



QUADRO DE CURVAS					
CURVA N°	RAIO	LC	AC	D/DC	T
09	3.000,000	-	01°33'44"	81,798	40,901
10	3.000,000	-	01°33'44"	81,798	40,901
11	1.707,8830	40,000	22°58'00"	644,595	366,963

### LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
CURVAS DE NIVEL	CURVAS DE NIVEL
CERCA	CERCA
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO (MF)
EDIFICACAO	EDIFICACAO
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
OBRA DE ARTE ESPECIAL DE MADEIRA (OAE M)	OBRA DE ARTE ESPECIAL DE MADEIRA (OAE M)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
ARVORE	ARVORE
PLACA DE SINALLIZACAO	PLACA DE SINALLIZACAO
INDICACAO DE FLUXO	INDICACAO DE FLUXO
INDICACAO SENTIDO	INDICACAO SENTIDO
MARCO DE POLIGONAL	MARCO DE POLIGONAL
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
PERFIL DO TERRENO	PERFIL DO TERRENO

PROJETADO	
D = DIAMETRO	e = ESCONSIDADE
LP = COMPRIMENTO	i = DECLIVIDADE
BSTD BUEIRO SIMPLS TUBULAR DE CONCRETO	
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	
BSCC BUEIRO SIMPLS CELULAR DE CONCRETO	
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	

AREA DE SUPRESSAO VEGETA
INDICACAO DE NORTE
INDICACAO DE COORDENADA
ST-N° SONDAGEM A TRADO
SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**  
 FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 06  
 SEGMENTO KM 603+150 AO KM 615+986  
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 614+900 AO KM 615+500

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDACAO ATENDENDO A RAP RL 200K-G-23044	GLO	LRP	PHT	MAS	03/07/09
A	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23044	GLO	LRP	PHT	MAS	22/04/09

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR, (B) PARA APROVACAO, (C) PARA CONHECIMENTO, (D) PARA COTACAO, (E) PARA CONSTRUCAO, (F) CONFORME COMPRADO, (G) CONFORME CONSTRUIDO, (H) CANCELADO, (V) VALIDADO

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REMSAO
1:1000		L6B1-532-CM-021	250K-B-09330	0