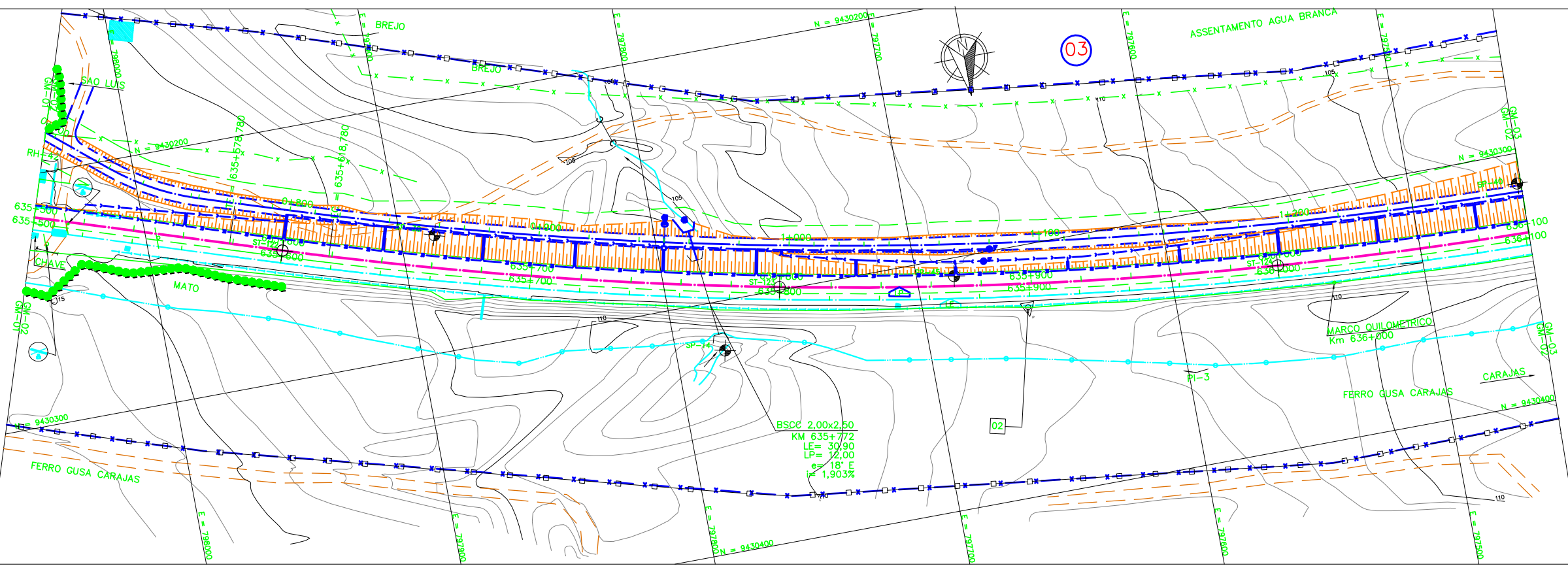


CURVA N°	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTÁVEIS	KM	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
03	1.707,8830	40,000	24°25'42"	688,167	389,709	TE 635+578,780 EC 635+618,780 PI - CE 636+306,947 ET 636+346,947	797967,4441 797929,3808 797597,0720 797249,4935 797209,7187	9430241,5508 9430253,8459 9430362,7858 9430324,2344 9430319,9979	

LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
FAIXA DE DOMÍNIO	EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
NUMERAÇÃO DAS VIAS	INDICAÇÃO DE BORDO
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	NUMERAÇÃO DAS VIAS DE SERVIÇO (VA)
CURVAS DE NIVEL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
CERCA	VALETA TRAPEZOIDAL (VZC)
VEGETAÇÃO	CANALETA RETANGULAR (CR)
TALVEGUES	CAIXA COLETORA (CC)
MEIO-FIO (MF)	DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DAR)
FIBRA ÓTICA (CFO)	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DAD)
CRUZ DE SANTO ANDRÉ	DISSIPADOR DE ENERGIA
AMV (APARELHO DE MUDANÇA DE VIA)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
PASSAGEM DE NIVEL (PN)	INDICAÇÃO DE FLUXO
EDIFICAÇÃO	A=XXXX,XXm2 ÁREA DE SUPRESSÃO VEGETAL
OBRA DE ARTE ESPECIAL DE MADEIRA (OAM)	CERCA NOVA
ÁRVORE	CORTE PROJETADO
INDICAÇÃO DE SENTIDO	ATERRO PROJETADO
CANALETA (CAN)	TOPO DO BOLETO
CAIXA DE ENERGIA	EXIXO EM PERFIL
PLACA DE SINALIZAÇÃO	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA	
CAIXA DE INSPEÇÃO	
PERFIL DO TERRENO	



CADASTRO

D = DIÂMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

□	BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
○	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
○	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
○	BSTM BUEIRO SIMPLES TUBULAR METALICO
□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

D = DIÂMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

○	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
□	BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
○	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
○	BSTM BUEIRO SIMPLES TUBULAR METALICO

ST-N°	SONDAGEM A TRADO
⊙	INDICAÇÃO DE NORTE
N°	INDICAÇÃO DE COORDENADAS-MÁRCOS
SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSÃO

NOTAS

1. AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITAÇÃO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRÁFICAS.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1	- 250K-V-06665-CAD
2	- 250K-B-06893-DRE
3	- 250K-B-07200-ITF
4	- 250K-Y-07248-SUP
5	- 250K-N-09451-ASV
6	- 250K-N-07295-ITV
7	- 250K-B-06821-TRF
8	- 250K-B-06822-TRF
9	- 250K-B-06823-TRF
10	- 250K-B-06824-TRF

REV.	T.E.	DESCRICAÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23045	GLO	RTD	PHT	MAS	30/07/09
A	B	FALTA ATENDER AOS COMENTÁRIOS DO RL-200K-G-23045	GLO	RTD	PHT	MAS	22/04/09

REVISÕES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE ENECON

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE - LOTE 06
SEGMENTO KM 635+500 AO KM 647+337
PROJETO GEOMÉTRICO - FERROVIA - KM 635+500 AO KM 636+100

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
1:1000	L6B3-532-GM-002	250K-B-06709	0