

LEGENDAS

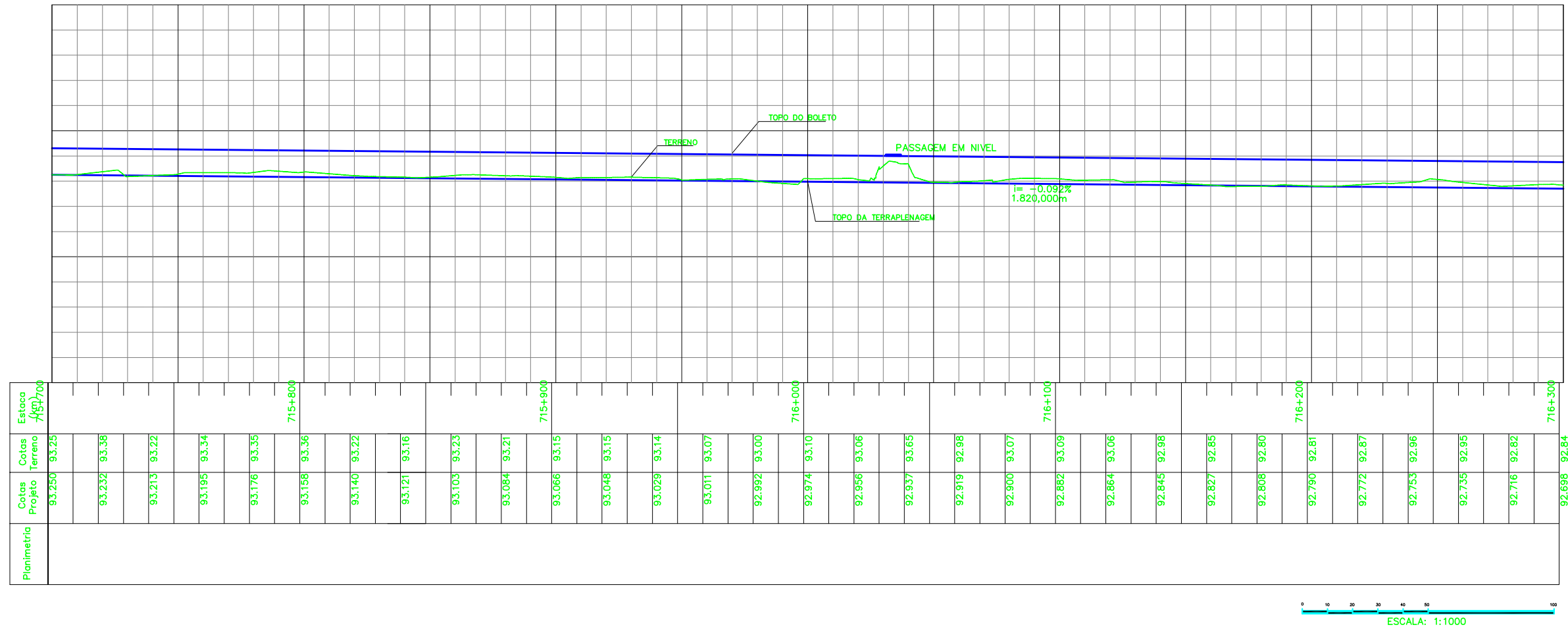
EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
CORTE	ATERRO
ATERRO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
PERFIL DO TERRENO	GABIAO
CERCA	EIXO EM PERFIL
CANAleta RETANGULAR (CR)	DRENO PROFUNDO
FIBRA OPTICA (CFO)	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA NATURAL (VN)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CANAleta RETANGULAR (CR)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DR)	CANAleta RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	MEIO FIO (MF)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
TALVEGUES	DRENAGEM AMERICANA
INVERSAO DE FLUXO (IF)	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	CHAMINE PARA POCO DE VISITA
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
EDIFICACAO	CRUZ DE SANTO ANDRE
INDICACAO DE FLUXO	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA COLETORA
	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONSIDADE
i	= DECLIVIDADE
○	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
○	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
○	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONSIDADE
i	= DECLIVIDADE
○	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
○	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
○	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

