

ESCALA: 1:1000

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERACAO DAS VIAS
— MARCO DE POLIGONAL	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— CORTE
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRAMENTO
— CORTE	— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
— ATERRAMENTO	— GABIAO
— PERFIL DO TERRENO	— EIXO EM PERFIL
— CERCA	— DRENO PROFUNDO
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— MURO DE CONTENCAO
— FIBRA OPTICA (CFO)	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— FAIXA DE DOMINIO	— CANALETA RETANGULAR (CR)
— CRUZ DE SANTO ANDRE	— CANALETA RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
— DESCIDIA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	— MEIO FIO (MF)
— DESCIDIA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	— SARETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
— DESCIDIA DAGUA (DD)	— DRENAGEM AMERICANA
— TALVEGUES	— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
— INVERSAO DE FLUXO (IF)	— FIBRA OPTICA (CFO)
— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	— CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
— EDIFICACAO	— DISSIPADOR DE ENERGIA
— INDICACAO DE FLUXO	— CRUZ DE SANTO ANDRE
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— DESCIDIA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
	— DESCIDIA DAGUA RAPIDA (DR)
	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
	— CAIXA COLETORA
	— CANAL RETANGULAR
	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	— EDIFICACAO
	— INDICACAO DE FLUXO
	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	— TRANSPOSICAO DE SARETA/VALETA
	— PONTO ALTO
	— PONTO BAIXO

CADASTRO

D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 BDT BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 BSOC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

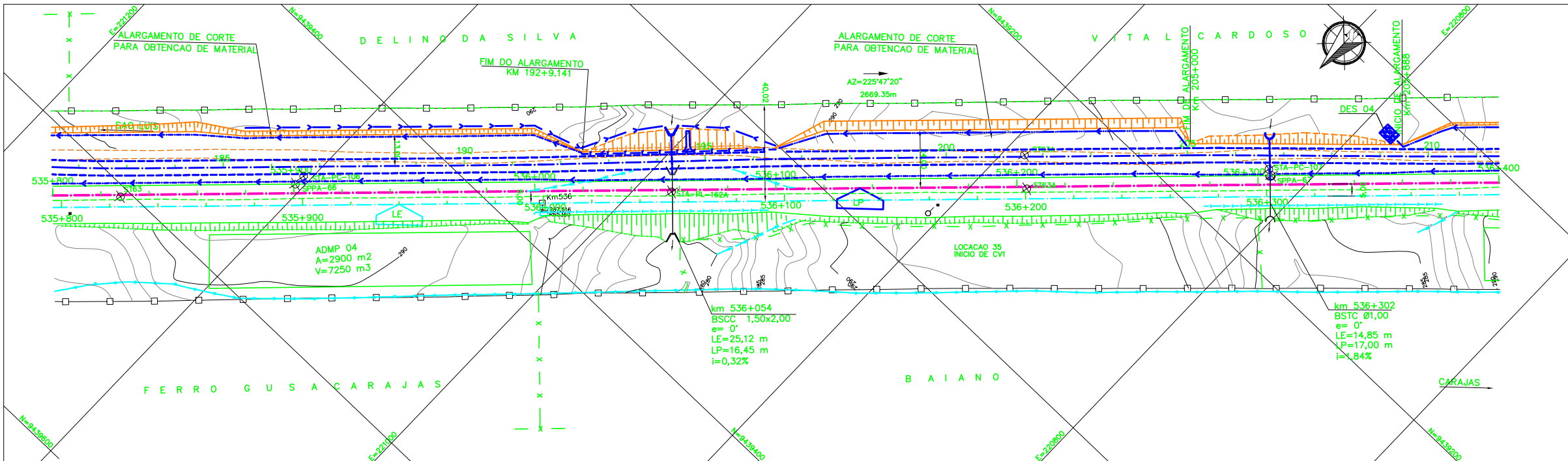
PROJETADO

D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE

BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 BDT BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 BSOC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N SONDAGEM A PERCUSSAO
 ST-N SONDAGEM A TRADO
 SPPA SONDAGEM A PA E PICARETA
 STA-PL-N SONDAGEM A TRADO NO ATERRAMENTO DA PLATAFORMA
 STA-PC-N SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRAMENTO COMPLETA
 STA-PIA-N SONDAGEM A TRADO NO ATERRAMENTO-PE DO ATERRAMENTO PARA VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
 ASV AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,26m2
 INDICACAO DE NORTE
 INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS
 50 N = 9.717.300,10
 50 E = 569.237,87

AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV <input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC <input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL <input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME: ANDRE LUZ CRUSIUS	NOME: MARIO SCHMIDT
FUNCAO: COORDENADOR TECNICO	FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA
DATA: 07/08/08	DATA: 07/08/08



NOTAS

1. AS COORDENADAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-89, MC-45.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

200K-B-09023; 200K-V-07490; 200K-B-08311

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | N1030-02

GERAL
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 05
 SEGMENTO KM 532+205 AO KM 543+101,608
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 535+800 AO KM 536+400

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000		PRO627-05-PB-GEO-07	200K-B-08292	0

PE-G-601E - Rev 2 (A1)

INSTRUCOES P/ PLANEJAMENTO

COR	ESPECIFICA
OR N. 8	0,05
WHITE	0,1
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,2
BLUE	0,4
RED	0,6
OR N. 225	0,6