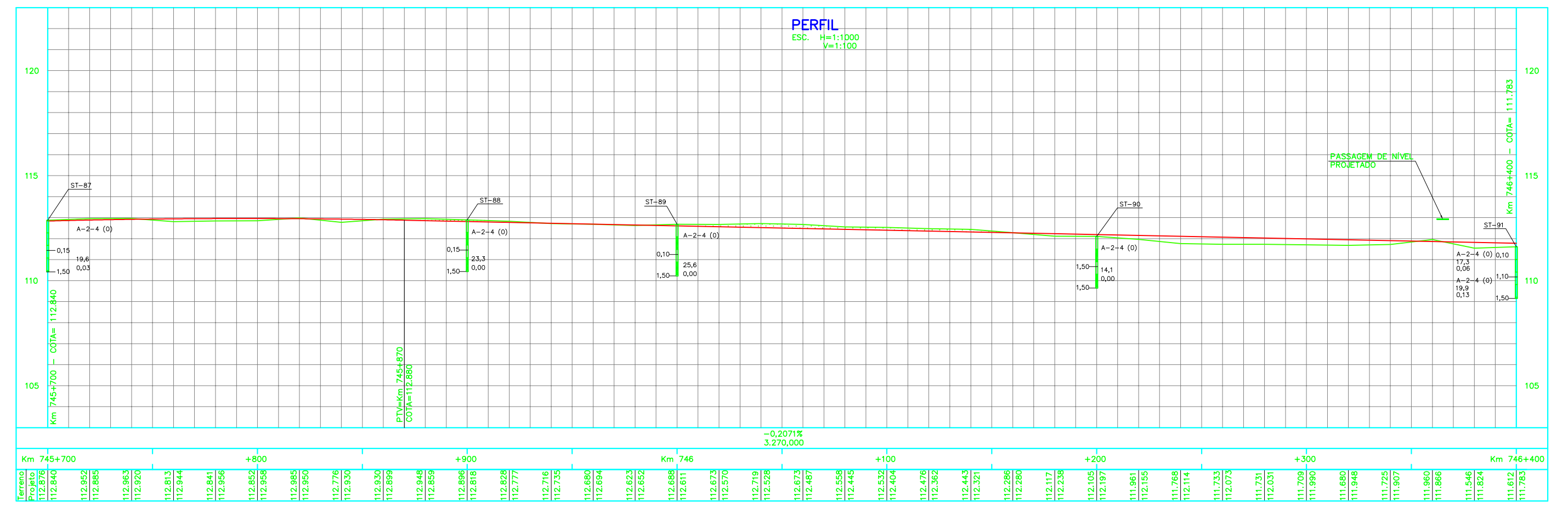


NÃO FOI LOCALIZADO NO PROJETO BÁSICO O CADASTRO DA FAIXA DA FERROVIA. CONFORME CONSULTA AO PROJETO ORIGINAL E "AS BUILT" DA FERROVIA, O LIMITE DA FAIXA NÃO CONDIZ COM AS CERCAS CADASTRADAS PELA TOPOGRAFIA.



NOTAS		LEGENDA BÁSICA PLANTA E PERFIL				REVISÕES						VALÉ		ODEBRECHT		JM Souto																																																															
1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVÇÕES EM METROS.	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>+++++</td><td>FERROVIA EXISTENTE</td> <td></td><td>TALUDE DE CORTE</td> </tr> <tr> <td>—+—</td><td>EIXO DO PROJETO</td> <td></td><td>TALUDE DE ATERRO</td> </tr> <tr> <td>⊕</td><td>INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA</td> <td></td><td>TERRENO NATURAL</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>POSTE EXISTENTE</td> <td></td><td>GREIDE DE PROJETO</td> </tr> <tr> <td>- - -</td><td>ACESSO EXISTENTE</td> <td></td><td>CERCA DE VEDAÇÃO</td> </tr> <tr> <td>- - -</td><td>DRENAGEM EXISTENTE</td> <td></td><td>INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL</td> </tr> </table>	+++++	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE	—+—	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRO	⊕	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		TERRENO NATURAL	+	POSTE EXISTENTE		GREIDE DE PROJETO	- - -	ACESSO EXISTENTE		CERCA DE VEDAÇÃO	- - -	DRENAGEM EXISTENTE		INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>REV.</th><th>T.E.</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>PROJ.</th><th>DES.</th><th>VER.</th><th>APR.</th><th>DATA</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td><td>E</td><td>APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.</td><td>LF</td><td>DN</td><td>WR</td><td>JMS</td><td>04/01/11</td></tr> <tr> <td>1</td><td>B</td><td>PARA APROVAÇÃO</td><td>LF</td><td>DN</td><td>WR</td><td>JMS</td><td>03/01/11</td></tr> <tr> <td>0</td><td>E</td><td>APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.</td><td>LF</td><td>CS</td><td>WR</td><td>JMS</td><td>27/10/10</td></tr> <tr> <td>A</td><td>B</td><td>EMISSÃO INICIAL</td><td>LF</td><td>AS</td><td>WR</td><td>JMS</td><td>10/08/10</td></tr> </tbody> </table>						REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	DN	WR	JMS	04/01/11	1	B	PARA APROVAÇÃO	LF	DN	WR	JMS	03/01/11	0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	CS	WR	JMS	27/10/10	A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	10/08/10							PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02	
+++++	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE																																																																												
—+—	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRO																																																																												
⊕	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		TERRENO NATURAL																																																																												
+	POSTE EXISTENTE		GREIDE DE PROJETO																																																																												
- - -	ACESSO EXISTENTE		CERCA DE VEDAÇÃO																																																																												
- - -	DRENAGEM EXISTENTE		INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL																																																																												
REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																																																																								
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	DN	WR	JMS	04/01/11																																																																								
1	B	PARA APROVAÇÃO	LF	DN	WR	JMS	03/01/11																																																																								
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	CS	WR	JMS	27/10/10																																																																								
A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	10/08/10																																																																								
PROJETO EXECUTIVO		FERROVIA - KM 727,13 A KM 811,38		DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 48-49		GEOMÉTRICO - KM 745,700 A KM 746,400		PLANTA E PERFIL		ESCALA SE: - Nº CONTRATADA: 254K-B-06801 Nº VALE: 2		REVISÃO: 2																																																																			