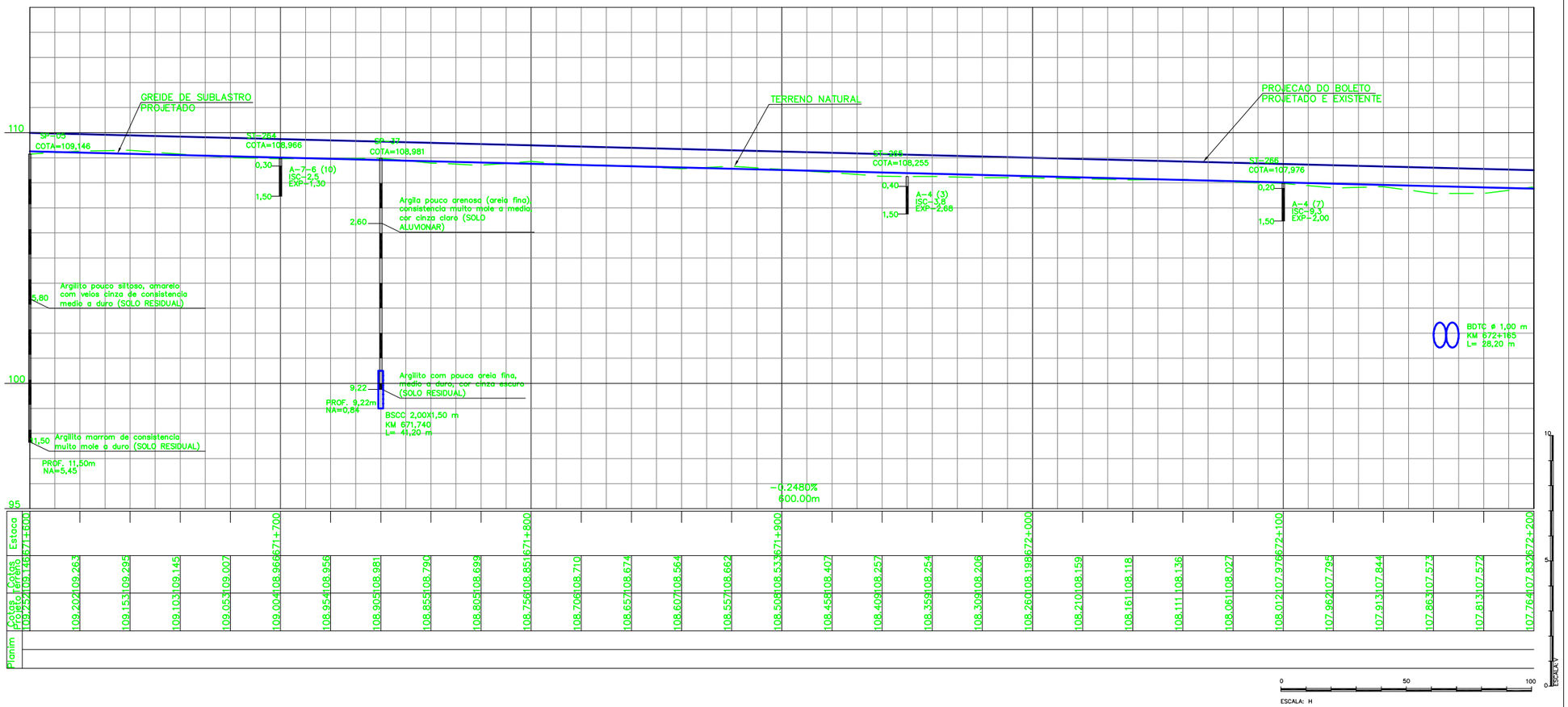

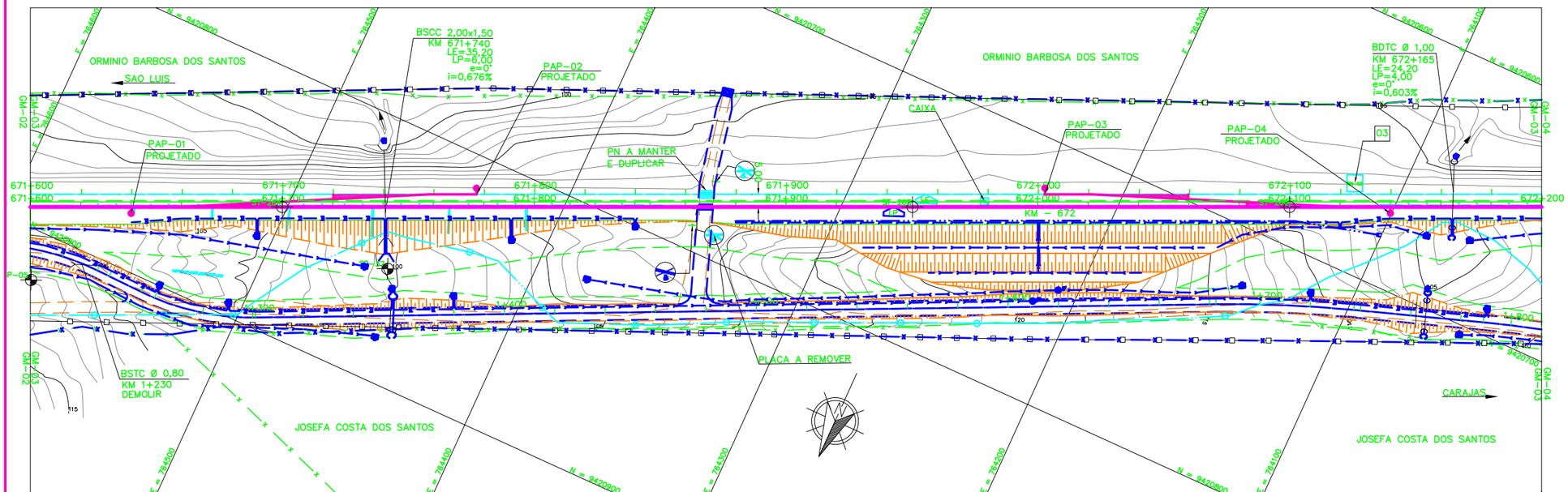

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	EIXO EM PERFIL
CAIXA DE ENERGIA	ACESSO OU CAMINHO DE SERVICO
PERFIL DO TERRENO	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
CERCA	INVERSAO DE FLUXO (IF)
MEIO-FIO (MF)	DISSIPADOR DE ENERGIA
FIBRA OTICA (CFO)	INDICACAO DE FLUXO
CRUZ DE SANTO ANDRE	PASSAGEM DE NIVEL (PN)
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS
INDICACAO DE SENTIDO	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA
RN – REFERENCIA DE NIVEL	DRENO PROFUNDO DPS
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA	CAIXA COLETORA
PLACA DE SINALIZACAO	CORTE PROJETADO
CANALETA (CAN)	ATERRO PROJETADO
FAIXA DE DOMINIO	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
TRILHO	CERCA NOVA
INDICACAO DE BORDO	CRUZ DE SANTO ANDRE
	PORTAO/FAZENDA
	CANALETA RETANGULAR
	VALETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO
	VALETA ENTREVIA
	DRENO PROFUNDO DPS
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL – ASV
	TOPO DO BOLETO
	SARJETA TRIANGULAR

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

N° — INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

