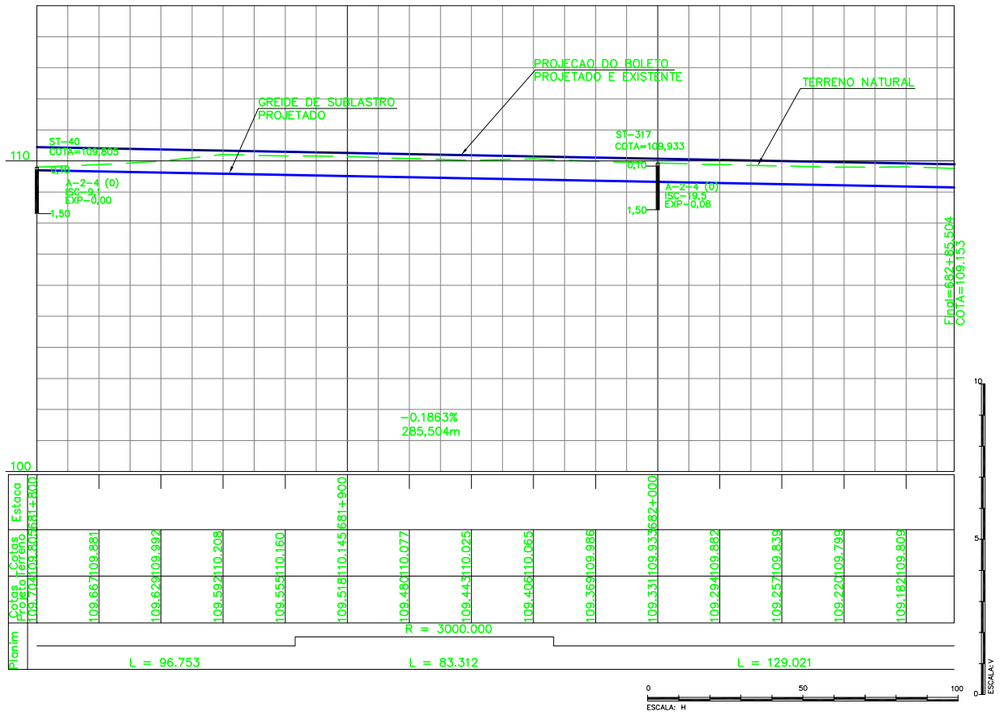
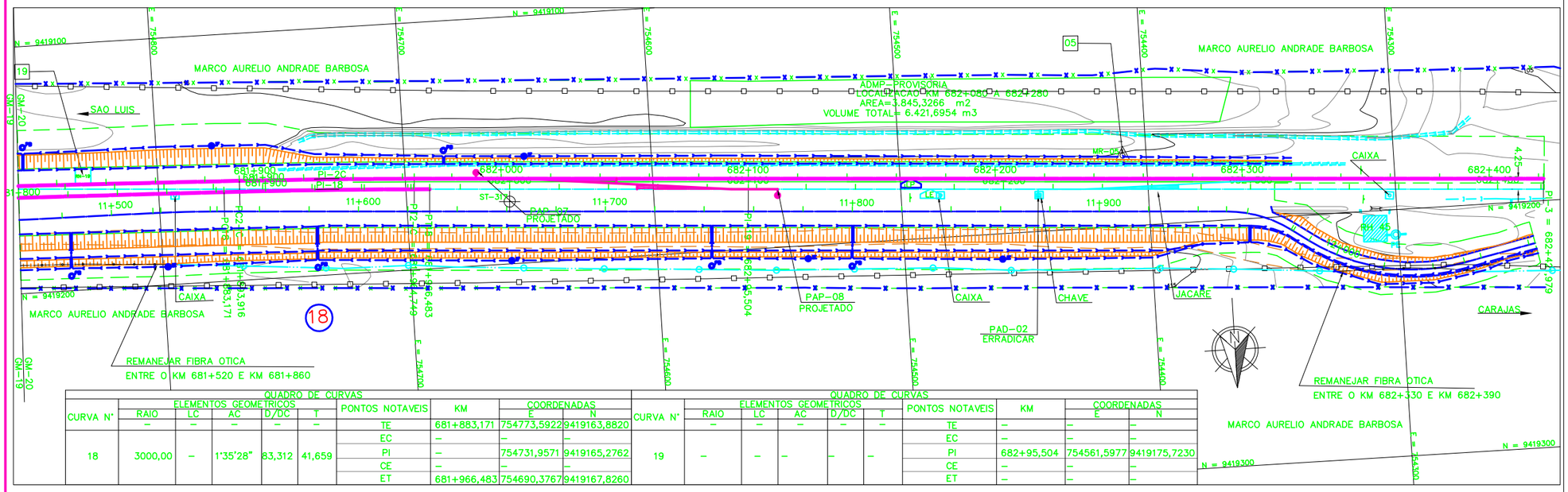


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	INDICACAO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CURVAS DE NIVEL	EIXO EM PERFIL
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO
CAIXA DE ENERGIA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
PERFIL DO TERRENO	INVERSAO DE FLUXO (IF)
CERCA	INDICACAO DE FLUXO
MEIO-FIO (MF)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS
FIBRA OTICA (CFO)	CORTE PROJETADO
EDIFICACAO	ATERRO PROJETADO
INDICACAO DE SENTIDO	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
RN - REFERENCIA DE NIVEL	CERCA NOVA
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	CANALETA RETANGULAR
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	VALETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO
CAIXA DE INSPECAO	VALETA ENTREVIA
PLACA DE SINALIZACAO	TOPO DO BOLETO
CANALETA (CAN)	PONTO BAIXO (PB)
FAIXA DE DOMINIO	AREA A UTILIZAR (ADMP)
FIBRA OTICA A REMANEJAR	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
TRILHO	
INDICACAO DE BORDO	



QUADRO DE CURVAS

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS E	N
	–	–	–	–	–	TE	681+883,171	754773,5922	9419163,8820
						EC	–	–	–
18	3000,00	–	1°35'28"	83,312	41,659	PI	–	754731,9571	9419165,2762
						CE	–	–	–
						ET	681+966,483	754690,3767	9419167,8260

QUADRO DE CURVAS

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS E	N
	–	–	–	–	–	TE	–	–	–
						EC	–	–	–
19	–	–	–	–	–	PI	682+95,504	754561,5977	9419175,7230
						CE	–	–	–
						ET	–	–	–

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO

- INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS
- INDICACAO DE NORTE
- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K-V-11448-CAD
250K-B-09809-DPE
250K-B-11456-ITF
250K-V-11438-SUP
250K-N-09832-ASV
250K-N-09833-ITV
250K-B-11286-TNF
250K-B-11257-TRF
250K-N-08823 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - CORTE
250K-N-08824 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - ATERRO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23047	GLO	WSL	PHT	MAS	22/07/09
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23047	GLO	WSL	PHT	MAS	22/04/09
A	B	EMISSAO PARA APROVACAO	GLO	WSL	PHT	MAS	25/02/09

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE | ENECON

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
SEGMENTO KM 670+628 AO KM 682+214
PROJETO GEOMETRICO-PLANTA PERFIL- KM 681+800 AO KM 682+420

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		L6B5-532-GM-020	250K-B-09482	0