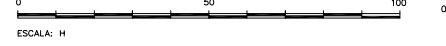


Planim	Cotas	Estaca
105.448	105.603	772+000
105.498	105.435	
105.448	105.388	
105.399	105.256	
105.350	105.267	
105.302	105.162	772+100
105.253	105.021	
105.204	104.419	
105.155	104.715	
105.107	104.646	
105.058	104.732	772+200
105.009	104.843	
104.961	104.454	
104.912	104.213	
104.863	104.226	
104.815	104.389	772+300
104.766	104.417	
104.717	104.498	
104.668	104.562	
104.620	104.764	
104.571	104.598	772+400
104.522	104.306	
104.474	104.341	
104.425	104.190	
104.376	104.136	
104.327	104.094	772+500
104.279	104.155	
104.230	103.907	
104.181	103.907	
104.133	103.816	
104.084	104.085	772+600



### LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
CURVAS DE NIVEL	CORTE PROJETADO
CERCA	ATERRO PROJETADO
MEIO-FIO (MF)	TOPO DO BOLETO
FAIXA DE DOMINIO	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	CRUZ DE SANTO ANDRE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	INVERSAO DE FLUXO (IF)
PLACA DE SINALIZACAO	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
INDICACAO DE FLUXO	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
INDICACAO SENTIDO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
TALVEGUE	CERCA NOVA
CABO FIBRA OTICA (CFO)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
PERFIL DO TERRENO	SARIETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC
INDICACAO DE BORDO	MATA BURRO
TRILHO	PLACA DE SINALIZACAO
	PORTAO/FAZENDA
	INDICACAO DE FLUXO
	EIXO EM PERFIL

PROJETADO

D = DIAMETRO  
LP = COMPRIMENTO  
e = ESCONDSIDADE  
i = DECLIVIDADE

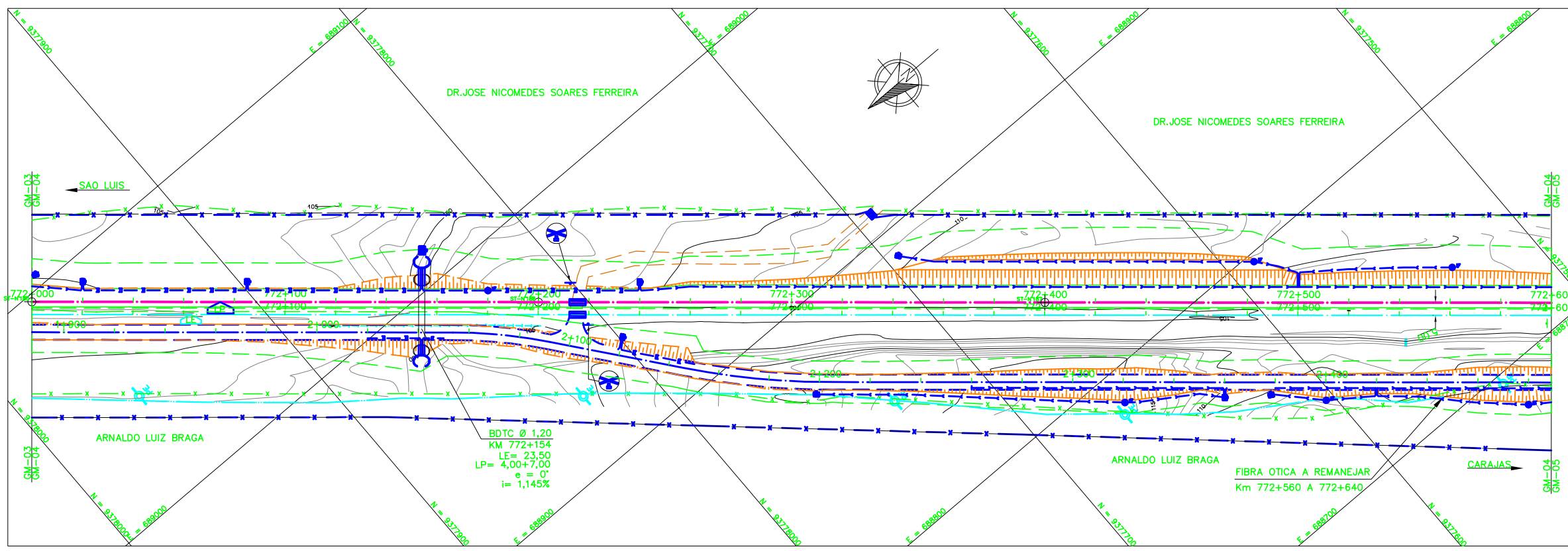
BDC BUERO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO  
LP = COMPRIMENTO  
e = ESCONDSIDADE  
i = DECLIVIDADE

BDC BUERO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

- AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
- INDICACAO DE NORTE
- SONDAGEM A PERCUSSAO
- SONDAGEM A TRADO



### NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

### DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 250K-N-11065 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - CORTE
- 250K-N-11066 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - ATERRO
- 250K-B-10233 - OBRAS COMPLEMENTARES.
- 250K-B-10234 - OBRAS COMPLEMENTARES.
- 250K-V-09822 CADASTRO
- 250K-B-09865 DRENAGEM
- 250K-B-10261 INTERFERENCIA
- 250K-Y-10298 SUPERESTRUTURA
- 250K-N-10349 ASV
- 250K-N-10898 ITV
- 250K-B-09932 TRF
- 250K-B-09933 TRF
- 250K-B-09834 TRF
- 250K-B-10509 TRF

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23049	GLO	WSL	PHT	MAS	30/07/05
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23049	GLO	WSL	PHT	MAS	22/04/05
A	B	EMISSAO PARA APROVACAO	GLO	WSL	PHT	MAS	03/04/05

T.E. TIPO DE EMISSAO

(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

**FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361**  
**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 07**  
**SEGMENTO KM 770+393 AO KM 783+681**  
**PROJETO GEOMETRICO-PLANTA PERFIL - KM 772+000 AO KM 772+600**

ESCALA SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000	L784-532-CM-004	250K-B-09855	0