INDICACAO DE NORTE

SP-N° — SONDAGEM A PERCUSSAO

ST-N° — SONDAGEM A TRADO

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC -45 (CVRD).
3. SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:2000.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K-V-06689 -CAD
250K-B-06917-DRE
250K-B-07224-TRF
250K-V-11420-SIN
250K-N-08815-ASV
250K-N-08828-TRV
250K-B-06871-TRF
250K-B-06872-TRF
250K-B-06873-TRF
250K-B-06874-TRF
250K-B-06875-TRF
250K-B-06876-TRF
250K-N-08823 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - CORTE
250K-N-08824 PAISAGISMO E TRATAMENTO LINDEIRO - ATERRO

REVISOES

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23047	GLO	WSL	PHT	MAS	22/07/09
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23047	GLO	WSL	PHT	MAS	22/04/09
A	B	EMISSAO PARA APROVACAO	GLO	WSL	PHT	MAS	25/02/09

T.E. TIPO DE EMISSAO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE — ENECON

ESTRADA DE FERRO CARAJAS — N1030-02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE – LOTE 06
SEGMENTO KM 670+628 AO KM 682+214
PROJETO GEOMETRICO-PLANTA PERFIL – KM 671+600 AO KM 672+200

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		L6B5-532-GM-003	250K-B-06733	0