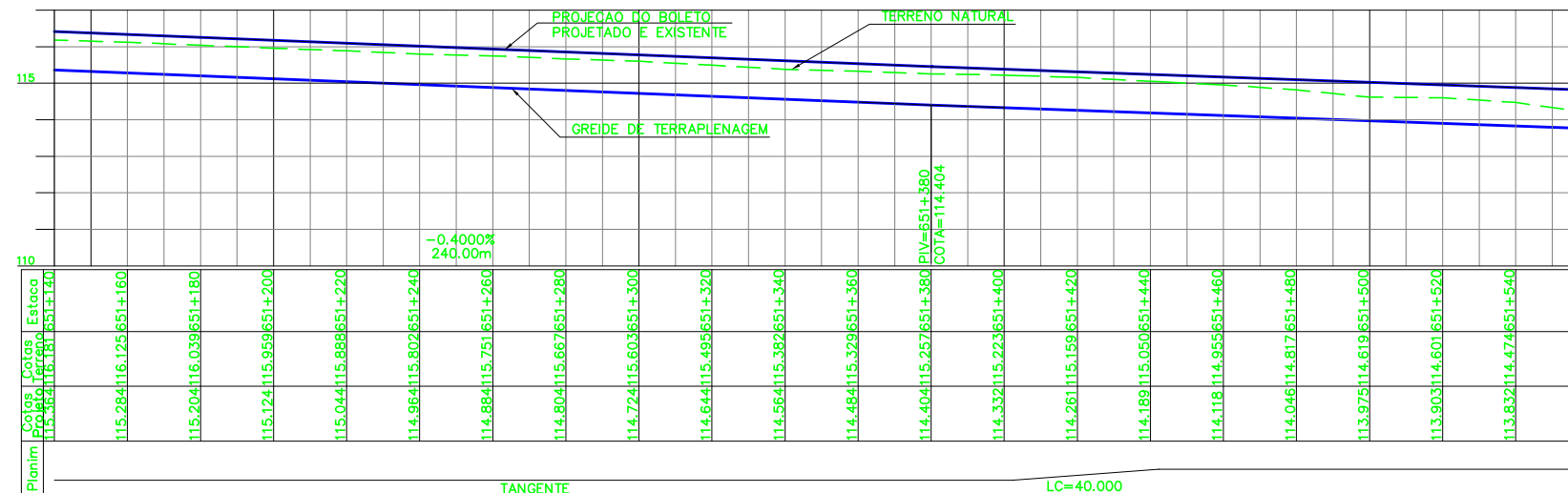


LEGENDA

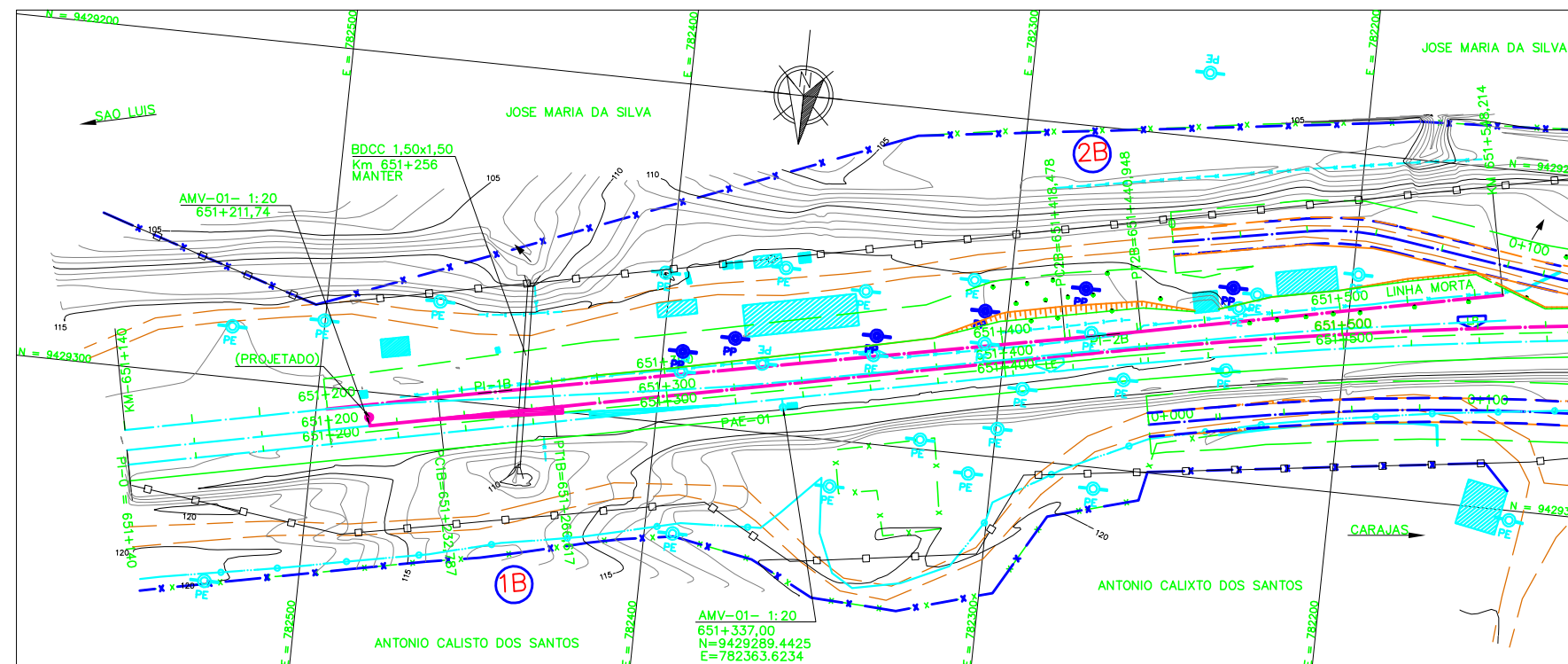
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	CURVAS DE NIVEL
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
CERCA	CERCA NOVA
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO (MF)
CANALETA (CAN)	CANALETA (CAN)
INDICACAO DE FLUXO	INDICACAO DE FLUXO
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	PASSAGEM DE NIVEL (PN)
INDICACAO DE SENTIDO	INDICACAO DE SENTIDO
CABO FIBRA OTICA	CABO FIBRA OTICA
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
TRILHO	TRILHO
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
ARVORE	ARVORE
PERFIL DO TERRENO	PERFIL DO TERRENO
EDIFICACAO	EDIFICACAO
AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)



QUADRO DE CURVAS									
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
1B	3.000,00	-	0°38'46"	33,830	16,915	TE	651+232,787	782464,5720	9429299,5483
						EC	-	-	-
						PI	-	782448,0191	9429296,0671
						CE	-	-	-
						ET	651+266,617	782431,4281	9429292,7727
QUADRO DE CURVAS									
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	KM	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
2B	3.000	-	0°25'45"	22,470	11,235	TE	651+418,478	782282,4746	9429263,1959
						EC	-	-	-
						PI	-	782271,4545	9429261,0078
						CE	-	-	-
						ET	651+440,948	782260,4511	9429258,7371

CADASTRO	
D = DIAMETRO	o = ESCONSIDADE
