

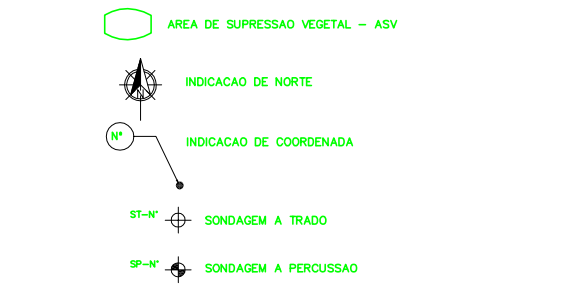
Planim	Cotas	Proj. Terreno	Km
	105,718	105,554	658+400
	105,659	105,476	658+440
	105,630	105,366	658+460
	105,542	105,614	658+520
	105,571	105,555	658+500
	105,512	105,766	658+540
	105,483	105,626	658+560
	105,453	105,519	658+580
	105,424	105,509	658+600
	105,394	105,588	658+620
	105,365	105,121	658+640
	105,336	104,945	658+660
	105,306	104,488	658+680
	105,277	104,233	658+700
	105,247	104,513	658+720
	105,218	104,418	658+740
	105,188	104,418	658+760
	105,159	104,907	658+780
	105,130	104,510	658+800
	105,100	104,865	658+820
	105,071	104,403	658+840
	105,041	104,466	658+860
	105,012	104,681	658+880
	104,983	104,790	658+900
	104,953	104,548	658+920
	104,924	104,570	658+940
	104,894	104,748	658+960
	104,865	104,728	658+980
	104,835	104,655	659+000

LEGENDA

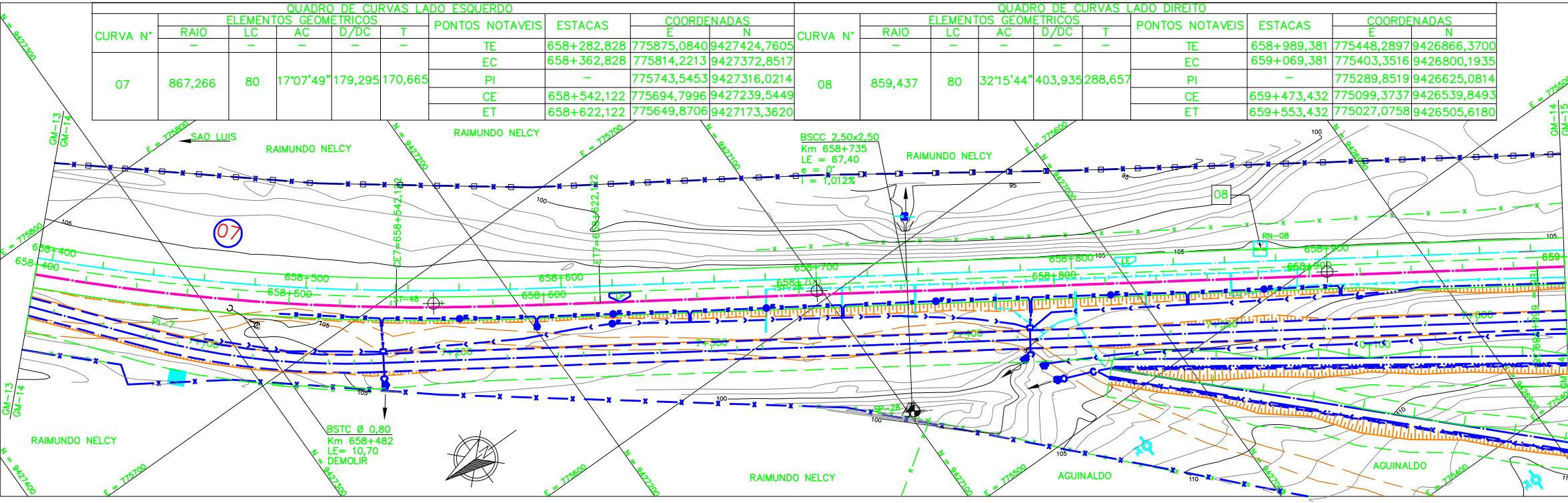
EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	INDICACAO DE BORDO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	NUMERACAO DAS VIAS
CURVAS DE NIVEL	CORTE
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	ATERRO
CERCA	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
MEIO-FIO (MF)	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
CANALETA (CAN)	CERCA NOVA
INDICACAO DE FLUXO	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
EDIFICACAO	CANALETA RETANGULAR (CR)
INDICACAO DE SENTIDO	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC
DESCIDA D'AGUA RAPIDA	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
FAIXA DE DOMINIO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
TRILHO	INVERSAO DE FLUXO (IF)
PERFIL DO TERRENO	DRENO PROFUNDO
RN - REFERENCIA DE NIVEL	INDICACAO DE FLUXO
INDICACAO DE BORDO	CAIXA COLETORA
	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
	EIXO EM PERFIL
	TOPO DO BOLETO

CADASTRO	
D = DIAMETRO	e = ESCONDISADE
LE = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
□	BSCC BUEIRO SIMPLS CELULAR DE CONCRETO
○	BSTC BUEIRO SIMPLS TUBULAR DE CONCRETO

PROJETO	
D = DIAMETRO	e = ESCONDISADE
LE = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
○	BSTC BUEIRO SIMPLS TUBULAR DE CONCRETO



QUADRO DE CURVAS LADO ESQUERDO							QUADRO DE CURVAS LADO DIREITO												
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS		CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS				PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS			
	RAIO	LC	AC	D/DC			T	E		N	RAIO	LC	AC			D/DC	T	E	N
07	867,266	80	17°07'49"	179,295	170,665	TE	658+282,828	775875,0840	9427424,7605	08	859,437	80	32°15'44"	403,935	288,657	TE	658+989,381	775448,2897	9426866,3700
						EC	658+362,828	775814,2213	9427372,8517							EC	659+069,381	775403,3516	9426800,1935
						PI	-	775743,5453	9427316,0214							PI	-	775289,8519	9426625,0814
						CE	658+542,122	775694,7996	9427239,5449							CE	659+473,432	775099,3737	9426539,8493
ET	658+622,122	775649,8706	9427173,3620	ET	659+553,432	775027,0758	9426505,6180												



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.
- ENTRE OS KMS 658+400 AO 659+000 NAO FOI POSSIVEL INDICAR A FIBRA OTICA. OS ARQUIVOS REFERENTES A LOCALIZACAO ENVIADOS PELA VALE NAO CONSTAM A EXISTENCIA DA MESMA NOS TRECHOS CITADOS.
- GREIDE DE PROJETO SE REFERE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- NO TRECHO QUE VAI DO KM 658+400 AO 659+000, NAO CONSTA FAIXA DE DOMINIO EXISTENTE NO LADO DIREITO, SEGUNDO OS ARQUIVOS ASBUILT ENTREGUES PELA VALE.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

250K-V-06686-CAD
 250K-B-06914-DRE
 250K-B-07221-INT
 250K-Y-11868-SUP
 250K-N-08821-ASV
 250K-N-09259-ITV
 250K-B-06852-TRF
 250K-B-06853-TRF

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23046	GLO	RTD	PHT	MAS	30/07/09
A	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23046	GLO	RTD	PHT	MAS	22/04/09

REVISOES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
 TIPO DE EMISSAO (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
SEGMENTO KM 651+337 AO KM 666+628
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 658+400 AO KM 659+000-LD

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000	L6B4-532-GM-014	250K-B-08908	0