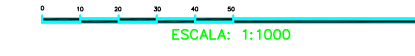


Estação (km)	Cotas Terreno	Cotas Projeto
519+800	230.236	230.236
519+825	230.235	230.235
519+850	230.234	230.234
519+875	230.233	230.233
519+900	230.232	230.232
519+925	230.231	230.231
519+950	230.230	230.230
519+975	230.229	230.229
520+000	230.228	230.228
520+025	230.227	230.227
520+050	230.226	230.226
520+075	230.225	230.225
520+100	230.224	230.224
520+125	230.223	230.223
520+150	230.222	230.222
520+175	230.221	230.221
520+200	230.220	230.220
520+225	230.219	230.219
520+250	230.218	230.218
520+275	230.217	230.217
520+300	230.216	230.216
520+325	230.215	230.215
520+350	230.214	230.214
520+375	230.213	230.213
520+400	230.212	230.212

L = 4.841,71



LEGENDAS

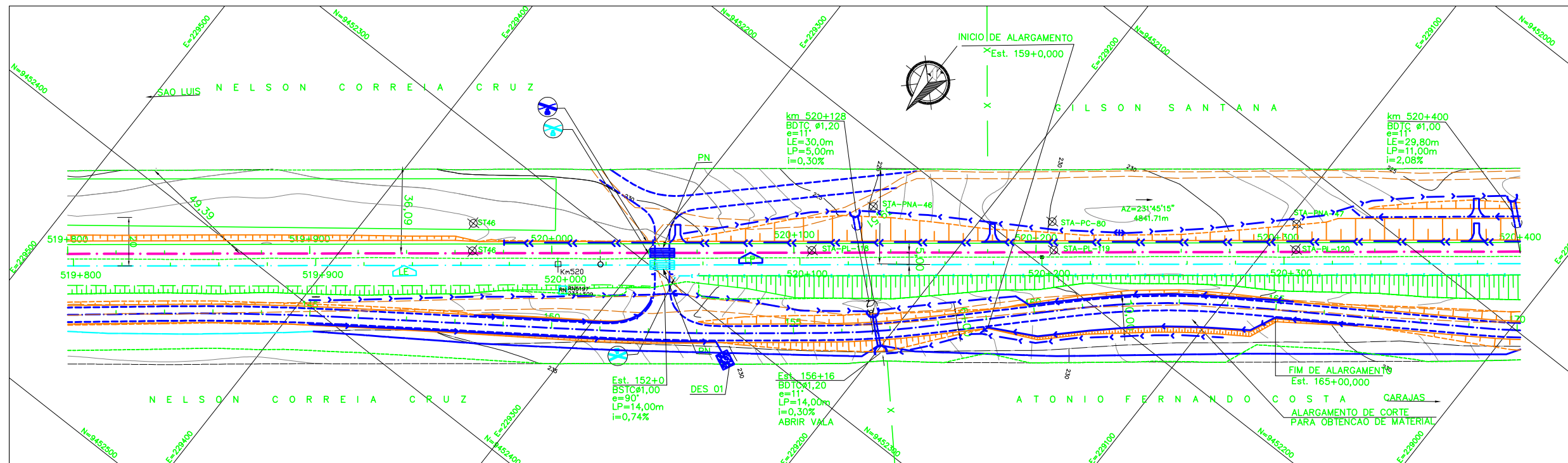
EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERACAO DAS VIAS
— MARCO DE POLIGONAL	— MARCO DE POLIGONAL
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRAMENTO
— CORTE	— ATERRAMENTO
— ATERRAMENTO	— ATERRAMENTO
— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— CANALETA RETANGULAR (CR)
— PERFIL DO TERRENO	— PERFIL DO TERRENO
— CERCA	— CERCA
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— CANALETA RETANGULAR (CR)
— FIBRA OPTICA (CFO)	— FIBRA OPTICA (CFO)
— FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	— FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)
— FAIXA DE DOMINIO	— FAIXA DE DOMINIO
— CRUZ DE SANTO ANDRE	— CRUZ DE SANTO ANDRE
— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
— TALVEGUES	— TALVEGUES
— INVERSAO DE FLUXO (IF)	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
— EDIFICACAO	— EDIFICACAO
— INDICACAO DE FLUXO	— INDICACAO DE FLUXO
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)

CADASTRO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRO COMPLETA
STA-PH-N	SONDAGEM A TRADO NO ATERRO-PE DO ATERRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
ASV	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
INDICACAO DE NORTE	INDICACAO DE NORTE
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV	APROVADO E VALIDADO	AV	APROVADO E VALIDADO
AC	APROVADO COM COMENTARIO	AC	APROVADO COM COMENTARIO
RE	NAO APROVADO / REEMITIR	RE	NAO APROVADO / REEMITIR
EL	NAO APROVADO / ELIMINAR	EL	NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	ANDRE LUIZ CRUSIUS	NOME:	MARIO SCHMIDT
FUNCAO:	COORDENADOR TECNICO	FUNCAO:	GERENTE DE ENGENHARIA
DATA:	07/08/08	DATA:	07/08/08



NOTAS

- AS COORDENADAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69, MC-45.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

200K-B-09009; 200K-V-07479; 200K-B-08050
PARA TRIPAO VER DESENHO 200K-B-09008

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODEC	MENDES	JUAREZ	11/07/08

REVISOES

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 05
SEGMENTO KM 516+985 AO KM 528+495,304
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 519+800 AO KM 520+400

ESCALA: 1:1000
 SE: PRO627-04-PB-GEO-06
 N° CONTRATADA: 200K-B-08021
 N° VALE: A