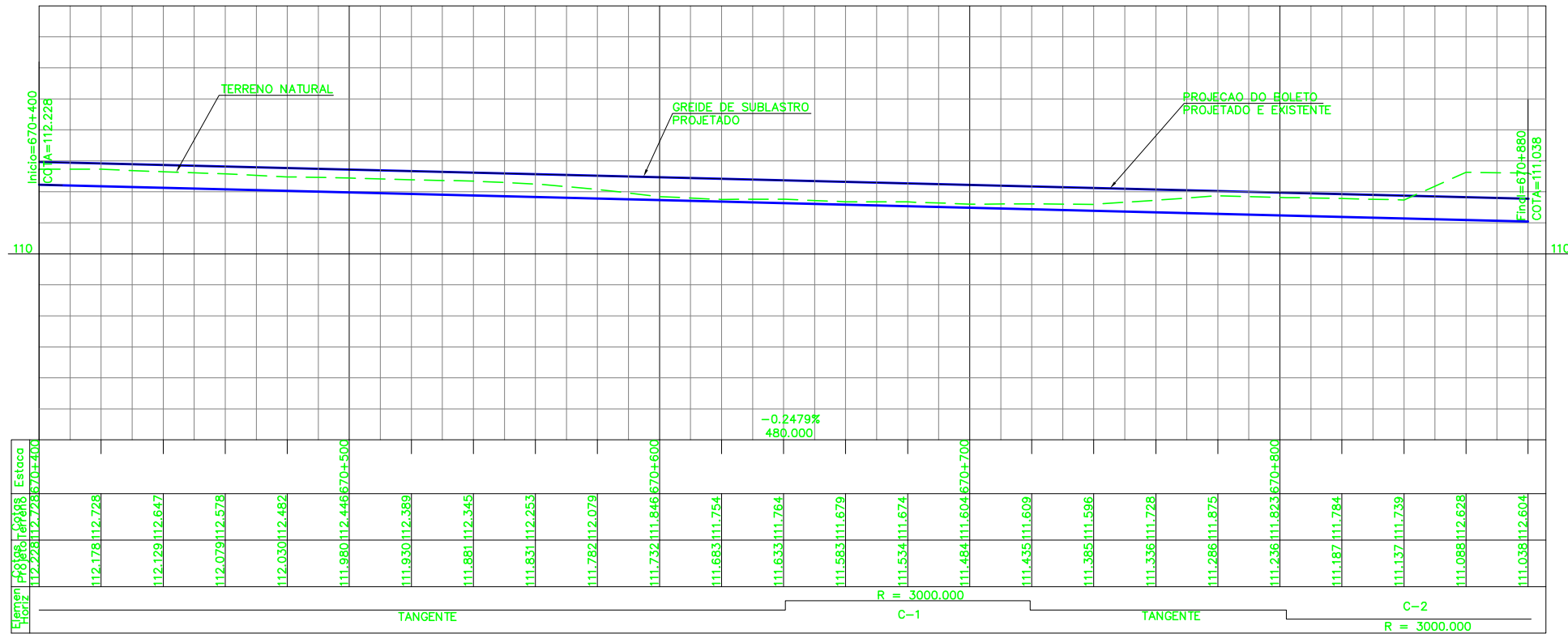


LEGENDA

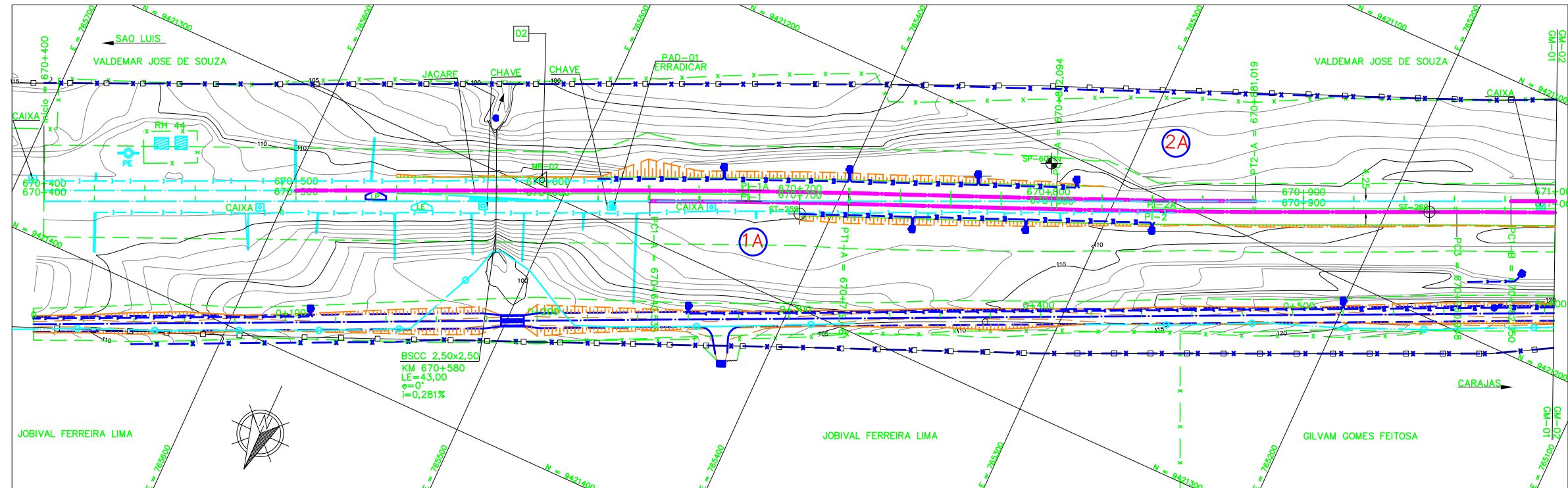
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	INDICACAO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO (VA)	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CURVAS DE NIVEL	EIXO EM PERFIL
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICIO
CAIXA DE ENERGIA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
PERFIL DO TERRENO	INVERSAO DE FLUXO (IF)
CERCA	DISSIPADOR DE ENERGIA
MEIO-FIO (MF)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
FIBRA OTICA (CFO)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
EDIFICACAO	CAIXA COLETORA
INDICACAO DE SENTIDO	CORTE PROJETADO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	ATERRO PROJETADO
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	CERCA NOVA
CAIXA DE INSPECAO	PORTAO/FAZENDA
PLACA DE SINALIZACAO	CANALETA RETANGULAR
FAIXA DE DOMINIO	VALETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO
FIBRA OTICA A REMANEJAR	OBRA DE ARTE ESPECIAL
TRILHO	TOPO DO BOLETO
INDICACAO DE BORDO	SARRIETA TRIANGULAR
	PONTO BAIXO (PB)
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV

CADASTRO	
D = DIAMETRO	e = ESCONSIDADE
LE = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
○ = BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
○ = BDTc BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
□ = BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
□ = BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	



QUADRO DE CURVAS							
CURVA N°	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTAVEIS	KM
PI-0	-	-	-	-	-	TE EC PI CE ET	670+400
1A	3000,00	-	1'30'27"	78,926	39,465	TE EC PI CE ET	670+640,535

QUADRO DE CURVAS							
CURVA N°	RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTAVEIS	KM
2A	3000,00	-	1'30'27"	78,926	39,465	TE EC PI CE ET	670+802,094
3A	-	-	-	-	-	TE EC PI CE ET	670+881,019



INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS
INDICACAO DE NORTE
SP-N° = SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° = SONDAGEM A TRADO

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
250K-V-06697	CAD
250K-VB-06915	DRP
250K-VB-11272	TRV
250K-VB-11273	TRV
250K-VB-11274	TRV
250K-VB-11275	TRV
250K-VB-11276	TRV
250K-VB-11277	TRV
250K-N-08824	PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - CORTE
250K-N-08824	PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - ATERRO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23047	GLO	RTD	PHT	MAS	22/07/09
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23047	GLO	RTD	PHT	MAS	22/04/09
A	B	EMISSAO PARA APROVACAO	GLO	RTD	PHT	MAS	25/02/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
SEGMENTO KM 670+628 AO KM 682+214
PROJETO GEOMETRICO - LINHA INICIO - KM 670+400 AO KM 670+800

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		L6B5-532-GM-021	250K-B-09483	0