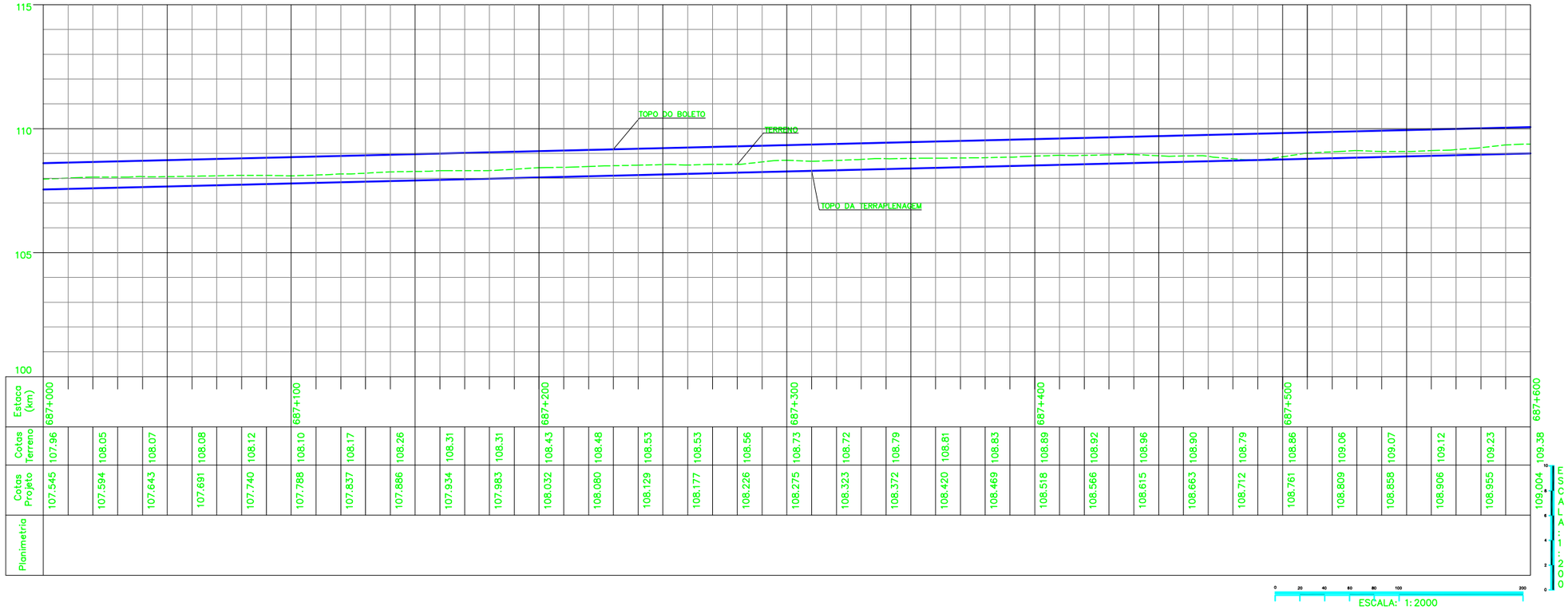
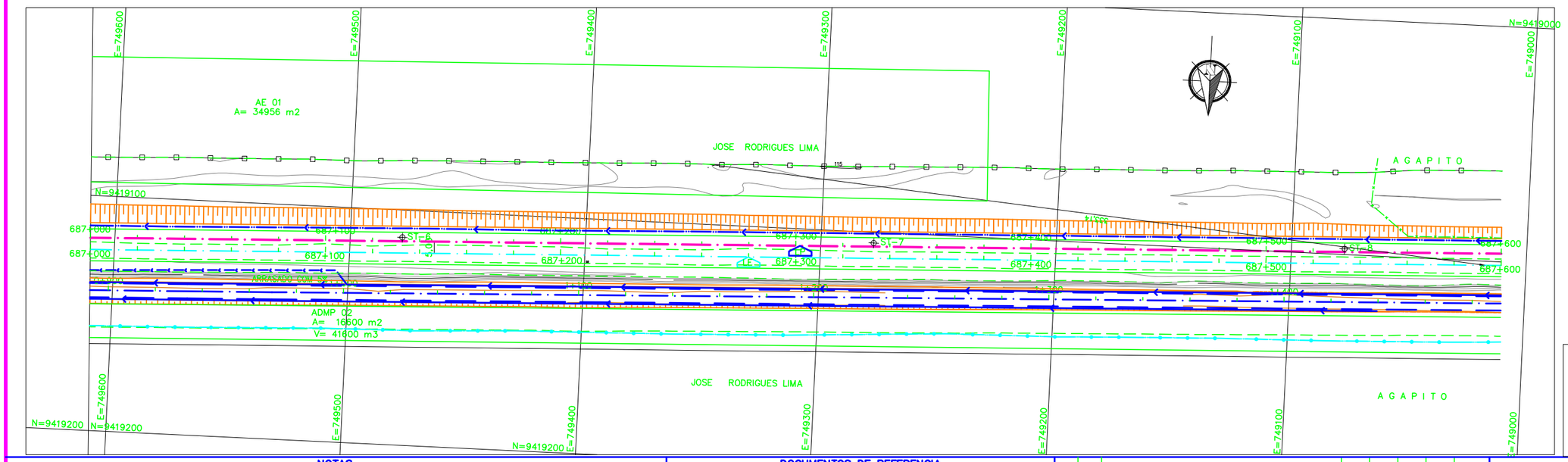


Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto	Planimetria
687+000	107.96	107.545	
	108.05	107.594	
	108.07	107.643	
	108.08	107.691	
	108.12	107.740	
687+100	108.10	107.788	
	108.17	107.837	
	108.26	107.886	
	108.31	107.934	
	108.31	107.983	
687+200	108.43	108.032	
	108.48	108.080	
	108.53	108.129	
	108.53	108.177	
	108.56	108.226	
687+300	108.73	108.275	
	108.72	108.323	
	108.79	108.372	
	108.81	108.420	
	108.83	108.469	
687+400	108.89	108.518	
	108.92	108.566	
	108.96	108.615	
	108.90	108.663	
	108.79	108.712	
687+500	108.86	108.761	
	109.06	108.809	
	109.07	108.858	
	109.12	108.906	
	109.23	108.955	
687+600	109.38	109.004	

ESCALA: 1:200



LEGENDAS

EXISTENTE

- EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA
- INDICACAO DE BORDO
- NUMERACAO DAS VIAS
- MARCO DE POLIGONAL
- ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO (VA)
- CURVAS DE NIVEL
- CORTE
- ATERRO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
- PERFIL DO TERRENO
- CERCA
- CANALETA RETANGULAR (CR)
- FIBRA OPTICA (CFO)
- FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)
- FAIXA DE DOMINIO
- CRUZ DE SANTO ANDRE
- DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
- TALVEGUES
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO
- INDICACAO DE FLUXO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)

PROJETO

- EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
- INDICACAO DE BORDO
- NUMERACAO DAS VIAS
- NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
- ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO
- CORTE
- ATERRO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
- GABIAO
- EIXO EM PERFIL
- DRENO PROFUNDO
- MURO DE CONTENCAO
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- VALETA NATURAL (VN)
- CANALETA RETANGULAR (CR)
- CANALETA RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
- MEIO FIO (MF)
- SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
- DRENAGEM AMERICANA
- FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
- CHAMINE PARA POCO DE VISITA
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- CRUZ DE SANTO ANDRE
- DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
- DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- CAIXA COLETORA
- CANAL RETANGULAR
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO
- INDICACAO DE FLUXO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
- TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

CADASTRO

D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SPPA SONDAGEM A PA E PICARETA
- STA-PL-N° SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
- STA-PC-N° SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
- STA-PNA-N° SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
- AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,26m2
- INDICACAO DE NORTE
- N = 9.717.300,10 E = 569.237,87 INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

Promon	ODEBRECHT
AV [X] APROVADO E VALIDADO	AV [X] APROVADO E VALIDADO
AC [ ] APROVADO COM COMENTARIO	AC [ ] APROVADO COM COMENTARIO
RE [ ] NAO APROVADO / REEMITIR	RE [ ] NAO APROVADO / REEMITIR
EL [ ] NAO APROVADO / ELIMINAR	EL [ ] NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS	NOME: MARIO SCHMIDT
FUNCAO COORDENADOR TECNICO DATA: 18/09/08	FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 18/09/08

NOTAS

1. AS COORDENADAS ESTAO EM METRO, NO SISTEMA UTM, ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA SIRGAS 2000 DATUM - SAD-69, MC-45.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

252K-B-06190; 252K-V-05926

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GUIDA	PRODEC	MENDES	JUAREZ	11/07/08

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE

Prodec

ESTRADA DE FERRO CARAJAS

N1030-02

FERROVIA - KM 625,701 AO KM 724,77
PROGRAMA 130 MTPA E SERRA SUL
LOCACAO 45-SEGMENTO 07 - KM 686+133 AO KM 700+130,071
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 687+000 AO KM 687+600

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		PRO625-07-PB-GEO-03	252K-B-05927	0