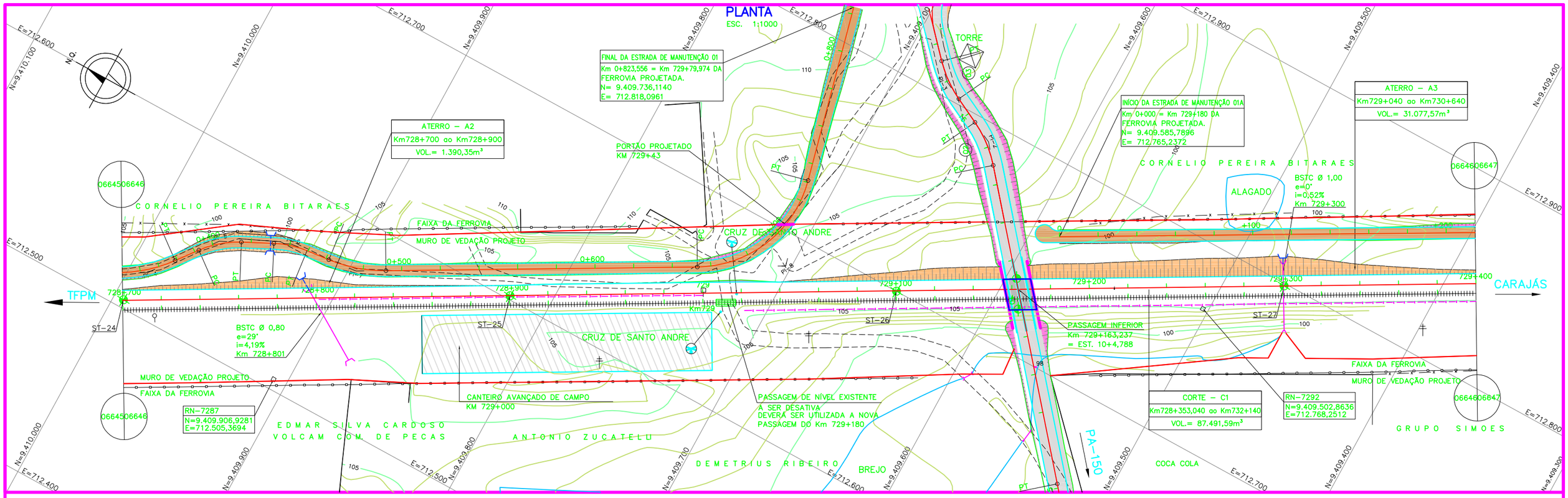
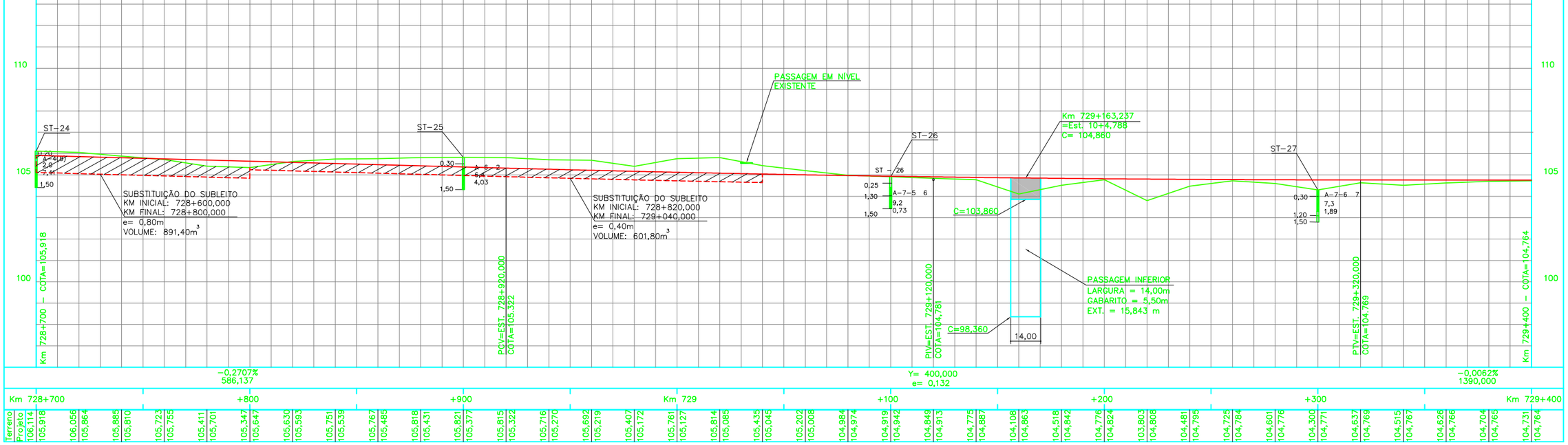
PLANTA
ESC. 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL
ESC. H=1:1000
V=1:100



NOTAS

1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
2 – O GREIDE DE PROJETO REFERE–SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
3 – PARA LEGENDA DO PROJETO VER DESENHO 254K–B–06644.
4 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
5 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

- FERROVIA EXISTENTE
- Km — EIXO DO PROJETO
- SONDAGEM DO PROJETO BÁSICO
- SONDAGEM DO PROJETO EXECUTIVO (CONCLUÍDAS)
- ACESSO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- CERCA DE VEDAÇÃO
- ST / SP — INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL
- PORTÃO PROJETO

CORTE / ATERRO

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL–254K–G–08380	E.G	C.S	W.R	JMS	27/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.G	D.F	W.R	JMS	04/08/10

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMS auto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030–02

PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA – KM 727,13 A KM 811,38
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 47–48
GEOMETRICO – KM 728,700 AO KM 729,400
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	JCVR55A6–1–GM–PPE–0002	254K–B–06646	0