

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	INDICACAO DE BORDO
CURVAS DE NIVEL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
CERCA	NUMERACAO DAS VIAS
FIBRA OTICA (CFO)	VALETA TRAPEZOIDAL (VZC)
RN - REFERENCIA DE NIVEL	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DAR)
INDICACAO DE SENTIDO	DISSIPADOR DE ENERGIA
PLACA DE SINALIZACAO	AMV (APARELHO DE MUDANCA DE VIA)
CAIXA DE INSPECAO	INDICACAO DE FLUXO
PERFIL DO TERRENO	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL
FAIXA DE DOMINIO	CERCA NOVA
	CORTE PROJETADO
	ATERRO PROJETADO
	TOPO DO BOLETO
	EIXO EM PERFIL
	SARJETA TRIANGULAR

CADASTRO

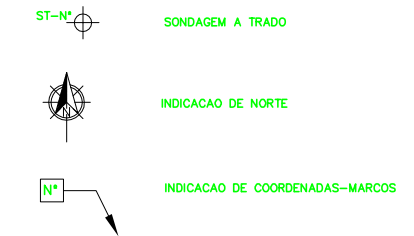
D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONSIDADE
 i = DECLIVIDADE

BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO

PROJETO

D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONSIDADE
 i = DECLIVIDADE

BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO



NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1 - 250K-V-06667-CAD
2 - 250K-B-06895-DRE
3 - 250K-B-07202-ITF
4 - 250K-Y-07249-SUP
5 - 250K-N-09453-ASV
6 - 250K-N-07296-ITV
7 - 250K-B-06828-TRF
8 - 250K-B-06829-TRF
9 - 250K-B-06830-TRF
10 - 250K-B-06831-TRF
11 - 250K-B-06832-TRF

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23045	GLO	RTD	PHT	MAS	30/07/09
A	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23045	GLO	RTD	PHT	MAS	22/04/09

REVISOES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
 TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO
 EMISSAO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06
SEGMENTO KM 635+500 AO KM 647+337
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 636+700 AO KM 637+300

ESCALA: 1:1000	SE	Nº CONTRATADA: L6B3-532-GM-004	Nº VALE: 250K-B-06711	REVISAO: 0
----------------	----	--------------------------------	-----------------------	------------