

**LEGENDAS**

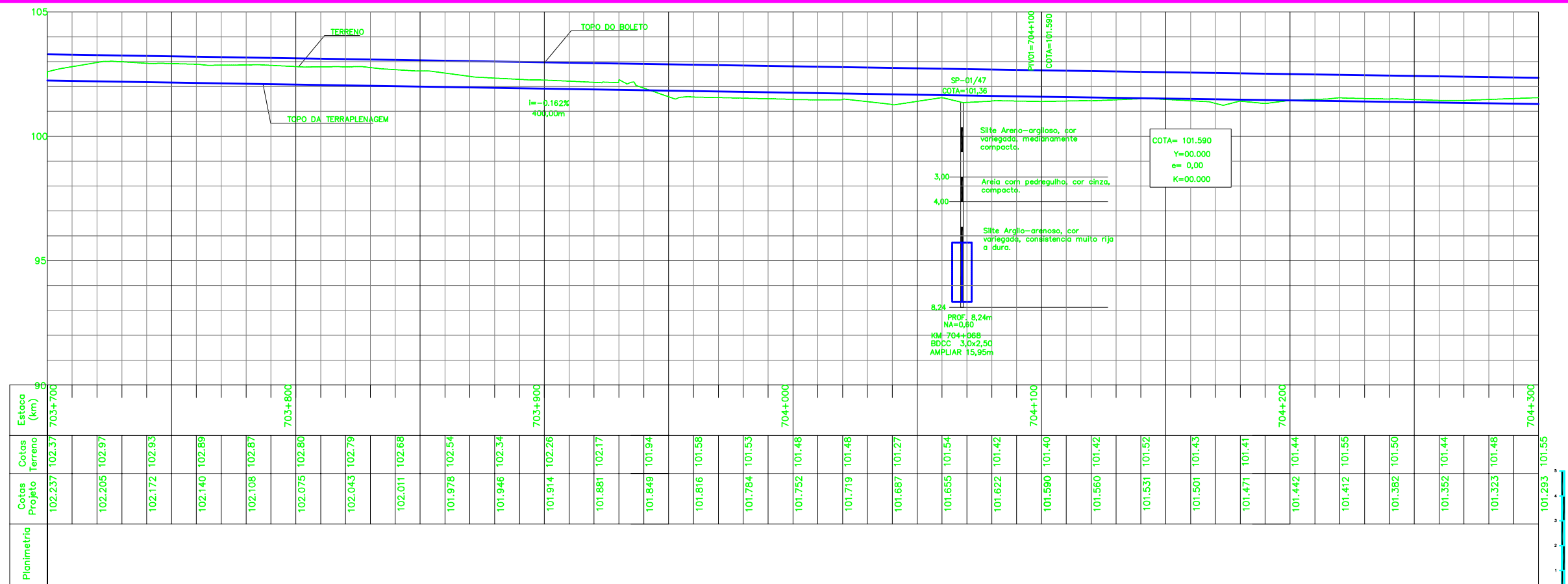
EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
CORTE	ATERRO
ATERRO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
PERFIL DO TERRENO	GABIAO
CERCA	EIXO EM PERFIL
CANAleta RETANGULAR (CR)	DRENO PROFUNDO
FIBRA OPTICA (CFO)	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA NATURAL (VN)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CANAleta RETANGULAR (CR)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DR)	CANAleta RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	MEIO FIO (MF)
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	DRENAGEM AMERICANA
TALVEGUES	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
INDICACAO DE FLUXO	CRUZ DE SANTO ANDRE
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
	DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA COLETORA
	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPONSAO DE SARJETA/VALETA
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

CADASTRO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BTSC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

