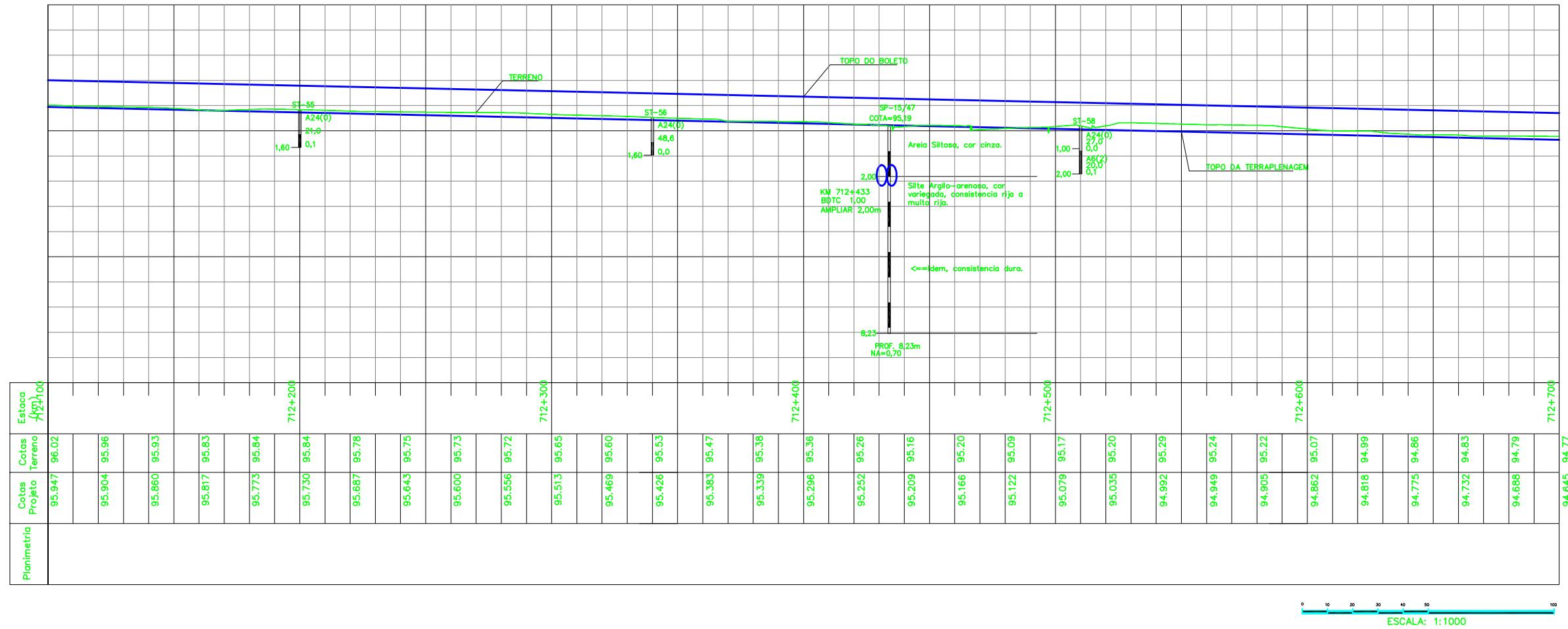


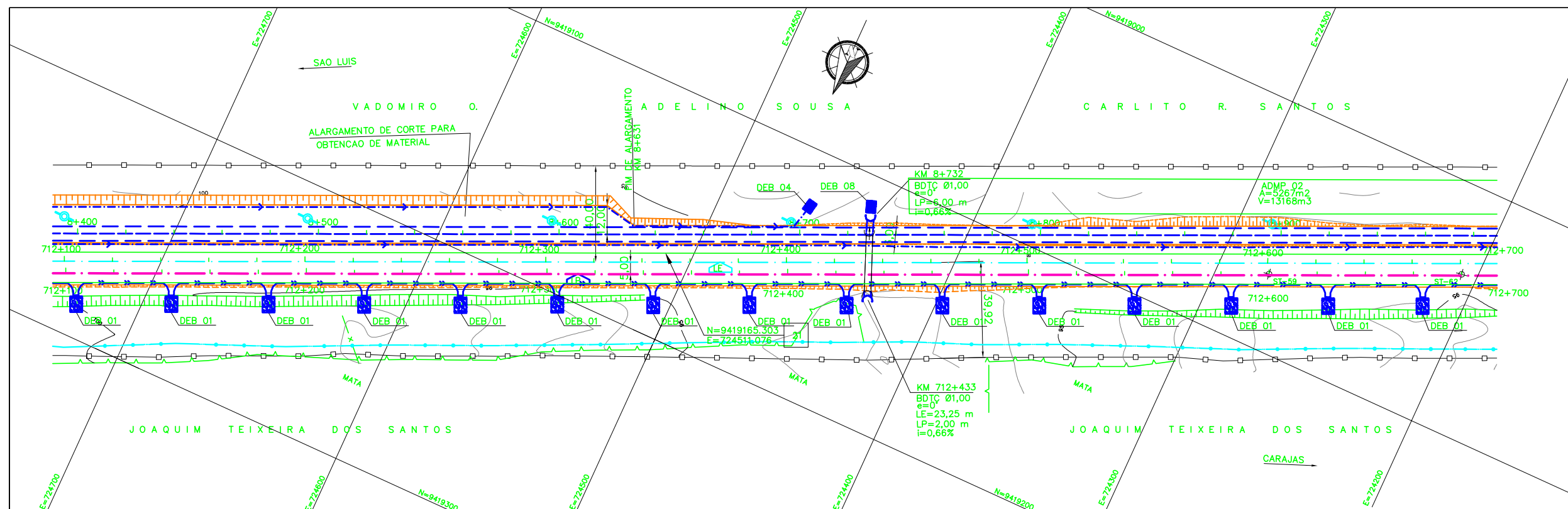
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
CORTE	ATERRO
ATERRO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	GABIAO
CERCA	EIXO EM PERFIL
CANALETA RETANGULAR (CR)	DRENO PROFUNDO
FIBRA OPTICA (CFO)	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA NATURAL (VN)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CANALETA RETANGULAR (CR)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	CANALETA RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	MEIO FIO (MF)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
TALVEGUES	DRENAGEM AMERICANA
INVERSAO DE FLUXO (IF)	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
INDICACAO DE FLUXO	CRUZ DE SANTO ANDRE
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
	DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA COLETORA
	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPONSAO DE SARJETA/VALETA
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO



Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto
712+100	96.02	95.947
712+110	95.96	95.904
712+120	95.93	95.860
712+130	95.85	95.817
712+140	95.84	95.773
712+150	95.84	95.730
712+160	95.78	95.687
712+170	95.75	95.643
712+180	95.73	95.600
712+190	95.72	95.556
712+200	95.65	95.513
712+210	95.60	95.469
712+220	95.53	95.426
712+230	95.47	95.383
712+240	95.38	95.339
712+250	95.36	95.296
712+260	95.26	95.252
712+270	95.16	95.209
712+280	95.20	95.166
712+290	95.09	95.122
712+300	95.17	95.079
712+310	95.20	95.035
712+320	95.29	94.992
712+330	95.24	94.949
712+340	95.22	94.905
712+350	95.07	94.862
712+360	94.99	94.818
712+370	94.86	94.775
712+380	94.85	94.732
712+390	94.79	94.688
712+400	94.77	94.645

ESCALA: 1:1000



CADASTRO	
D	DIAMETRO
L	COMPRIMENTO
e	ESCONDIDADE
i	DECLIVIDADE
Ø	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
