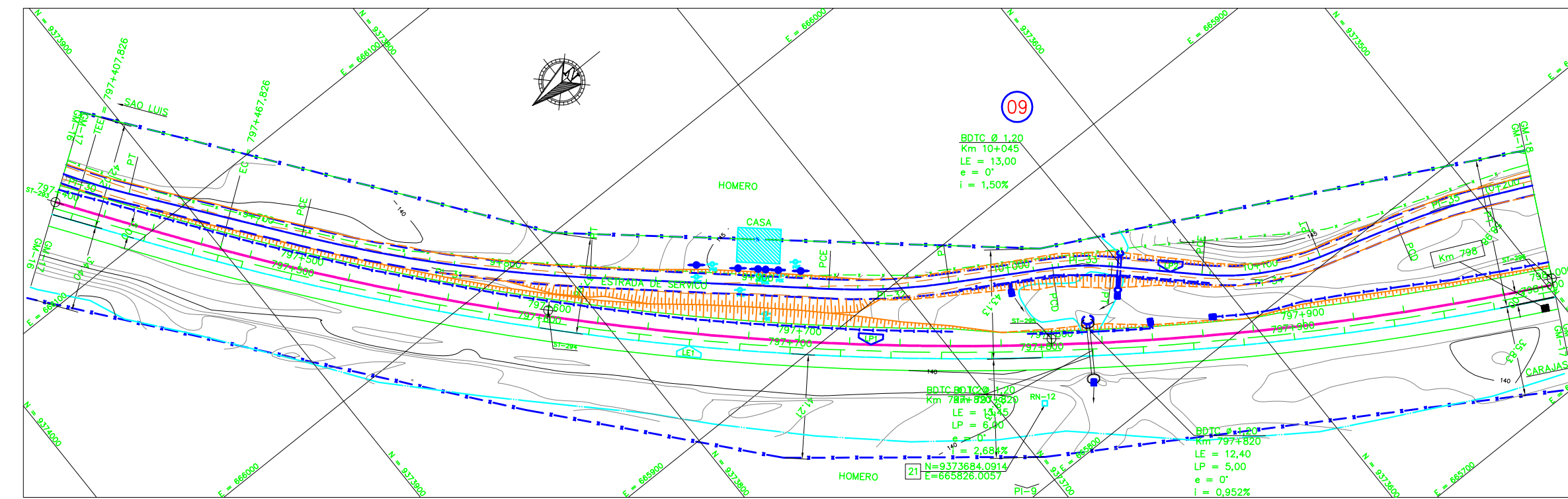


CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
09	1142,00	60,000	35°14'25"	642,40	392,75	TE EC PI CE ET	797+407,82 797+467,82 - 798+110,22 798+170,22	666126,2889 666077,3938 665804,2392 665691,7821 665670,9226	9373935,3060 9373900,5347 9373710,5035 9373397,3284 9373341,0731



### LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
LEI-1 NUMERACAO DAS VIAS	LEI-2 NUMERACAO DAS VIAS
RN-REFERENCIA DE NIVEL	2 NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
CERCA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
MEIO FIO (MF)	DESCIDA DA GUA TIPO RAPIDA (DR)
TALVEGUE	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
FIBRA OTICA (CFO)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	MEIO FIO (MF)
INDICACAO DE FLUXO	CERCA PROJETADA
INDICACAO DE SENTIDO	CANALETA RETANGULAR (CR)
	POSTE ALTA TENSÃO A REMANEJAR

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
LP	= COMPRIMENTO
e	= ESCOSIDADE
i	= DECLIVIDADE
0	○ C BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
00	○ C BSTD BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
LP	= COMPRIMENTO
e	= ESCOSIDADE
i	= DECLIVIDADE
0	○ C BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
00	○ C BSTD BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

ST-N°	SONDAGEM A TRADO
	INDICACAO DE NORTE
50	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUZIS	
FUNCAO: COORDENADOR TECNICO DATA: 05/09/08	

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: MARIO SCHMIDT	
FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 05/09/08	

#### NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.
- GREIDE DE PROJETO SE REFERE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM

#### DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 250K-B-08230 - PROJETO DE INTERFERENCIA
- 250K-V-08149 - PLANTA CADASTRAL
- 250K-N-07881 - PLANTA SUPRESSAO FAIXA DOMINIO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

**FERROVA - KM 541+05 A KM 891+361**

**DUPLICACAO DA FERROVA - LOTE 07**

**SEGMENTO 05 KM 788+000 AO 801+762**

**PROJETO GEOMETRICO - KM 797+400 AO KM 798+000**

ESCALA: SE	N° CONTRATADA: L7B5-532-GM-17-24	N° VALE: 250K-B-07693	REVISAO: 0
------------	----------------------------------	-----------------------	------------