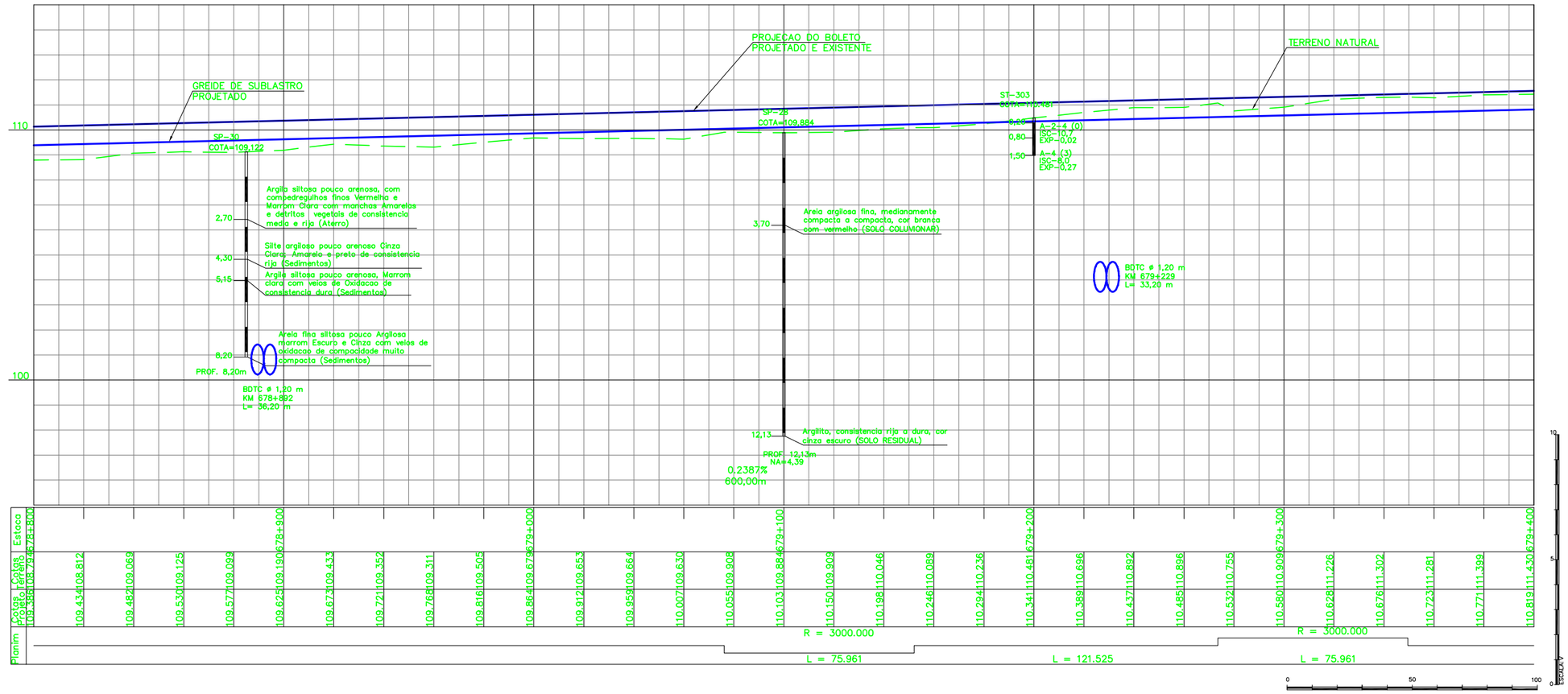

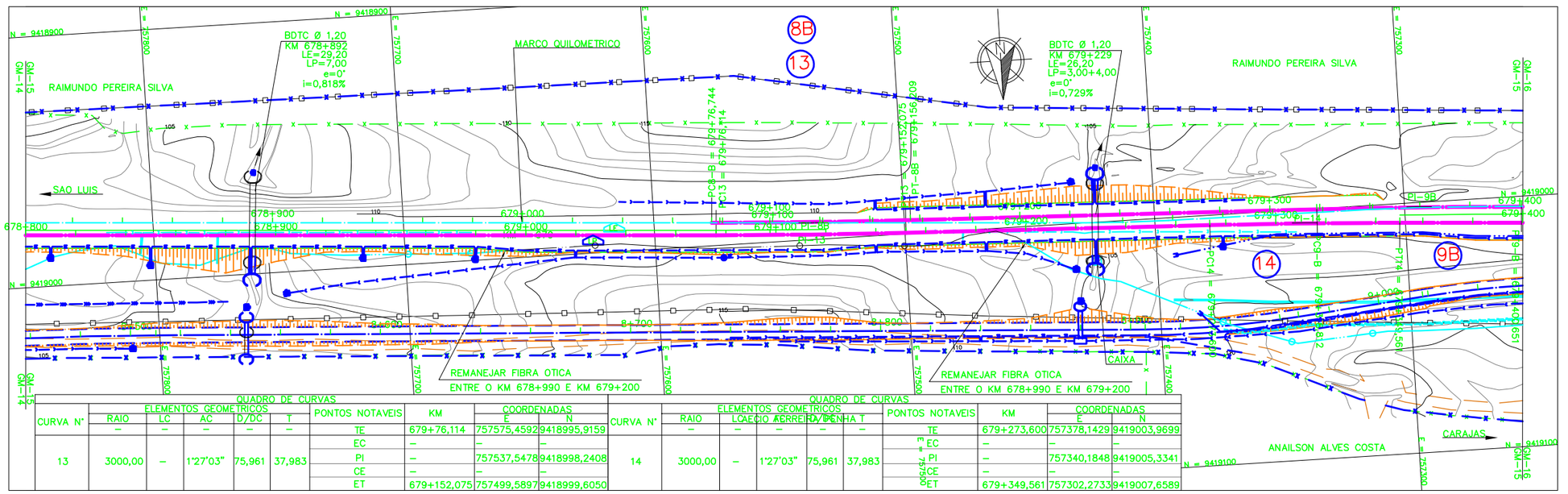

QUADRO DE CURVAS

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS E	N
	–	–	–	–	–	TE	679+76,114	757575,4592	9418995,9159
						EC	–	–	–
13	3000,00	–	1°27'03"	75,961	37,983	PI	–	757537,5478	9418998,2408
						CE	–	–	–
						ET	679+152,075	757499,5897	9418999,6050

QUADRO DE CURVAS

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS RAIO	LC	AC/ÂNGULO CENTRAL	D/DC	T	PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS E	N
	–	–	–	–	–	TE	679+273,600	757378,1429	9419003,9699
						EC	–	–	–
14	3000,00	–	1°27'03"	75,961	37,983	PI	–	757340,1848	9419005,3341
						CE	–	–	–
						ET	679+349,561	757302,2733	9419007,6589

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K-V-11443-CAD
250K-B-09604-DRE
250K-B-11453-ITF
250K-T-11436-SUP
250K-T-09827-ASV
250K-T-09833-ITF
250K-B-09528-TRF
250K-B-09529-TRF
250K-B-09530-TRF
250K-B-09531-TRF
250K-B-09532-TRF
250K-B-09824 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - CORTE
250K-B-09824 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - ATERRO

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23047	GLO	WSL	PHT	MAS	22/07/09
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23047	GLO	WSL	PHT	MAS	22/04/09