Ø	BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
Ø	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
Ø	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
Ø	BDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
Ø	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	DIAMETRO
L	COMPRIMENTO
e	ESCONDIDADE
i	DECLIVIDADE
Ø	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
Ø	BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
Ø	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
Ø	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
Ø	BDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
Ø	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PNA-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
ASV	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,28m ²
N	INDICACAO DE NORTE
50	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV	APROVADO E VALIDADO
AC	APROVADO COM COMENTARIO
RE	NAO APROVADO / REEMITIR
EL	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS DATA: 12/08/08	
FUNCAO: COORDENADOR TECNICO	

AV	APROVADO E VALIDADO
AC	APROVADO COM COMENTARIO
RE	NAO APROVADO / REEMITIR
EL	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: MARIO SCHMIDT DATA: 12/08/08	
FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA	

NOTAS

- MEDIDAS E COORDENADA EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

252K-B-06757; 252K-V-06432

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					11/07/01

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE **Prodec**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 625,701 AO KM 724,77

PROGRAMA 130 MTPA E SERRA SUL

LOCACAO 45-SEGMENTO 08 - KM 703+700 AO KM 718+110,860

PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 712+100 AO KM 712+700

ESCALA SE: 1:1000 N° CONTRATADA: PRO625-08-PB-GEO-17 N° VALE: 252K-B-06441 REVISAO: 0