

LEGENDAS

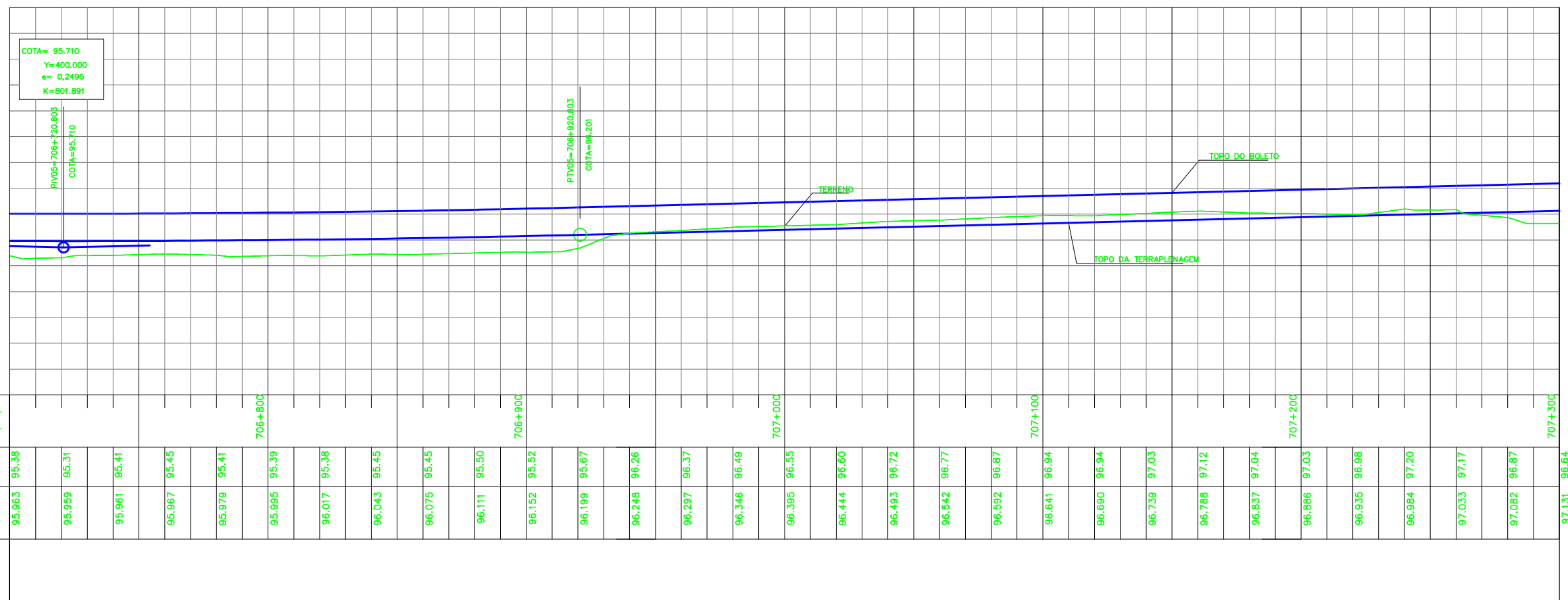
EXISTENTE	PROJETO
—+—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	—+—+— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
Ⓔ NUMERACAO DAS VIAS	Ⓔ NUMERACAO DAS VIAS
△ MARCO DE POLIGONAL	② NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
- - - ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— CURVAS DE NIVEL	— CORTE
— CORTE	— ATERRO
— ATERRO	— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	— GABIAO
— CERCA	— EIXO EM PERFIL
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— DRENO PROFUNDO
— FIBRA OPTICA (CFO)	— MURO DE CONTENCAO
— FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— FAIXA DE DOMINIO	— VALETA NATURAL (VN)
— CRUZ DE SANTO ANDRE	— CANALETA RETANGULAR (CR)
— CRUZ DE SANTO ANDRE	— CANALETA RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
— DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	— MEIO FIO (MF)
— DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	— SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
— TALVEGUES	— DRENAGEM AMERICANA
— INVERSAO DE FLUXO (IF)	— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	— CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
— EDIFICACAO	— DISSIPADOR DE ENERGIA
— INDICACAO DE FLUXO	— CRUZ DE SANTO ANDRE
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
	— DESCIDA D'AGUA RÁPIDA (DR)
	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
	— CAIXA COLETORA
	— CANAL RETANGULAR
	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	— EDIFICACAO
	— INDICACAO DE FLUXO
	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	— TRANSPOSCAO DE SARJETA/VALETA
	— PONTO ALTO
	— PONTO BAIXO

