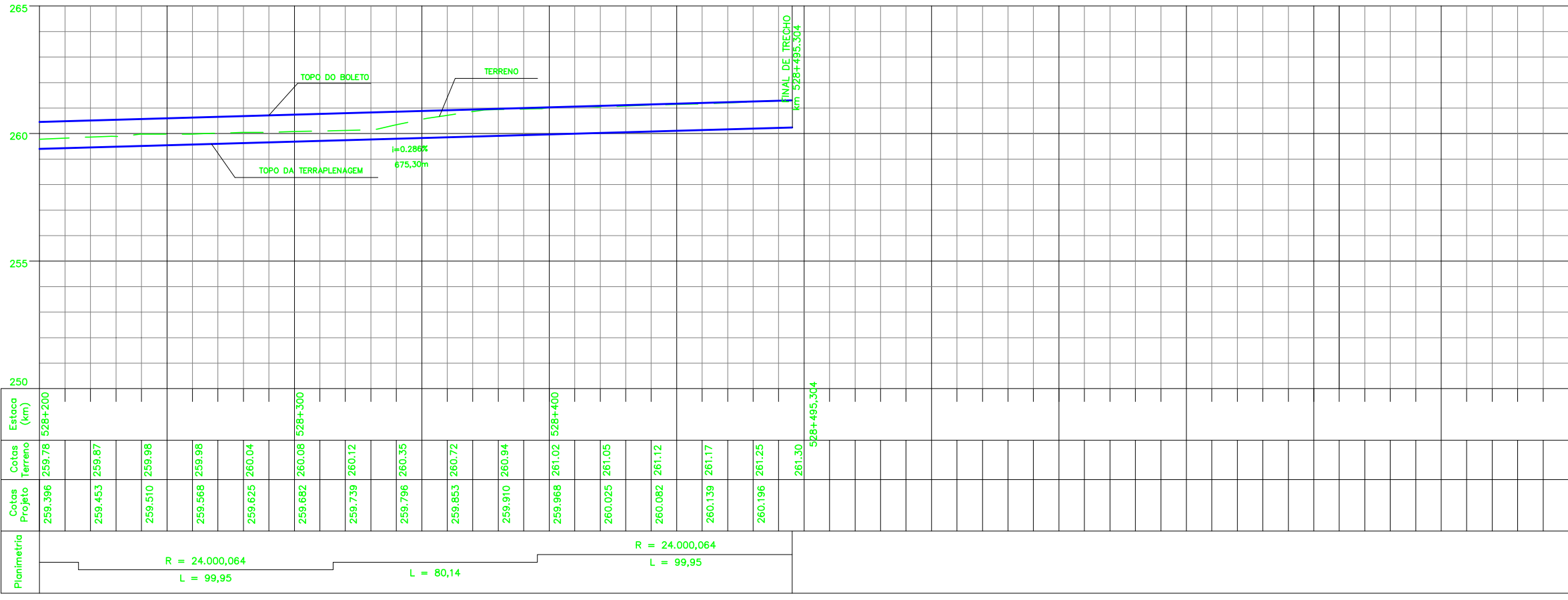


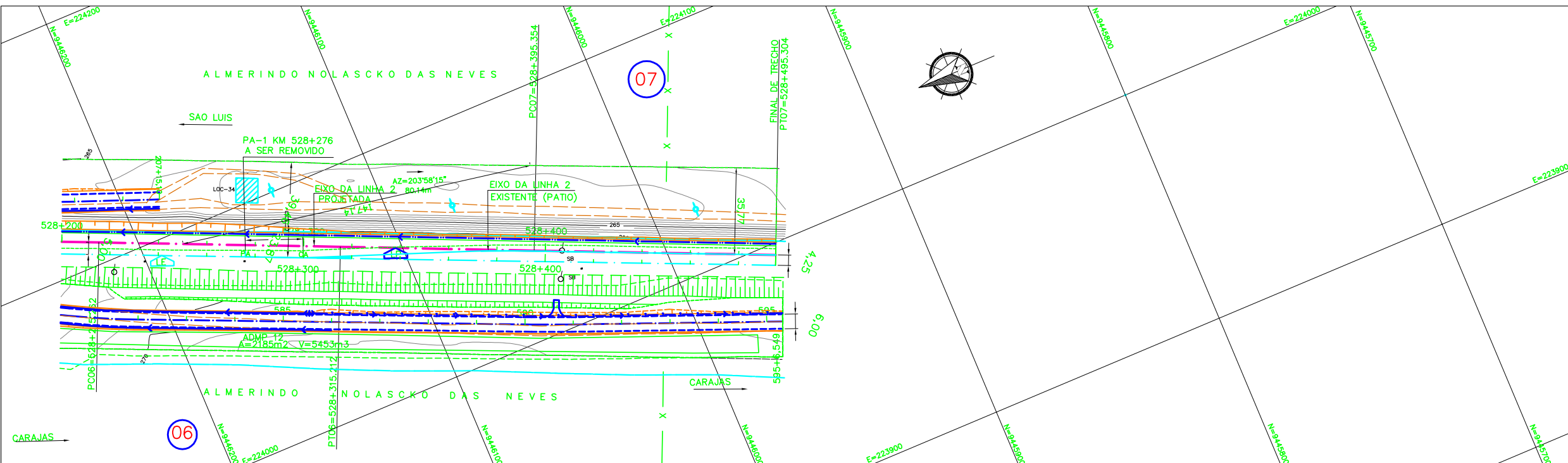
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
--- EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	--- EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
--- INDICACAO DE BORDO	--- INDICACAO DE BORDO
LE NUMERACAO DAS VIAS	LE NUMERACAO DAS VIAS
△ MARCO DE POLIGONAL	② NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
--- ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	--- ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
--- CURVAS DE NIVEL	--- ATERRO
--- CORTE	--- ATERRO
--- ATERRO	--- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
--- CORTE	--- GABIAO
--- ATERRO	--- EIXO EM PERFIL
--- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	--- DRENO PROFUNDO
--- PERFIL DO TERRENO	--- MURO DE CONTENCAO
--- CERCA	--- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
--- CANALETA RETANGULAR (CR)	--- VALETA NATURAL (VN)
--- FIBRA OPTICA (CFO)	--- CANALETA RETANGULAR (CR)
--- FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	--- CANALETA RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
--- FAIXA DE DOMINIO	--- MEIO FIO (MF)
--- CRUZ DE SANTO ANDRE	--- SARETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
--- CRUZ DE SANTO ANDRE	--- DRENAGEM AMERICANA
--- DESCIDIA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	--- FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
--- DESCIDIA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	--- CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
--- DESCIDIA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	--- DISSIPADOR DE ENERGIA
--- TALVEGUES	--- CRUZ DE SANTO ANDRE
--- INVERSAO DE FLUXO (IF)	--- DESCIDIA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
--- PASSAGEM EM NIVEL (PN)	--- DESCIDIA DAGUA RAPIDA (DR)
--- EDIFICACAO	--- INVERSAO DE FLUXO (IF)
--- INDICACAO DE FLUXO	--- CAIXA COLETORA
--- OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	--- CANAL RETANGULAR
	--- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	--- EDIFICACAO
	--- INDICACAO DE FLUXO
	--- OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	--- TRANSPOSICAO DE SARETA/VALETA
	--- PONTO ALTO
	--- PONTO BAIXO



Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto
528+200	259.78	259.396
528+250	259.87	259.453
528+300	259.98	259.510
528+350	259.98	259.568
528+400	260.04	259.625
528+450	260.08	259.682
528+500	260.12	259.739
528+550	260.35	259.796
528+600	260.72	259.853
528+650	260.94	259.910
