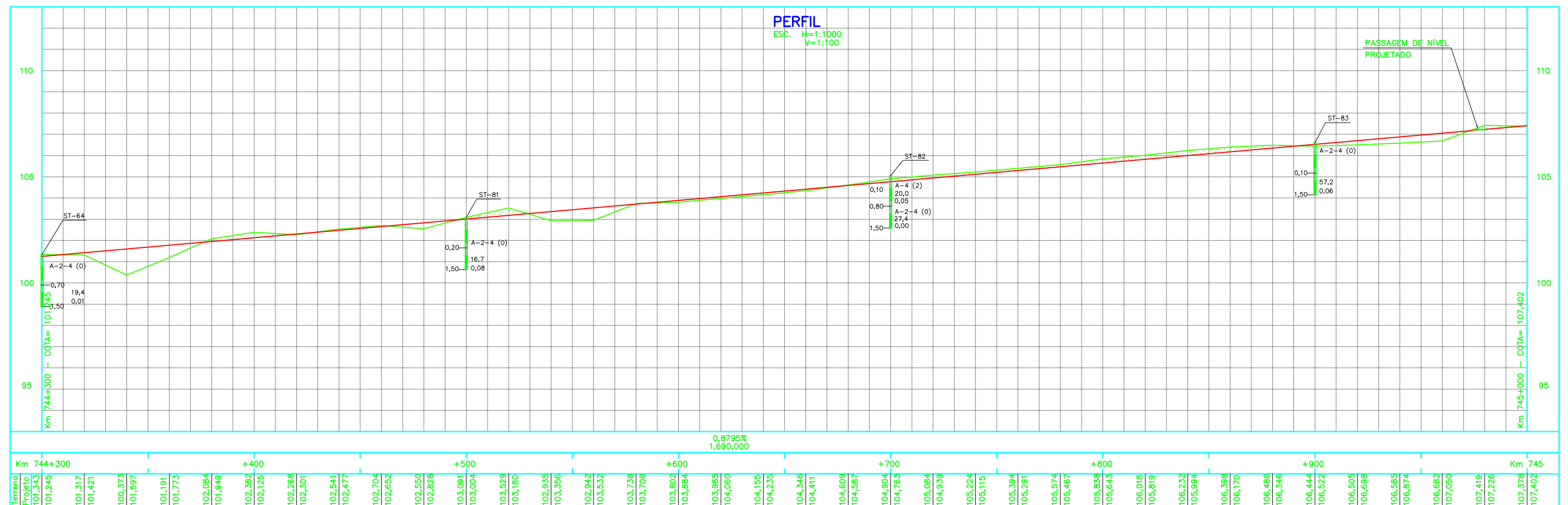
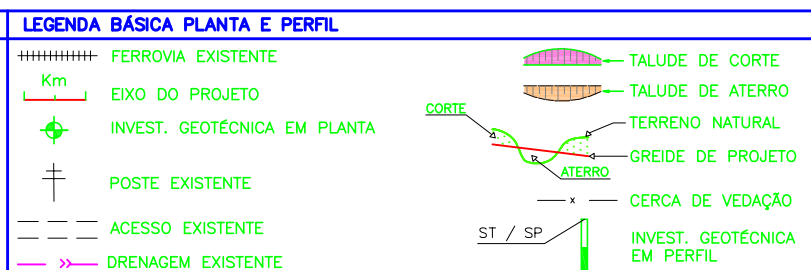


O CORTE ENTRE OS KM 743+700 E 744+900 JÁ ENCONTRA-SE ALARGADO CONFORME VISITA TÉCNICA REALIZADA EM MARÇO/2010, NÃO OBEDECENDO O PROJETO EXECUTIVO DA LINHA 2. PORTANTO, O PROJETO DE TERRAPLENAGEM DESTES SEGMENTO DEVERÁ SER ADEQUADO EM CAMPO.



NOTAS

- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
- 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
- 3 - PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 254K-B-06790.
- 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
- 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.



REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	DN	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	LF	DN	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	CS	WR	JMS	27/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	10/08/10

VALE

ODEBRECHT
Construtora Norberto Odebrecht S.A.

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA - KM 727,13 A KM 811,38
DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 48-49
GEOMÉTRICO - KM 744,300 A KM 745,000
PLANTA E PERFIL

INDIC.	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
-	-	JCVR55A7-1-GM-PPE-0009	254K-B-06799	2