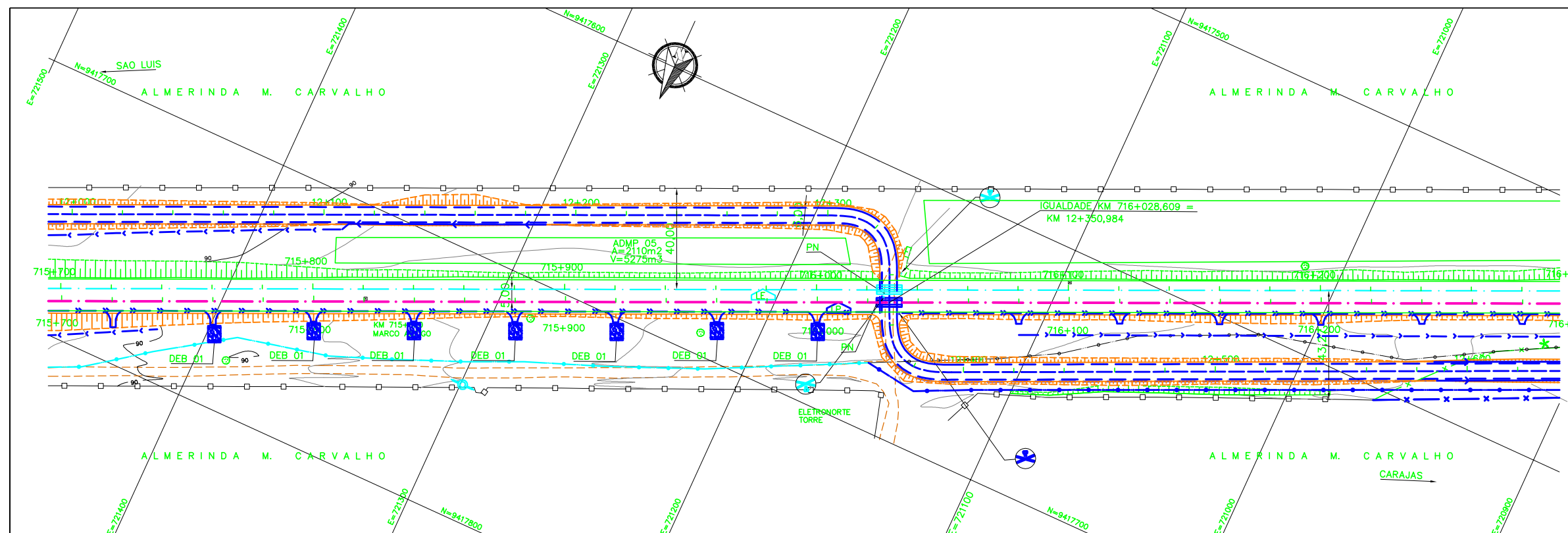
SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PNA-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,28m ²
	INDICACAO DE NORTE
	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	ANDRE LUIZ CRISLUS	NOME:	MARIO SCHMIDT
FUNCAO:	COORDENADOR TECNICO	FUNCAO:	GERENTE DE ENGENHARIA
DATA:	12/08/08	DATA:	12/08/08



Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto
715+700	93.25	93.250
715+710	93.36	93.232
715+720	93.22	93.213
715+730	93.34	93.195
715+740	93.35	93.176
715+750	93.36	93.158
715+760	93.22	93.140
715+770	93.16	93.121
715+780	93.23	93.103
715+790	93.21	93.084
715+800	93.15	93.066
715+810	93.15	93.048
715+820	93.14	93.029
715+830	93.07	93.011
715+840	93.00	92.992
715+850	93.10	92.974
715+860	93.06	92.956
715+870	93.65	92.937
715+880	92.98	92.919
715+890	93.07	92.900
715+900	93.09	92.882
715+910	93.06	92.864
715+920	92.98	92.845
715+930	92.85	92.827
715+940	92.80	92.808
715+950	92.81	92.790
715+960	92.87	92.772
715+970	92.96	92.753
715+980	92.95	92.735
715+990	92.82	92.716
716+000	92.84	92.698

ESCALA: 1:1000



NOTAS

1. MEDIDAS E COORDENADA EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

252K-B-06757; 252K-V-06435

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					11/07/01

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

VALE **Prodec**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 625,701 AO KM 724,77

PROGRAMA 130 MTPA E SERRA SUL

LOCALICAO 45-SEGMENTO 08 - KM 703+700 AO KM 718+110,860

PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 715+700 AO KM 716+300

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000		PRO625-08-PB-GEO-23	252K-B-06447	0