528+700	261.02	259.968
528+750	261.05	260.025
528+800	261.12	260.082
528+850	261.17	260.139
528+900	261.25	260.196
528+950	261.30	260.253

QUADRO DE CURVAS									
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
06	24.000,064	0,000	0°14'19"	99,949	49,980	PC	527+215,262	224.108,615	446.214,982
						PI	-	224.088,503	446.169,233
						PT	528+315,212	224.068,199	446.123,569
						PC	528+395,354	224.035,640	446.050,338
07	24.000,064	0,000	0°14'19"	99,949	49,980	PC	528+315,212	224.015,336	446.004,674
						PI	-	224.015,336	446.004,674
						PT	528+495,304	223.995,223	445.958,925
						FIM	528+495,304	223.995,223	445.958,925



CADASTRO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDSIDADE
i	= DECLIVIDADE
○	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
○	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
○	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□	BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO	
D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
e	= ESCONDSIDADE
i	= DECLIVIDADE
○	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
○	BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
○	BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□	BDCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N°	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N°	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PHA-N°	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28.524,26m²
	INDICACAO DE NORTE
	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	ANDRE LUIZ CRUSIUS	NOME:	MARIO SCHMIDT
FUNCAO:	COORDENADOR TECNICO	FUNCAO:	GERENTE DE ENGENHARIA
DATA:	07/08/08	DATA:	07/08/08

NOTAS
 1. AS COORDENADAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69, MC-45.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
 200K-B-09009; 200K-V-07515; 200K-B-08050
 PARA TRIPAO VER DESENHO 200K-B-09008

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GUIDA	PRODEC	MENDES	JUAREZ	11/07/08

REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(I) CONFORME CONSTRUIDO	(M) CONFORME CONSTRUIDO	(V) VALIDADO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO	(J) CANCELADO	(L) CANCELADO	(N) CANCELADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
GERAL
DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 05
SEGMENTO KM 516+985 AO KM 528+495,304
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 528+200 AO KM 528+495,304

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		PRO0627-04-PB-GEO-20	200K-B-08035	0