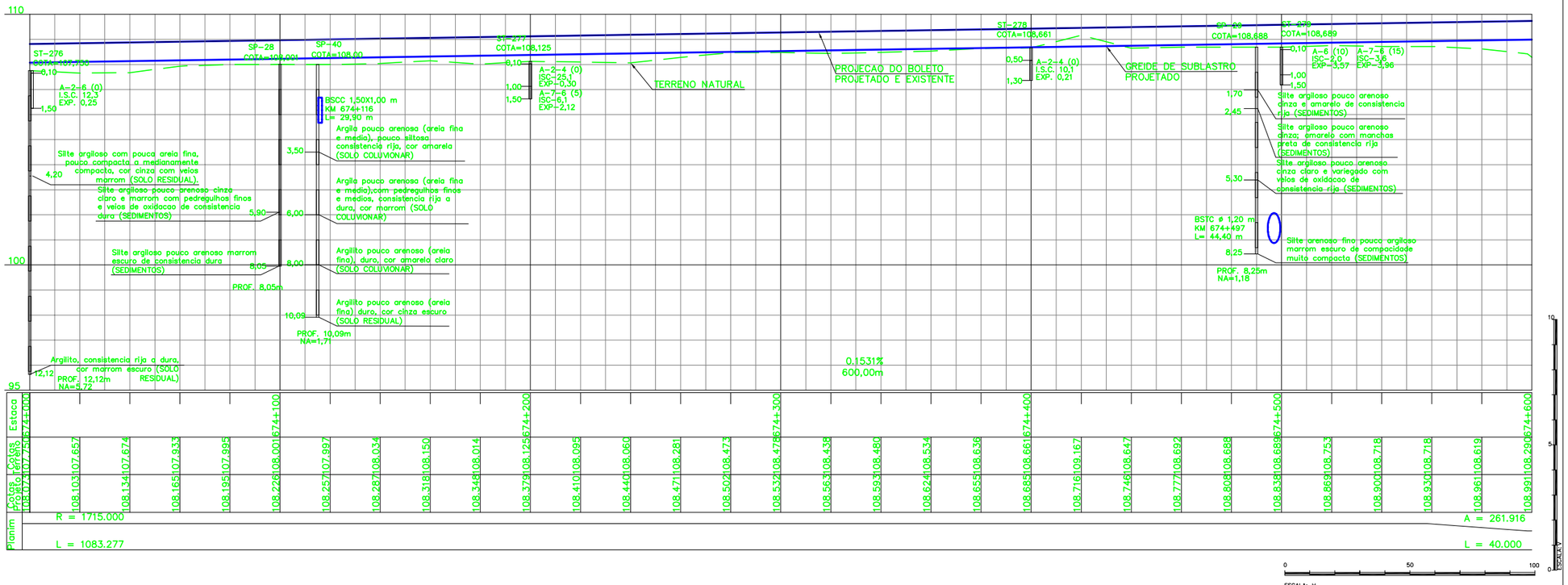

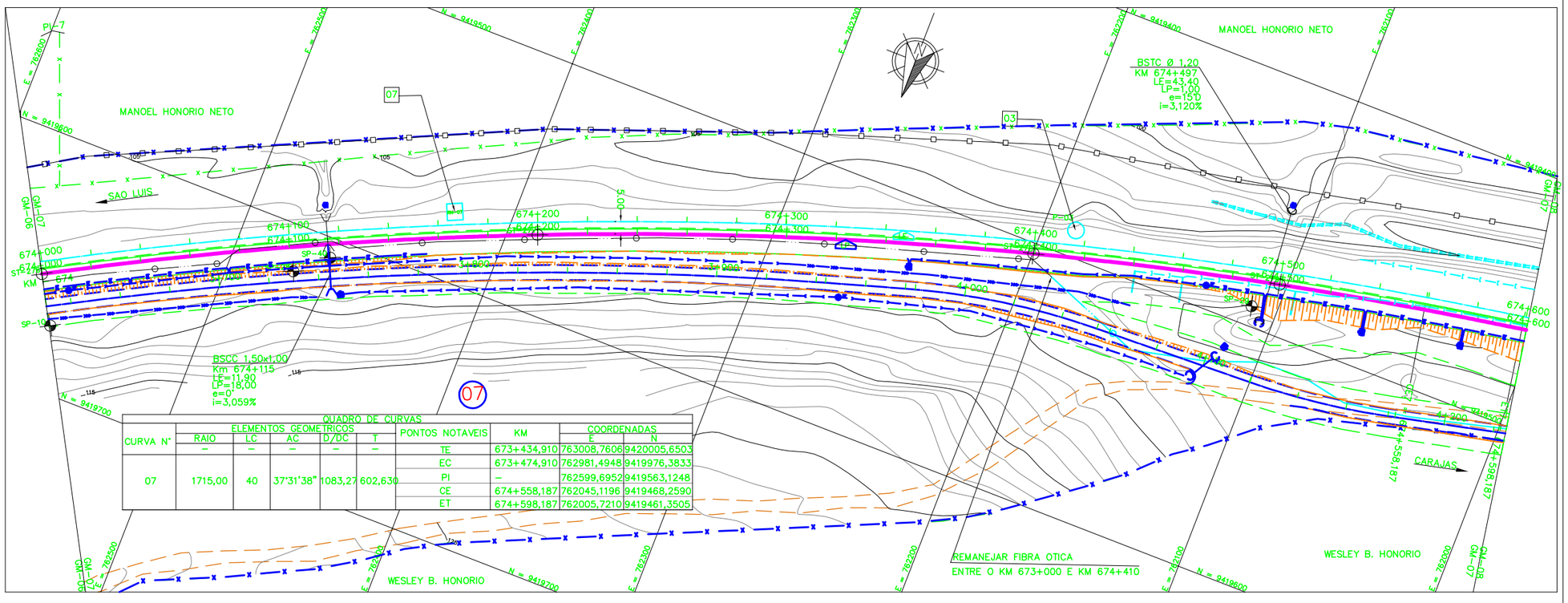

QUADRO DE CURVAS

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS RAIO	LC	AC	D/DC	T	PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS E	N
	–	–	–	–	–				
07	1715,00	40	37°31'38"	1083,27	602,630	TE	673+434,910	763008,7606	9420005,6503
						EC	673+474,910	762981,4948	9419976,3833
						PI	–	762599,6952	9419563,1248
						CE	674+558,187	762045,1196	9419468,2590
						ET	674+598,187	762005,7210	9419461,3505

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
PERFIL DO TERRENO	EIXO EM PERFIL
CERCA	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO
MEIO-FIO (MF)	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
FIBRA OTICA (CFO)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
INDICACAO DE SENTIDO	DISSIPADOR DE ENERGIA
RN – REFERENCIA DE NIVEL	INDICACAO DE FLUXO
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
MARCO DE SEGURANCA	CAIXA COLETORA
PLACA DE SINALIZACAO	CORTE PROJETADO
CANALETA (CAN)	ATERRO PROJETADO
FAIXA DE DOMINIO	CERCA NOVA
TRILHO	VALETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO
CABO FIBRA OTICA A REMANEJAR (CFOR)	VALETA ENTREVIA
INDICACAO DE BORDO	VALETA AMERICANA
	TOPO DO BOLETO
	SARJETA TRIANGULAR
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL – ASV

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

- INDICACAO DE COORDENADAS–MARCOS
- INDICACAO DE NORTE
- SP–N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST–N° SONDAGEM A TRADO

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD–69, MC –45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K–V–06693–CAD
250K–B–06921–DRF
250K–B–07229–TIF
250K–V–11432–SUP
250K–N–09019–ASV
250K–N–08829–TIV
250K–B–09493–TRF
250K–B–09494–TRF
250K–B–09495–TRF
250K–B–09496–TRF
250K–B–09497–TRF
250K–N–08823 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO – CORTE
250K–N–08824 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO – ATERRO

REVISOES

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL–200K–G–23047	GLO	WSL	PHT	MAS	22/07/09
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL–200K–G–23047	GLO	WSL	PHT	MAS	22/04/09
A	B	EMISSAO PARA APROVACAO	GLO	WSL	PHT	MAS	25/02/09

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE — ENECON

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | N1030–02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE – LOTE 06
SEGMENTO KM 670+628 AO KM 682+214
PROJETO GEOMETRICO–PLANTA PERFIL – KM 674+000 AO KM 674+600

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		L6B5–532–GM–007	250K–B–06737	0