LE = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCB BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BSTM BUEIRO SIMPLES TUBULAR METALICO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	

PROJETO	
D = DIAMETRO	o = ESCONSIDADE
LE = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	
BDCB BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSTM BUEIRO SIMPLES TUBULAR METALICO	



AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
INDICACAO DE NORTE
INDICACAO DE COORDENADA

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.
3. GREIDE DE PROJETO SE REFERE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM
4. O PERFIL DA LINHA MORTA REFERE-SE AO PERFIL DA LINHA INICIO LADO ESQUERDO

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 250K-V-06674-CAD
- 250K-B-06902-DRE
- 250K-B-07209-INT
- 250K-Y-11507-SUP
- 250K-N-07309-ASV
- 250K-N-09253-ITV

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23046	GLO	RTD	PHT	MAS	30/07/09
A	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23046	GLO	RTD	PHT	MAS	22/04/09

**REVISOES**

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

<b>ESTRADA DE FERRO CARAJAS</b>	
<b>N1030-02</b>	
<b>FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361</b>	
<b>PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06</b>	
<b>SEGMENTO KM 651+337 AO KM 666+628</b>	
<b>PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA -KM 651+140 AO KM 651+548-L-M</b>	
ESCALA SE	N° CONTRATADA
<b>1:1000</b>	<b>L6B4-532-GM-028</b>
N° VALE	REVISAO
<b>250K-B-09280</b>	<b>0</b>