MARIO SCHMIDT FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 05/09/08	

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.
- GREIDE DE PROJETO SE REFERE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 250K-B-08283 - PROJETO OBRAS COMPLEMENTARES - MATA BURRO
- 250K-B-08232 - PROJETO DE INTERFERENCIA
- 250K-V-08151 - PLANTA CADASTRAL
- 250K-B-08284 - PROJETO OC
- 250K-N-07883 - PLANTA SUPRESSAO FAIXA DOMINIO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
 FERROVA - KM 541+05 A KM 891+361
 DUPLICACAO DA FERROVA - LOTE 07
 SEGMENTO 05 KM 788+000 AO 801+762
 PROJETO GEOMETRICO - KM 799+800 AO KM 800+400

ESCALA: SE 1:1000
 N° CONTRATADA: L7B5-532-GM-21-24
 N° VALE: 250K-B-07697
 REVISAO: 0