

LEGENDAS

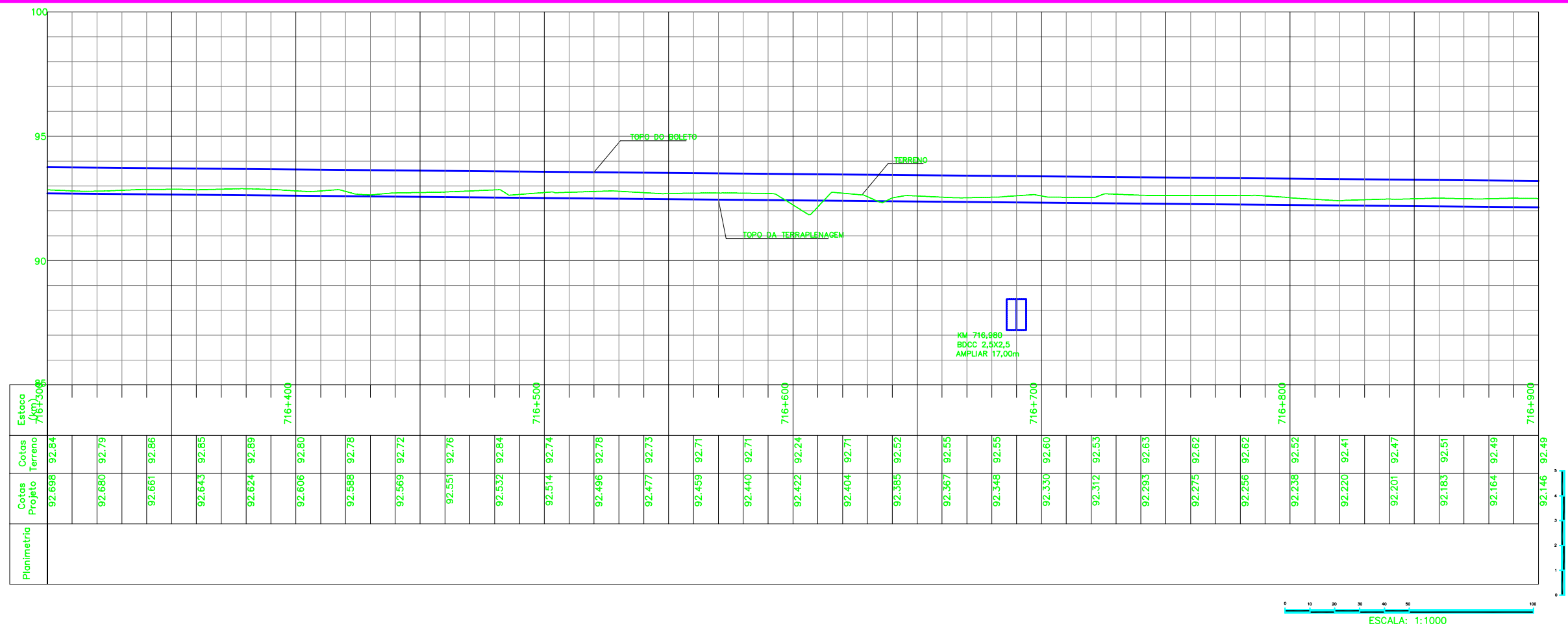
EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
CORTE	ATERRO
ATERRO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
PERFIL DO TERRENO	GABIAO
CERCA	EIXO EM PERFIL
CANALETA RETANGULAR (CR)	DRENO PROFUNDO
FIBRA OPTICA (CFO)	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA NATURAL (VN)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CANALETA RETANGULAR (CR)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	CANALETA RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	MEIO FIO (MF)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
TALVEGUES	DRENAGEM AMERICANA
INVERSAO DE FLUXO (IF)	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	CHAMINE PARA POCO DE VISITA
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
INDICACAO DE FLUXO	CRUZ DE SANTO ANDRE
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
	DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA COLETORA
	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSCAO DE SARJETA/VALETA
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONSIDADE
i	= DECLIVIDADE
○	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
○	BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
○	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□	BDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONSIDADE
i	= DECLIVIDADE
○	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
○	BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
○	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□	BDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

