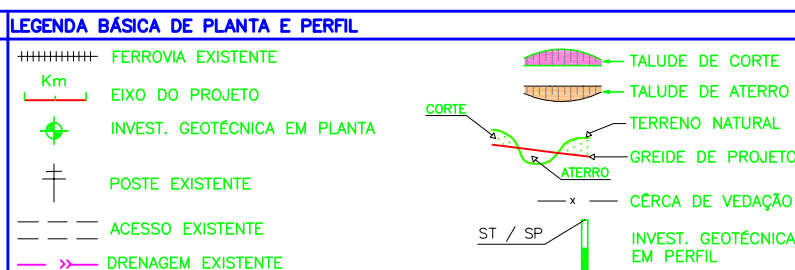


- #### NOTAS
- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
  - 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
  - 3 - PARA LEGENDA VER DESENHO Nº 251K-B-07702 .
  - 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
  - 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.



REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-251K-G-08125	LF	AS	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	LF	AS	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-251K-G-08125	LF	AS	WR	JMS	20/10/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	LF	AS	WR	JMS	21/07/10

**REVISÕES**

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

**PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02**

**PROJETO EXECUTIVO**  
FERROVIA KM 541,05 A KM 625,701  
DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 36-37  
GEOMÉTRICO - KM 564,200 A KM 564,900  
PLANTA E PERFIL

INDICADA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
-	-	JCVR55A-1-GM-PPE-0011	251K-B-07713	2