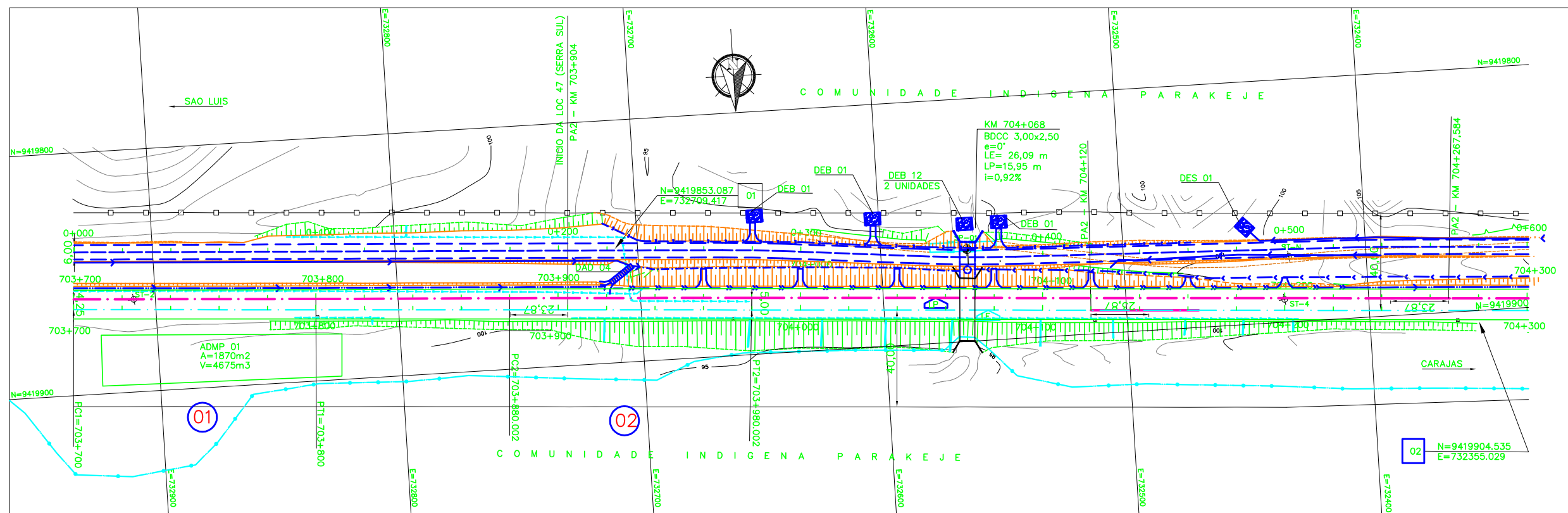
PROJETADO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BTSC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PNA-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
ASV	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,28m2
INDICACAO DE NORTE	
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS	

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	ANDRE LUIZ CRIBUSIS	NOME:	MARIO SCHMIDT
FUNCAO:	COORDENADOR TECNICO	FUNCAO:	GERENTE DE ENGENHARIA
DATA:	12/08/08	DATA:	12/08/08



QUADRO DE CURVAS - EIXO DA FERROVIA										
CURVA	N°	RAIO	LC	ELEMENTOS GEOMETRICOS			PONTOS NOTÁVEIS	COORDENADAS		
				AC	D/DC	T		km	E	N
1	21.899,432	0,000	0°15'42"	100,000	49,996	INICIO	703.700,000	732.933,664	9.419.860,271	
						PC	703.700,000	732.933,664	9.419.860,271	
						PI	-	732.883,756	9.419.863,336	
						PT	703.800,000	732.833,838	9.419.866,175	
						PC	703.880,002	732.753,968	9.419.870,712	
2	22.521,435	0,000	0°15'16"	100,000	49,998	INICIO	703.700,000	732.933,664	9.419.860,271	
						PC	703.700,000	732.933,664	9.419.860,271	
						PI	-	732.883,756	9.419.863,336	
						PT	703.800,000	732.833,838	9.419.866,175	
						PC	703.880,002	732.753,968	9.419.870,712	



**NOTAS**

1. MEDIDAS E COORDENADA EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

**DOCUMENTOS DE REFERENCIA**

252K-B-06757; 252K-V-06425

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					

**REVISOES**

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

**VALE** **Prodec**

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

FERROVIA - KM 625,701 AO KM 724,77  
 PROGRAMA 130 MTPA E SERRA SUL  
 LOCACAO 45-SEGMENTO 08 - KM 703+700 AO KM 718+110,860  
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 703+679 AO KM 704+300

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		PRO625-08-PB-GEO-01	252K-B-06425	0