A	B	EMISSAO PARA APROVACAO	GLO	WSL	PHT	MAS	25/02/09

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CAIXA DE ENERGIA	EIXO EM PERFIL
PERFIL DO TERRENO	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO
CERCA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
MEIO-FIO (MF)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
FIBRA OTICA A REMANEJAR	DISSIPADOR DE ENERGIA
FIBRA OTICA (CFO)	INDICACAO DE FLUXO
INDICACAO DE SENTIDO	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	CORTE PROJETADO
PLACA DE SINALIZACAO	ATERRO PROJETADO
CANALETA (CAN)	CERCA NOVA
FAIXA DE DOMINIO	VALETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO
TRILHO	VALETA ENTREVIA
INDICACAO DE BORDO	DRENO PROFUNDO DPS
	VALETA AMERICANA
	TOPO DO BOLETO
	SARJETA TRIANGULAR
	CAIXA COLETORA
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

- INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS
- INDICACAO DE NORTE
- SONDAGEM A PERCUSSAO
- SONDAGEM A TRADO

VALE | ENECON

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
SEGMENTO KM 670+628 AO KM 682+214
PROJETO GEOMETRICO-PLANTA PERFIL - KM 678+800 AO KM 679+400

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		L6B5-532-GM-015	250K-B-09477	0