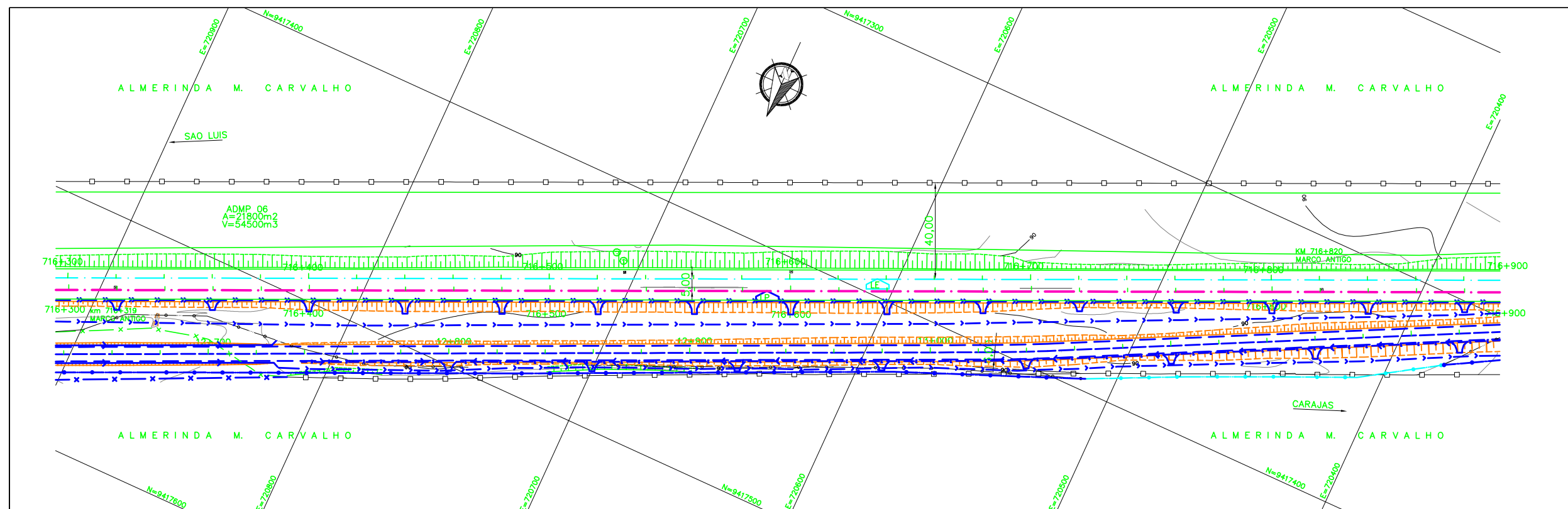
SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PNA-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,28m ²
	INDICACAO DE NORTE
	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRISLUS FUNCAO: COORDENADOR TECNICO DATA:12/08/08		NOME: MARIO SCHMIDT FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA DATA:12/08/08	



Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto
716+300	92.84	92.89
716+350	92.79	92.84
716+400	92.86	92.91
716+450	92.85	92.90
716+500	92.89	92.94
716+550	92.80	92.85
716+600	92.78	92.83
716+650	92.72	92.77
716+700	92.76	92.81
716+750	92.84	92.89
716+800	92.74	92.79
716+850	92.78	92.83
716+900	92.73	92.78

ESCALA: 1:1000



NOTAS

- MEDIDAS E COORDENADA EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

252K-B-06757; 252K-V-06435

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GUIDA	PRODEC	MENDES	JUAREZ	11/07/07

REVISOES

(A)	PRELIMINAR	(C)	PARA CONHECIMENTO	(E)	PARA CONSTRUCAO	(G)	CONFORME CONSTRUIDO
(B)	PARA APROVACAO	(D)	PARA COTACAO	(F)	CONFORME COMPRADO	(H)	CANCELADO
(V)	VALIDADO						

VALE **Prodec**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 625,701 AO KM 724,77

PROGRAMA 130 MTPA E SERRA SUL

LOCACAO 45-SEGMENTO 08 - KM 703+700 AO KM 718+110,860

PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 716+300 AO KM 716+900

ESCALA SE: 1:1000 N° CONTRATADA: PRO625-08-PB-GEO-24 N° VALE: 252K-B-06448 REVISAO: 0