

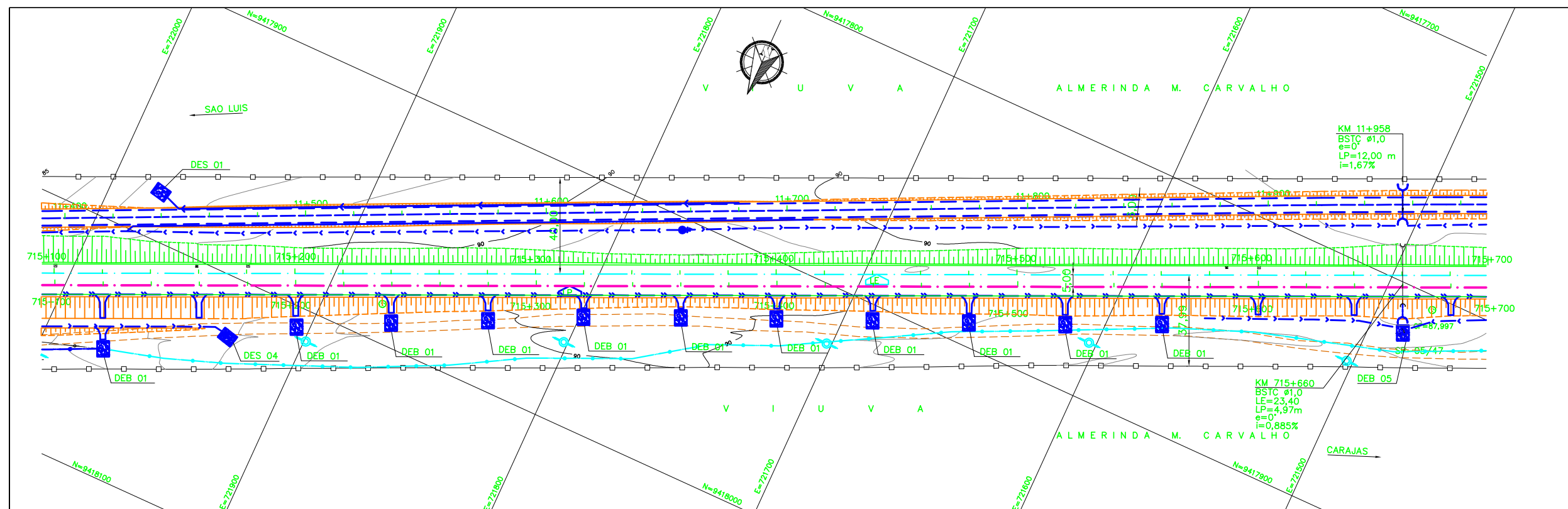
COTA = 93.80
 Y=160.000
 e=0,0184
 K= 1739.130

Estaca (km+100m)	Cotas Terreno	Cotas Projeto
715+100	93.54	93.784
715+110	93.62	93.773
715+120	93.58	93.761
715+130	93.73	93.746
715+140	93.64	93.728
715+150	93.66	93.710
715+160	93.68	93.692
715+170	93.68	93.673
715+180	93.60	93.655
715+190	93.56	93.636
715+200	93.56	93.618
715+210	93.65	93.600
715+220	93.62	93.581
715+230	93.69	93.563
715+240	93.78	93.544
715+250	93.64	93.526
715+260	93.48	93.508
715+270	93.49	93.489
715+280	93.46	93.471
715+290	93.45	93.452
715+300	93.44	93.434
715+310	93.30	93.416
715+320	92.87	93.397
715+330	93.48	93.379
715+340	92.87	93.360
715+350	93.25	93.342
715+360	93.34	93.324
715+370	93.36	93.305
715+380	93.24	93.287
715+390	93.25	93.268
715+400	93.25	93.250

ESCALA: 1:1000

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVICIO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICIO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
CORTE	ATERRO
ATERRO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	GABIAO
PERFIL DO TERRENO	EXIXO EM PERFIL
CERCA	DRENO PROFUNDO
CANALETA RETANGULAR (CR)	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OPTICA (CFO)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	VALETA NATURAL (VN)
FAIXA DE DOMINIO	CANALETA RETANGULAR (CR) DE BANQUETA
CRUZ DE SANTO ANDRE	MEIO FIO (MF)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DR)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	DRENAGEM AMERICANA
TALVEGUES	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
INDICACAO DE FLUXO	CRUZ DE SANTO ANDRE
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
	DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA COLETORA
	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSCAO DE SARJETA/VALETA
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO



CADASTRO

D = DIAMETRO
 L = COMPRIMENTO
 e = ESCONSIDADE
 i = DECLIVIDADE

BSC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 BDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
 L = COMPRIMENTO
 e = ESCONSIDADE
 i = DECLIVIDADE

BSC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 BDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
 ST-N SONDAGEM A TRADO
 SPPA SONDAGEM A PA E PICARETA
 STA-PL-N SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
 STA-PC-N SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
 STA-PNA-N SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
 AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,28m2
 INDICACAO DE NORTE
 INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTARIO
 RE NAO APROVADO / REEMITR
 EL NAO APROVADO / ELIMINAR

Nome: ANDRE LUIZ CRUSIUS
 Funcao: COORDENADOR TECNICO
 Data: 12/08/08

Nome: MARIO SCHMIDT
 Funcao: GERENTE DE ENGENHARIA
 Data: 12/08/08

NOTAS

- MEDIDAS E COORDENADA EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

252K-B-06757; 252K-V-06434

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					11/07/01

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

ESCALA SE: 1:1000
 N° CONTRATADA: PRO625-08-PB-GEO-22
 N° VALE: 252K-B-06446
 REVISAO: 0

VALE **Prodec**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 625,701 AO KM 724,77
 PROGRAMA 130 MTPA E SERRA SUL
 LOCACAO 45-SEGMENTO 08 - KM 703+700 AO KM 718+110,860
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 715+100 AO KM 715+700