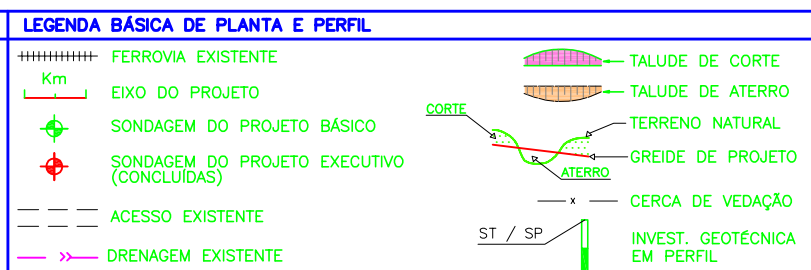


- #### NOTAS
- MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
 - PARA LEGENDA DO PROJETO VER DESENHO 254K-B-06644.
 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
 - O AMV DO KM 735+202,308 FOI DESMONTADO DE SUA POSIÇÃO ORIGINAL E RELOCADO NO KM 735+520 EM FUNÇÃO DA RECUPERAÇÃO DO ATERRADO EXISTENTE NESTE SEGMENTO. O PROJETO APRESENTADO CONSIDERA A CHAVE NA POSIÇÃO ORIGINAL.



REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-254K-G-08380	E.G	C.S	W.R	JMS	27/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.G	B.C	W.R	JMS	04/08/10

REVISÕES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

Construtora Norberto Odebrecht S.A.

EMPENHADA E CONSULTORA

RESP. PROJ. **JMSouto**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA - KM 727,13 A KM 811,38
DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 47-48
GEOMETRICO - KM 735 AO KM 735,335,893
PLANTA E PERFIL

INDIC.	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
-	-	JCVR55A6-1-GM-PPE-0011	254K-B-06655	0