PLANTA
ESC. 1:1000

REALINO ROFF

OSIEL

CORTE – C5
Km748+040 ao Km752+200
VOL.= 127.222,01 m³

OS ATERROS DEVERÃO TER SEÇÃO INICIAL DE PLATAFORMA ACRESCIDA DE 30 CM, OU SEJA 5,55 M DE SEMI–PLATAFORMA PARA GARANTIR COMPACTAÇÃO DA SAIA DO ATERRO NA SEÇÃO FINAL DE PROJETO QUE É DE 5,25M. APÓS ESTA COMPACTAÇÃO, O MATERIAL DEVERÁ SER REMOVIDO E REUTILIZADO NOS ATERROS SUBSEQÜENTES. ESTE MATERIAL NÃO DEVERÁ SER COMPUTADO EM PLANILHA, BEM COMO O VOLUME DO ESCALONAMENTO.

PASSAGEM DE NIVEL DUPLA DE CONCRETO PROJETADA Km 750+190

SHELTER A IMPLANTAR
KM 750+240
COTA DE IMPLANTAÇÃO =104,460

FAIXA DE DOMÍNIO DA FERROVIA CONFORME PROJETO ORIGINAL

MATA BURRO EXISTENTE

BSTC ø 1,00 ACESSO

BSTC ø 1,00 Km 750+098

BDTC ø 1,20 Km 750+444

TCPM

CARAJÁS

ST-88 ST-109 ST-111 ST-112

Km 750

RN7502
N=9.395.263,8368
E=700.466,3497
C=104,635

ATERRO – A5
Km749+660 ao Km751+080
VOL.= 41.419,78 m³

AMV # 1:20 PROJETADO
C.A.
N= 9.395.582,1704
E= 700.758,3557
Km 749+858,418

AMV # 1:20 PROJETADO
C.A.
N= 9.395.503,9896
E= 700.695,9020
Km 749+958,356

AMV # 1:20 PROJETADO
C.A.
N= 9.395.306,7483
E= 700.521,5003
Km 750+221,644

AMV # 1:20 PROJETADO
C.A.
N= 9.395.235,1915
E= 700.451,5552
Km 750+321,582

PASSAGEM DE NÍVEL EXISTENTE
Km750+306 A SER DESATIVADA. DEVERÁ SER UTILIZADA A P.N. DUPLA A SER IMPLANTADA NO KM 750+190.

CABO DE FIBRA ÓTICA EXISTENTE

NÃO FOI LOCALIZADO NO PROJETO BÁSICO O CADASTRO DA FAIXA DA FERROVIA. COMFORME CONSULTA AO PROJETO ORIGINAL E "AS BUILT" DA FERROVIA, O LIMITE DA FAIXA NÃO CONDIZ COM AS CERCAS CADASTRADAS PELA TOPOGRAFIA.

PERFIL
ESC. H=1:1000
V=1:100

PASSAGEM DE NÍVEL PROJETADO

SUBSTITUIÇÃO DO SUBLEITO
KM INICIAL: 750+160,000
KM FINAL: 750+380,000
e= 0,60/0,80 m
VOLUME: 896,20 m³

Km 749+840 – COTA= 104,890

Km 750+600 – COTA= 103,618

–0,1674%
1.810,000

	Km 749+840	+900	Km 750	+100	+200	+300	+400	+500	Km 750+600
Terreno	104.876	104.890 105.028	104.857 104.771	104.823 104.670	104.790 104.711	104.756 104.601	104.723 104.916	104.689 104.639	104.656 104.529
Projeto	104.876	104.890 105.028	104.857 104.771	104.823 104.670	104.790 104.711	104.756 104.601	104.723 104.916	104.689 104.639	104.656 104.529
		104.622 104.495	104.589 104.522	104.555 104.506	104.522 104.630	104.488 104.461	104.455 104.311	104.421 104.329	104.388 104.563
		104.354 104.365	104.321 104.271	104.287 104.130	104.254 103.915	104.220 103.752	104.187 103.816	104.153 104.349	104.120 104.028
		104.086 103.760	104.053 103.865	104.019 104.012	103.986 104.124	103.953 103.583	103.919 103.415	103.886 103.447	103.852 103.407
		103.819 103.394	103.785 103.399	103.752 103.499	103.718 103.486	103.685 103.414	103.651 103.241	103.618	

NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O GREIDE DE PROJETO REFERE–SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
3 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 254K–B–06790.
4 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
5 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.

LEGENDA BÁSICA PLANTA E PERFIL

FERROVIA EXISTENTE
Km
EIXO DO PROJETO
INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
POSTE EXISTENTE
ACESSO EXISTENTE
DRENAGEM EXISTENTE
TALUDE DE CORTE
TALUDE DE ATERRO
TERRENO NATURAL
GREIDE DE PROJETO
CERCA DE VEDAÇÃO
ST / SP INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

CORTE
ATERRO

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL–254K–G–08385.	LF	DN	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	LF	DN	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL–254K–G–08385.	LF	CS	WR	JMS	27/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	10/08/10

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE
RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A
PROJ. JMS auto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030–02
PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 727,13 A KM 811,38
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 48–49
GEOMETRICO – KM 749,840 A KM 750,600
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A7–1–GM–PPE–0017	254K–B–06807	2