



#### NOTAS

- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
- 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
- 3 - PARA LEGENDA VER DESENHO N° 254K-B-06790.
- 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
- 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.

#### LEGENDA BÁSICA PLANTA E PERFIL

=====	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTA
Km	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRO
	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		TERRENO NATURAL
			GREIDE DE PROJETO
	POSTE EXISTENTE		ATERRO
---	ACESSO EXISTENTE		CERCA DE VEDAÇÃO
	DRENAGEM EXISTENTE		INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	DN	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	LF	DN	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08385.	LF	CS	WR	JMS	27/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	10/08/10

RESP. PROJ. **ODEBRECHT** Construtora Norberto Odebrecht S.A.

**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02**

**PROJETO EXECUTIVO**  
**FERROVIA - KM 727,13 A KM 811,38**  
**DUPLICACAO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 48-49**  
**GEOMETRICO - KM 741,500 A KM 742,200**  
**PLANTA E PERFIL**

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
INDIC.	-	JCVR55A7-1-GM-PPE-0005	254K-B-06795	2