PLANTA
ESC. 1:1000

ATERRO – A2
Km743+317,208 ao Km745+260
VOL.= 10.355,32 m³

CORTE – C3
Km743+660 ao Km746+740
VOL.= 98.626,29 m³

TRAVESSIA RODOVIÁRIA SOBRE O RIO SORORÓ

ADEQUAÇÃO E TRATAMENTO DA ESTRADA DE MANUTENÇÃO EXISTENTE PARA DETALHES VER DESENHO Nº 254K–B–06790.

ESTRADA DE ACESSO À ADMP–02 PARA DETALHES DA ADMP, VER DESENHO Nº 254K–B–06790.

RN7437
N=9.397.821,3214
E=706.148,3352
C=104,063

O MATERIAL ESCAVADO ATÉ A PROFUNDIDADE DE 1,70 m NO INTERVALO ENTRE OS KM 744+100 E 744+360 DEVERÁ SER DESTINADO PARA CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM E REFORÇO DO SUBLEITO. NESTE CASO, ESTÁ SENDO PREVISTA SEGUNDA CARGA PARA ESTE MATERIAL.

LEONARDO BERTOLO AZEREDO

NILTON ALVES

TFPM

CARAJÁS

PASSAGEM DE NÍVEL DE CONCRETO (PROJETO) Km 743+635

PASSAGEM DE NÍVEL EXISTENTE A SER SUBSTITUÍDA POR PASSAGEM DE NÍVEL DE CONCRETO Km 743+635

DE ACORDO COM INFORMAÇÕES RECEBIDAS PELA VALE, É PREVISTO UM CANTEIRO AVANÇADO DE CAMPO NAS PROXIMIDADES DO KM 744 DA FERROVIA. ESTE CANTEIRO TERÁ 200m DE EXTENSÃO POR 100m DE LARGURA. O LOCAL EXATO PARA IMPLANTAÇÃO DO CANTEIRO DEVERÁ SER DEFINIDO NA ÉPOCA DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.

CABO DE FIBRA ÓTICA EXISTENTE

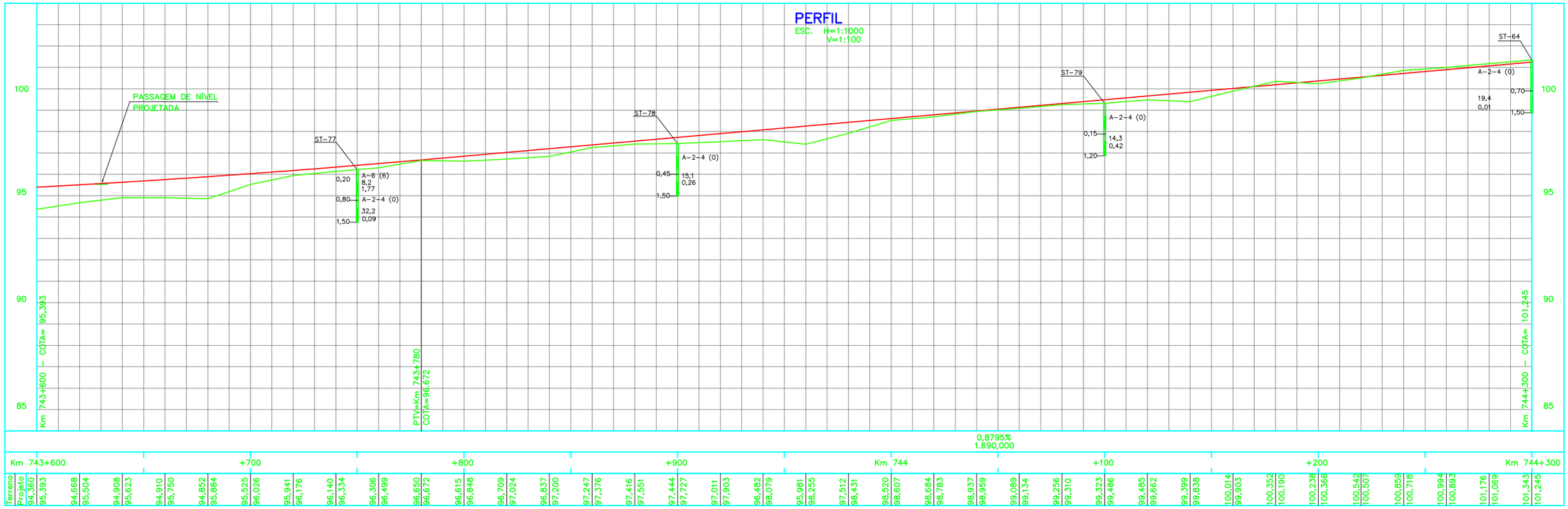
RN7442
N=9.397.703,0781
E=705.668,9723
C=101,088

O CORTE ENTRE OS KM 743+700 E 744+900 JÁ ENCONTRA–SE ALARGADO CONFORME VISITA TÉCNICA REALIZADA EM MARÇO/2010, NÃO OBEDECENDO O PROJETO EXECUTIVO DA LINHA 2. PORTANTO, O PROJETO DE TERRAPLENAGEM DESTE SEGMENTO DEVERÁ SER ADEQUADO EM CAMPO.

NÃO FOI LOCALIZADO NO PROJETO BÁSICO O CADASTRO DA FAIXA DA FERROVIA. COMFORME CONSULTA AO PROJETO ORIGINAL E "AS BUILT" DA FERROVIA, O LIMITE DA FAIXA NÃO CONDIZ COM AS CERCAS CADASTRADAS PELA TOPOGRAFIA.

CURVA Nº	RAIO	AC	LC	T/TS	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS DO PI	
								NORTE	ESTE
04	1.155,930	29°45'33"	59,481	336.901	540,903	743+560,270	744+220,135	9.397.757,5299	706.039,6457

PERFIL
ESC. H=1:1000 V=1:100



NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O GREIDE DE PROJETO REFERE–SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
3 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 254K–B–06790.
4 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
5 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.

LEGENDA BÁSICA PLANTA E PERFIL

- FERROVIA EXISTENTE
- Km — EIXO DO PROJETO
- INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
- POSTE EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- CERCA DE VEDAÇÃO
- ST / SP — INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

CORTE / ATERRO

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL–254K–G–08385.	LF	DN	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	LF	DN	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL–254K–G–08385.	LF	CS	WR	JMS	27/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	10/08/10

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030–02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 727,13 A KM 811,38
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 48–49
GEOMETRICO – KM 743,600 A KM 744,300
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A7–1–GM–PPE–0008	254K–B–06798	2