CADASTRO	
0	D = DIAMETRO
00	L = COMPRIMENTO
000	e = ESCONDSIDADE
0000	i = DECLIVIDADE
00000	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
000000	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
0000000	BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
00000000	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
000000000	BDDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
0000000000	BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

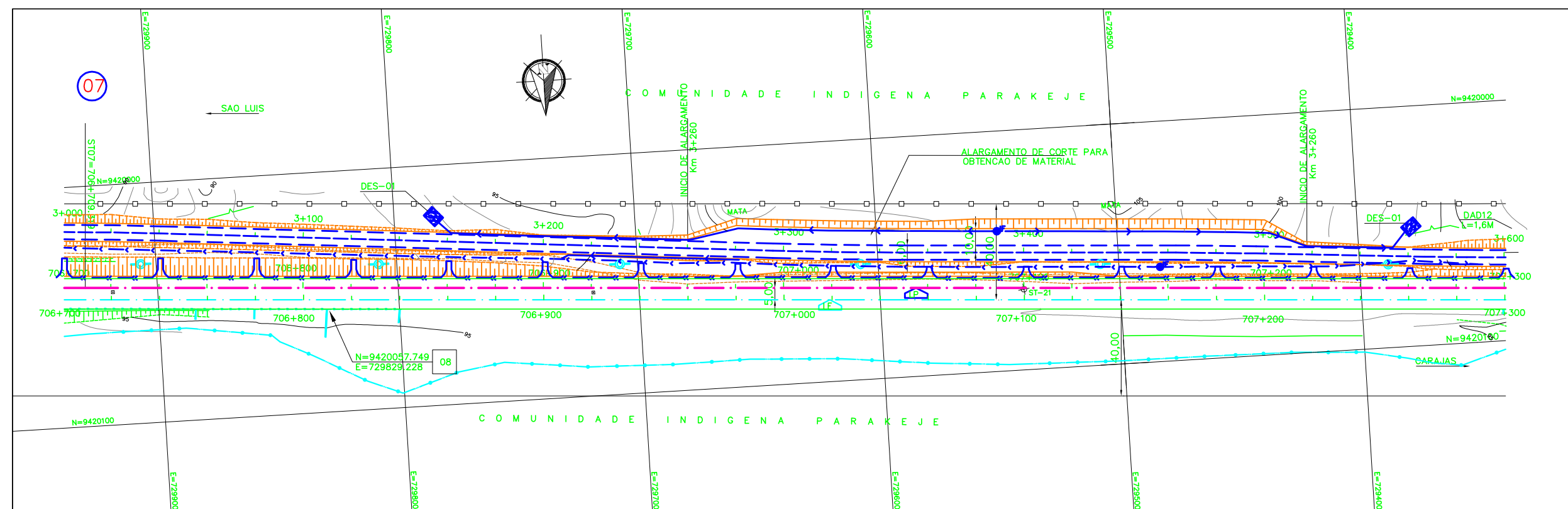
PROJETADO	
0	D = DIAMETRO
00	L = COMPRIMENTO
000	e = ESCONDSIDADE
0000	i = DECLIVIDADE
00000	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
000000	BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
0000000	BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
00000000	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
000000000	BDDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
0000000000	BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PNA-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
ASV	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,28m ²
INDICACAO DE NORTE	
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS	

AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS	NOME: MARIO SCHMIDT
FUNCAO: COORDENADOR TECNICO DATA:12/08/08	FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA DATA:12/08/08



CURVA N°	RAIO	LC	ELEMENTOS GEOMETRICOS			T	PONTOS NOTAVEIS		COORDENADAS	
			AC	D/DC			km	E	N	
7	1.611,444	40,000	2'22'57"	107,008	53,510	TE	706.602,311	730.036,702	9.420.033,540	
						EC	706.642,311	729.996,895	9.420.037,434	
						PI	-	729.983,472	9.420.038,997	
						CE	706.669,319	729.969,976	9.420.039,650	
						ET	706.709,319	729.930,066	9.420.042,237	



NOTAS

1. MEDIDAS E COORDENADA EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

252K-B-06757; 252K-V-06427

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					11/07/08

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE **Prodec**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 625,701 AO KM 724,77
PROGRAMA 130 MTPA E SERRA SUL
LOCACAO 45-SEGMENTO 08 - KM 703+700 AO KM 718+110,860
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 706+700 AO KM 707+300

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		PRO625-08-PB-GEO-06	252K-B-06430	0