PLANTA

ESC. 1:1000

OS ATERROS DEVERÃO TER SEÇÃO INICIAL DE PLATAFORMA ACRESCIDA DE 30 CM, OU SEJA, 5,55 M DE SEMI-PLATAFORMA PARA GARANTIR COMPACTAÇÃO DA SAIA DO ATERRO NA SEÇÃO FINAL DE PROJETO QUE É DE 5,25M. APÓS ESTA COMPACTAÇÃO, O MATERIAL DEVERÁ SER REMOVIDO E REUTILIZADO NOS ATERROS SUBSEQÜENTES. ESTE MATERIAL NÃO DEVERÁ SER COMPUTADO EM PLANILHA, BEM COMO O VOLUME DO ESCALONAMENTO.

ATERRO – A1
Km739+540 ao Km743+168,458
VOL.= 110.744,69 m³

MANTA DE GABIÃO EXISTENTE A SER REMOVIDA COM REAPROVEITAMENTO DE TODOS OS MATERIAIS PARA POSTERIOR IMPLANTAÇÃO NA FACE DO NOVO TALUDE PROJETADO. DEVERÃO SER MANTIDAS AS MESMAS DIMENSÕES DE EXTENSÃO E ALTURA DO EXISTENTE

ENROCAMENTO DE TALUDE COM MATERIAIS REAPROVEITADOS.

PA-150

TRAVESSIA RODOVIÁRIA SOBRE Ø RIO SORORÓ

FERROGUSA CARAJÁS

FAZENDA TABOQUINHA REVEMAR

TFPM

CARAJÁS

BSTC Ø 1,00
e = 10°E
i = 1,851%
Km 742+269

RN7425
N=9.398.641,3570
E=707.076,3171
C=94,925

CORTE – C2
Km741+500 ao Km742+920
VOL.= 291,61 m³

CABO DE FIBRA ÓTICA EXISTENTE

MATA

MANTA DE GABIÃO EXISTENTE

NÃO FOI LOCALIZADO NO PROJETO BÁSICO O CADASTRO DA FAIXA DA FERROVIA. COMFORME CONSULTA AO PROJETO ORIGINAL E "AS BUILT" DA FERROVIA, O LIMITE DA FAIXA NÃO CONDIZ COM AS CERCAS CADASTRADAS PELA TOPOGRAFIA.

CURVA Nº	RAIO	AC	LC	T/TS	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS DO PI NORTE	COORDENADAS DO PI ESTE
02	7.500,000	1°05'52"	–	71,852	143,701	742+623,482	742+767,183	9.398.530,4756	706.959,9095

PERFIL

ESC. H=1:1000
V=1:100

ST-72 A-2-4 (0) 0,10 37,5 0,15 1,50

ST-73 A-2-4 (0) 0,10 21,7 0,03 1,50

ST-74 A-2-4 (0) 0,10 21,1 0,15 1,50

Km 742+200 – COTA= 94.649

Km 742+900 – COTA= 94.649

0,0000%
1.395,000

Km 742+200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 Km 742+900

Terreno	Projeto
94.492	94.649
94.378	94.649
94.246	94.649
94.365	94.649
94.308	94.649
94.395	94.649
94.288	94.649
94.332	94.649
94.218	94.649
94.238	94.649
94.354	94.649
94.344	94.649
94.305	94.649
94.277	94.649
94.271	94.649
94.281	94.649
94.296	94.649
94.395	94.649
94.170	94.649
94.243	94.649
94.305	94.649
94.400	94.649
94.492	94.649
94.362	94.649
94.298	94.649
94.062	94.649
94.006	94.649
93.766	94.649
93.659	94.649
94.939	94.649
94.736	94.649
94.484	94.649
94.309	94.649
94.071	94.649
93.822	94.649
93.604	94.649

NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
3 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 254K-B-06790.
4 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
5 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.

LEGENDA BÁSICA PLANTA E PERFIL

FERROVIA EXISTENTE
Km EIXO DO PROJETO
INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
POSTE EXISTENTE
ACESSO EXISTENTE
DRENAGEM EXISTENTE
TALUDE DE CORTE
TALUDE DE ATERRO
CORTE / ATERRO
TERRENO NATURAL
GREIDE DE PROJETO
CERCA DE VEDAÇÃO
ST / SP INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	DN	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	LF	DN	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	CS	WR	JMS	27/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	10/08/10

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMS auto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 727,13 A KM 811,38
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 48-49
GEOMETRICO – KM 742,200 A KM 742,900
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A7-1-GM-PPE-0006	254K-B-06796	2