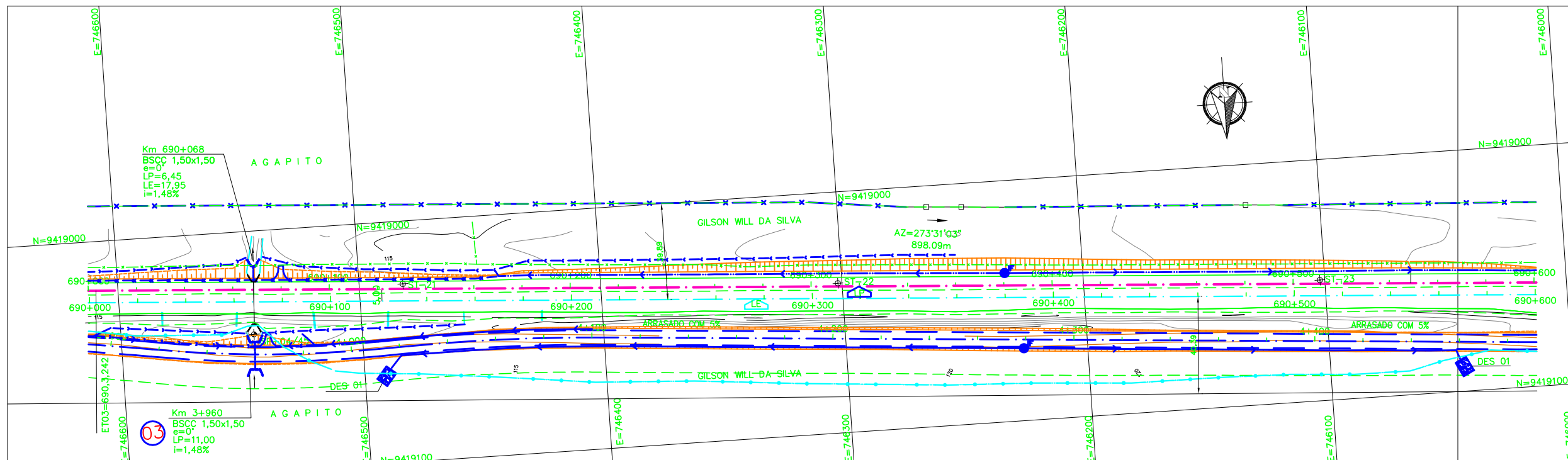


LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EXEIO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXEIO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CORTE
CORTE	ATERRO
ATERRO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	GABIAO
CERCA	EXEIO EM PERFIL
CANALETA RETANGULAR (CR)	DRENO PROFUNDO
FIBRA OPTICA (CFO)	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
FAIXA DE DOMINIO	VALETA NATURAL (VN)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CANALETA RETANGULAR (CR)
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	CANALETA RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	MEIO FIO (MF)
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
TALVEGUES	DRENAGEM AMERICANA
INVERSAO DE FLUXO (IF)	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
EDIFICACAO	DISSIPADOR DE ENERGIA
INDICACAO DE FLUXO	CRUZ DE SANTO ANDRE
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
	DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA COLETOIRA
	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

QUADRO DE CURVAS DA FERROVIA

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS (km)	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
03	1.718,583	40,000	4°14'27,29"	127,206	63.632,017	TE	689+796,036	746816,1327	9419017,6996
						EC	689+836,036	746776,1535	9419016,4189
						PI	-	746712,5288	9419013,9786
						CE	689+963,242	746648,9869	9419018,0399
						ET	690+3,242	746609,0533	9419020,3392



CADASTRO

D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BSOC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDSIDADE
i	= DECLIVIDADE
BSOC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N°	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N°	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PNA-N°	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,28m2
	INDICACAO DE NORTE
	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	ANDRE LUIZ CRUSIUS	NOME:	MARIO SCHMIDT
FUNCAO:	COORDENADOR TECNICO	FUNCAO:	GERENTE DE ENGENHARIA
DATA:	18/09/08	DATA:	18/09/08

NOTAS

- AS COORDENADAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69,MC-45.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

252K-B-06190; 252K-V-05928

REV.	T.E.	PARA CONHECIMENTO	DESCRICAO	GUIDA	PRODEC	MENDES	JUAREZ	11/07/08
REVISOES								
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO				
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO			

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 625,701 AO KM 724,77

PROGRAMA 130 MTPA E SERRA SUL

LOCACAO 45-SEGMENTO 07 - KM 686+133 AO KM 700+130,071

PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 690+000 AO KM 690+600

ESCALA SE 1:1000

N° CONTRATADA: PRO625-07-PB-GEO-08

N° VALE: 252K-B-05932

REVISAO: 0