

Estação (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto
691+800	110.88	110.588
691+850	110.76	110.510
691+900	110.70	110.432
691+950	110.64	110.354
692+000	110.65	110.276
692+050	110.63	110.198
692+100	110.60	110.120
692+150	110.54	110.041
692+200	110.44	109.963
692+250	110.43	109.885
692+300	110.35	109.807
692+350	110.27	109.729
692+400	110.19	109.651
692+450	110.11	109.573
692+500	109.96	109.495
692+550	109.86	109.417
692+600	109.73	109.339
692+650	109.65	109.261
692+700	109.54	109.183
692+750	109.45	109.105
692+800	109.40	109.027
692+850	109.31	108.949
692+900	109.15	108.871
692+950	109.25	108.793
693+000	108.81	108.715
693+050	108.64	108.637
693+100	108.71	108.559
693+150	108.60	108.481
693+200	108.58	108.403
693+250	108.56	108.325

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXE E ESTACAMENTO DA LINHA	EXE E ESTACAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
CORTE	ATERRO
ATERRO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
PERFIL DO TERRENO	GABIAO
CERCA	EIXO EM PERFIL
CANALETE RETANGULAR (CR)	DRENO PROFUNDO
FIBRA OPTICA (CFO)	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA NATURAL (VN)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CANALETE RETANGULAR (CR)
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	CANALETE RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	MEIO FIO (MF)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
TALVEGUES	DRENAGEM AMERICANA
INVERSAO DE FLUXO (IF)	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
INDICACAO DE FLUXO	CRUZ DE SANTO ANDRE
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
	DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA COLETORA
	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSCAO DE SARJETA/VALETA
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

CADASTRO

D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

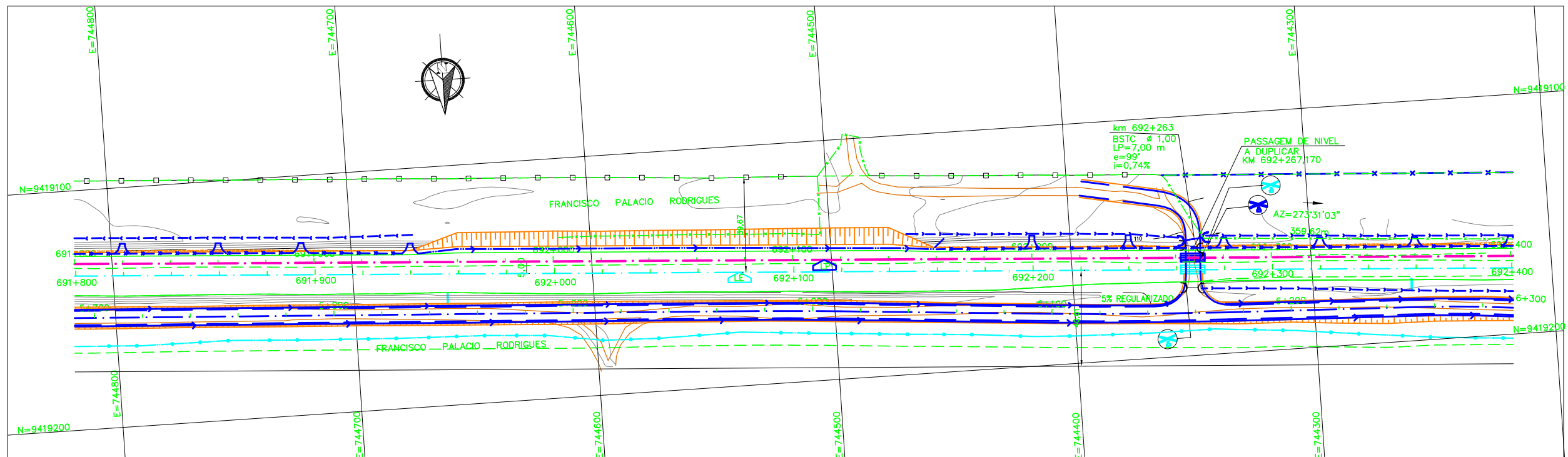
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N SONDAGEM A TRADO
SPPA SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PNA-N SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,28m2
INDICACAO DE NORTE
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS
 FUNCAO: COORDENADOR TECNICO
 DATA: 18/09/08

NOME: MARIO SCHMIDT
 FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA
 DATA: 18/09/08



NOTAS

- AS COORDENADAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69,MC-45.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

252K-B-06190; 252K-V-05930

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR, (B) PARA APROVACAO, (C) PARA CONHECIMENTO, (D) PARA COTACAO, (E) PARA CONSTRUCAO, (F) CONFORME COMPRADO, (G) CONFORME CONSTRUIDO, (H) CANCELADO, (V) VALIDADO

VALE **Prodec**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 625,701 AO KM 724,77
PROGRAMA 130 MTPA E SERRA SUL
LOCACAO 45-SEGMENTO 07 - KM 686+133 AO KM 700+130,071
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 691+800 AO KM 692+400

ESCALA SE: 1:1000
Nº CONTRATADA: PRO625-07-PB-GEO-11
Nº VALE: 252K-B-05935
REVISAO: 0