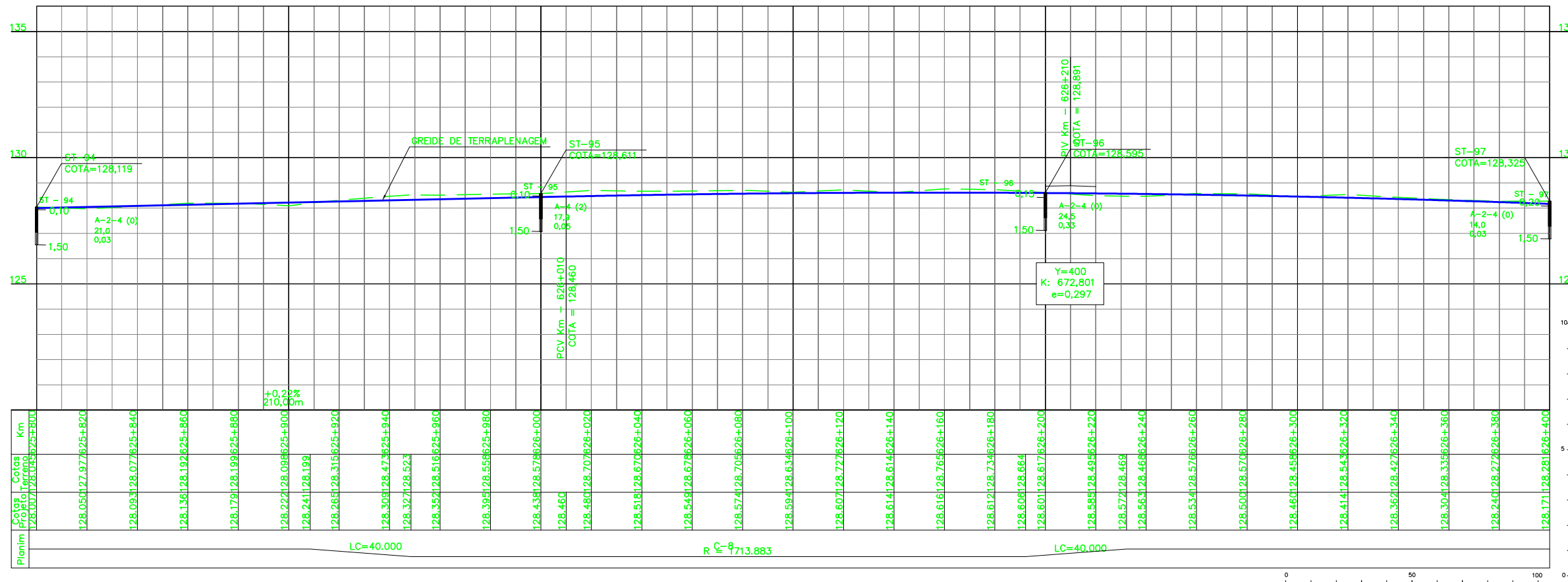


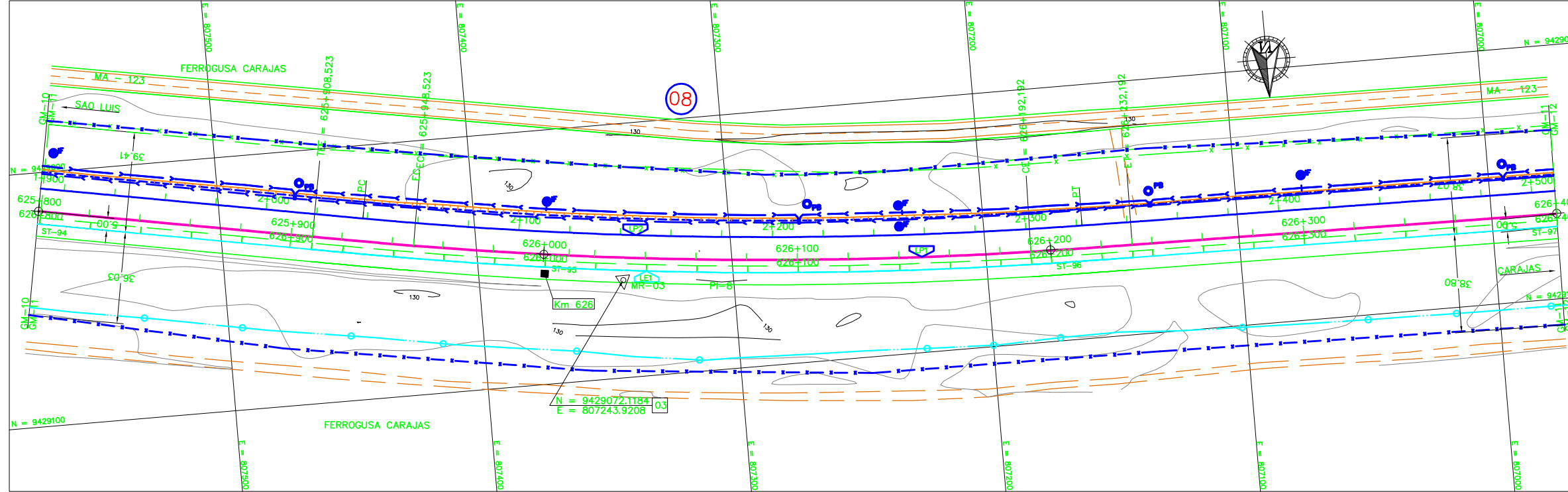
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO

- SONDAGEM A TRADO
- INDICACAO DE NORTE
- INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS
- AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV



CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
08	1713,883	-	9'28'59"	243,67	162,16	TE EC PI CE ET	625+908,523 625+948,523 - 626+192,192 626+232,192	807464,0229 807424,6198 807304,3892 807182,2328 807142,2375	9429034,2484 9429041,1312 9429062,7729 9429063,9987 9429064,6068



AV	<input checked="" type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS		
FUNCAO: COORDENADOR TECNICO DATA: 30/09/08		

AV	<input checked="" type="checkbox"/>	APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/>	APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/>	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: MARIO SCHMIDT		
FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA DATA: 30/09/08		

NOTAS

- AS MEDIDAS ESTAO EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- MALHA EM COORDENADAS UTM POR SOLICITACAO DA VALE E DESENHO E PROJETOS EM COORDENADAS TOPOGRAFICAS.
- GREIDE DE PROJETO SE REFERE AO GREIDE DE TERRAPLENAGEM

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 250K-B-06446 - PROJETO DE INTERFERENCIA
- 250K-V-06321 - PROJETO DE CADASTRO
- 250K-B-06605 - PROJETO DE DRENAGEM
- 250K-N-06369 - PROJETO DE SUPRESSAO FAIXA DE DOMINIO

REV.	T.E.	DESCRICAO	GLO	AMS	PHT	MAS	18/08/08
0	C	PARA CONHECIMENTO					
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO		

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 541+05 A KM 891+361
DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 06
SEGMENTO 02 KM 619+986 AO 631+593
PROJETO GEOMETRICO - KM 625+800 AO KM 626+400

ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000 XX	L6B2-532-GM-11-20	250K-B-06534	0