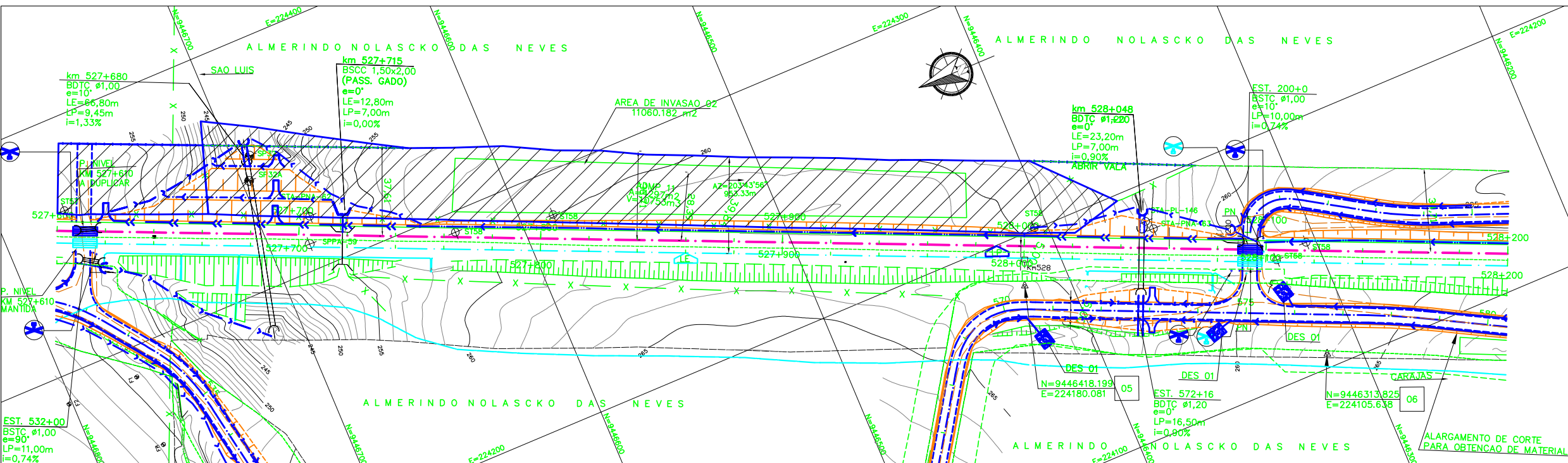


Estaca (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto	Planimetria
527+600	257.589	257.589	L = 953,33
527+610	257.654	257.654	
527+620	257.720	257.720	
527+630	257.785	257.785	
527+640	257.850	257.850	
527+650	257.915	257.915	
527+660	257.980	257.980	
527+670	258.045	258.045	
527+680	258.110	258.110	
527+690	258.175	258.175	
527+700	258.240	258.240	
527+710	258.305	258.305	
527+720	258.370	258.370	
527+730	258.435	258.435	
527+740	258.500	258.500	
527+750	258.565	258.565	
527+760	258.630	258.630	
527+770	258.695	258.695	
527+780	258.760	258.760	
527+790	258.825	258.825	
527+800	258.890	258.890	
527+810	258.955	258.955	
527+820	259.020	259.020	
527+830	259.085	259.085	
527+840	259.150	259.150	
527+850	259.215	259.215	
527+860	259.280	259.280	
527+870	259.345	259.345	
527+880	259.410	259.410	
527+890	259.475	259.475	
527+900	259.540	259.540	
527+910	259.605	259.605	
527+920	259.670	259.670	
527+930	259.735	259.735	
527+940	259.800	259.800	
527+950	259.865	259.865	
527+960	259.930	259.930	
527+970	259.995	259.995	
527+980	260.060	260.060	
527+990	260.125	260.125	
528+000	260.190	260.190	
528+010	260.255	260.255	
528+020	260.320	260.320	
528+030	260.385	260.385	
528+040	260.450	260.450	
528+050	260.515	260.515	
528+060	260.580	260.580	
528+070	260.645	260.645	
528+080	260.710	260.710	
528+090	260.775	260.775	
528+100	260.840	260.840	
528+110	260.905	260.905	
528+120	260.970	260.970	
528+130	261.035	261.035	
528+140	261.100	261.100	
528+150	261.165	261.165	
528+160	261.230	261.230	
528+170	261.295	261.295	
528+180	261.360	261.360	
528+190	261.425	261.425	
528+200	261.490	261.490	

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERACAO DAS VIAS
— MARCO DE POLIGONAL	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— CURVAS DE NIVEL	— CORTE
— CORTE	— ATERRO
— ATERRO	— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	— GABIAO
— CERCA	— EIXO EM PERFIL
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— DRENO PROFUNDO
— FIBRA OPTICA (CFO)	— MURO DE CONTENCAO
— FAIXA DE DOMINIO	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— CRUZ DE SANTO ANDRE	— VALETA NATURAL (VN)
— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	— CANALETA RETANGULAR (CR)
— TALLEGUES	— CANALETA RETANGULAR (CB)
— INVERSAO DE FLUXO (IF)	— DE BANQUETA
— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	— MEIO FIO (MF)
— EDIFICACAO	— SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
— INDICACAO DE FLUXO	— DRENAGEM AMERICANA
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
	— CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
	— DISSIPADOR DE ENERGIA
	— CRUZ DE SANTO ANDRE
	— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
	— DESCIDA DAGUA RAPIDA (DR)
	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
	— CAIXA COLETORA
	— CANAL RETANGULAR
	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	— EDIFICACAO
	— INDICACAO DE FLUXO
	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	— TRANSPOZICAO DE SARJETA/VALETA
	— PONTO ALTO
	— PONTO BAIXO



CADASTRO

D = DIAMETRO	L = COMPRIMENTO	e = ESCONDSIDADE	i = DECLIVIDADE
— BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	— BSTD BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	— BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	— BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
— BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	— BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO		

PROJETADO

D = DIAMETRO	L = COMPRIMENTO	e = ESCONDSIDADE	i = DECLIVIDADE
— BSTD BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	— BSTD BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO	— BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	— BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
— BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	— BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO		

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PH-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
ASV	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
INDICACAO DE NORTE	
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS	

AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTARIO
 RE NAO APROVADO / REEMITIR
 EL NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: ANDRE LUIZ CRUSIUS
 FUNCAO: COORDENADOR TECNICO
 DATA: 07/08/08

AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTARIO
 RE NAO APROVADO / REEMITIR
 EL NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: MARIO SCHMIDT
 FUNCAO: GERENTE DE ENGENHARIA
 DATA: 07/08/08

NOTAS

- AS COORDENADAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69, MC-45.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

200K-B-09009; 200K-V-07486; 200K-B-08050
 PARA TRIPOAO VER DESENHO 200K-B-09008

REV.	T.E.	PARA CONHECIMENTO	GUIDA	PRODEC	MENDES	JUAREZ	11/07/08

REVISOES										
T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL
 DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 05
 SEGMENTO KM 516+985 AO KM 528+495,304
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 527+600 AO KM 528+200

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000		PRO0627-04-PB-GEO-19	200K-B-08034	0