



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
04	869,817	80	17°03'12"	178,889	170,452	TE	655+292,780	778482,5125	9428855,5572
						EC	655+372,780	778406,4136	9428830,9048
						PI	-	778319,5713	9428805,5184
						CE	655+551,668	778245,3677	9428753,7507
						ET	655+631,668	778178,4685	9428709,8953

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAKEAMENTO DA LINHA EXISTENTE	— EIXO E ESTAKEAMENTO EM PLANTA
— NUMERACAO DAS VIAS	— INDICACAO DE BORDO
— ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	— NUMERACAO DAS VIAS
— CURVAS DE NIVEL	— CORTE
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	— ATERRAMENTO
— CERCA	— OBRA DE ARTE ESPECIAL
— TALVEGUES	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— INDICACAO DE FLUXO	— EIXO E ESTAKEAMENTO EM PLANTA (ESTRADA)
— INDICACAO DE SENTIDO	— CERCA NOVA
— FAIXA DE DOMINIO	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— TRILHO	— CANALETA RETANGULAR (CR)
— PERFIL DO TERRENO	— SARIETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC
— RN - REFERENCIA DE NIVEL	— DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
— INDICACAO DE BORDO	— DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
	— DRENO PROFUNDO
	— INDICACAO DE FLUXO
	— EIXO EM PERFIL
	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
	— AREA A SER ADQUIRIDA
	— AREA A UTILIZAR (AE)

CADASTRO	
D = DIAMETRO	e = ESCONDSIDADE
LE = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
∞	BOTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
○	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
○	BSTM BUEIRO SIMPLES TUBULAR METALICO
□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO	
D = DIAMETRO	e = ESCONDSIDADE
LE = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
□	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
∞	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
○	BOTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
○	BSTM BUEIRO SIMPLES TUBULAR METALICO

- AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
- INDICACAO DE NORTE
- INDICACAO DE COORDENADA
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.
- ENTRE OS KMS 654+800 E 655+400 NAO FOI POSSIVEL INDICAR A FIBRA OTICA. OS ARQUIVOS REFERENTES A LOCALIZACAO DA FIBRA OTICA ENVIADOS PELA VALE NAO CONSTAM A EXISTENCIA DE FIBRA OTICA NOS TRECHOS CITADOS.
- GREIDE DE PROJETO SE REFERE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- NO TRECHO QUE VAI DO KM655+320 AO 655+400, NAO CONSTA FAIXA DE DOMINIO EXISTENTE NO LADO DIREITO, SEGUNDO OS ARQUIVOS ASBUILT ENTREGUES PELA VALE.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 250K-V-06680-CAD
- 250K-B-06908-DRE
- 250K-B-07215-INT
- 250K-Y-11865-SUP
- 250K-N-08815-ASV
- 250K-N-09256-ITV
- 250K-B-06844-TRF
- 250K-B-06845-TRF

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23046	GLO	RTD	PHT	MAS	30/07/09
A	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23046	GLO	RTD	PHT	MAS	22/04/09

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
SEGMENTO KM 651+337 AO KM 666+628
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 654+800 AO KM 655+400-LD

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO	
ESCALA	SE	1:1000		N° CONTRATADA	L6B4-532-GM-008		N° VALE	250K-B-06725		REVISAO	0