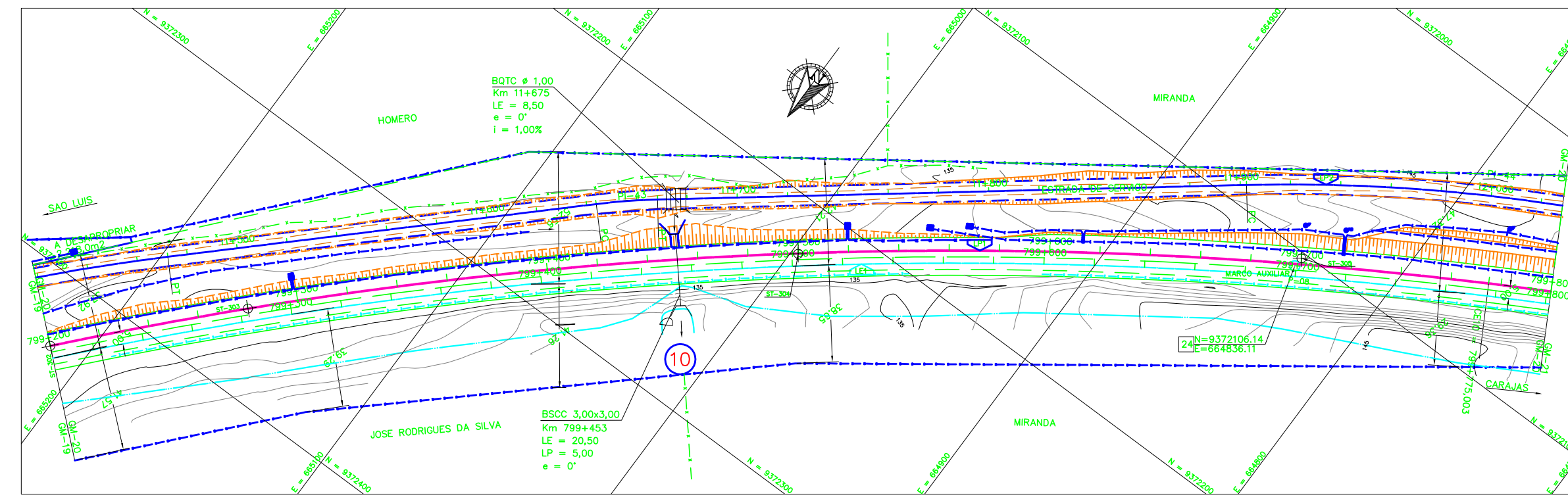


CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			N	E
10	1724,51	40,000	41°13'26"	1200,00	668,63	TE 798+534,22 EC 798+574,22 PI 855320,4040 CE 799+775,00 ET 799+815,00	665547,3666 665533,6435 655320,4040 664770,1599 664735,2277	9372998,6896 9372961,1176 9372369,7589 9372065,7729 9372046,2864	



LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
LE1 NUMERACAO DAS VIAS	LE1 NUMERACAO DAS VIAS
○ MARCO AUXILIAR	○ MARCO AUXILIAR
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
— CURVAS DE NIVEL	— CURVAS DE NIVEL
— PERFIL DO TERRENO	— PERFIL DO TERRENO
— CERCA	— CERCA
— MEIO FIO (MF)	— MEIO FIO (MF)
— FIBRA OTICA (CFO)	— FIBRA OTICA (CFO)
— INDICACAO DE FLUXO	— INDICACAO DE FLUXO
— INDICACAO DE SENTIDO	— INDICACAO DE SENTIDO
	— CORTE
	— ATERRIO
	— EIXO EM PERFIL
	— AREA A SER ADQUIRIDA
	— DESGIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
	— MEIO FIO (MF)
	— CERCA PROJETADA
	— PONTO BAIXO
	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
	— CANALETA RETANGULAR (CR)

CADASTRO	
○	D = DIAMETRO
—	LP = COMPRIMENTO
●	e = ESCONSIDADE
i	i = DECLIVIDADE
○	BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
○	D = DIAMETRO
—	LP = COMPRIMENTO
●	e = ESCONSIDADE
i	i = DECLIVIDADE
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO

ST-N	SONDAGEM A TRADO
⊙	INDICACAO DE NORTE
50	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

PREMOM	
AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUZIS	
FUNCAO: COORDENADOR TECNICO DATA: 05/09/08	

ODEBRECHT	
AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: MARIO SCHMIDT	
FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 05/09/08	

NOTAS
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.
3. GREIDE DE PROJETO SE REFERE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
1-250K-H-08341 - PROJETO DESAPROPRIACAO
2-250K-B-08231 - PROJETO DE INTERFERENCIA
3-250K-V-08151 - PLANTA CADASTRAL
4-250K-N-07882 - PLANTA SUPRESSAO FAIXA DOMINIO

REVISOES	
REV.	T.E.
0	C PARA CONHECIMENTO
DESCRICAO	
PROJ. DES. VER. APR. DATA	
GLO. AMS. PHT. MAS. 25/08/08	
T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO	
TIPO DE EMISSAO (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO	

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**  
 FERROVIA - KM 541+05 A KM 891+361  
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 07  
 SEGMENTO 05 KM 788+000 AO 801+762  
 PROJETO GEOMETRICO - KM 799+200 AO KM 799+800

ESCALA: 1:1000 SE N° CONTRATADA: L7B5-532-GM-20-24 N° VALE: 250K-B-07696 REVISAO: 0