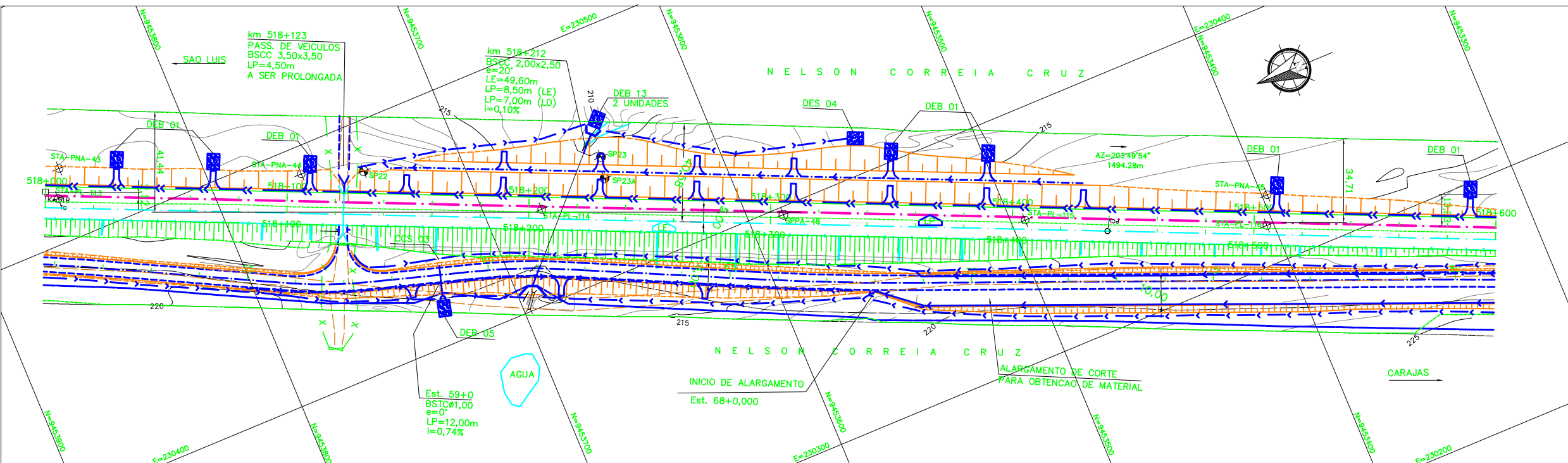
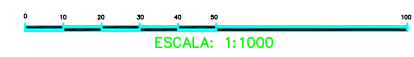
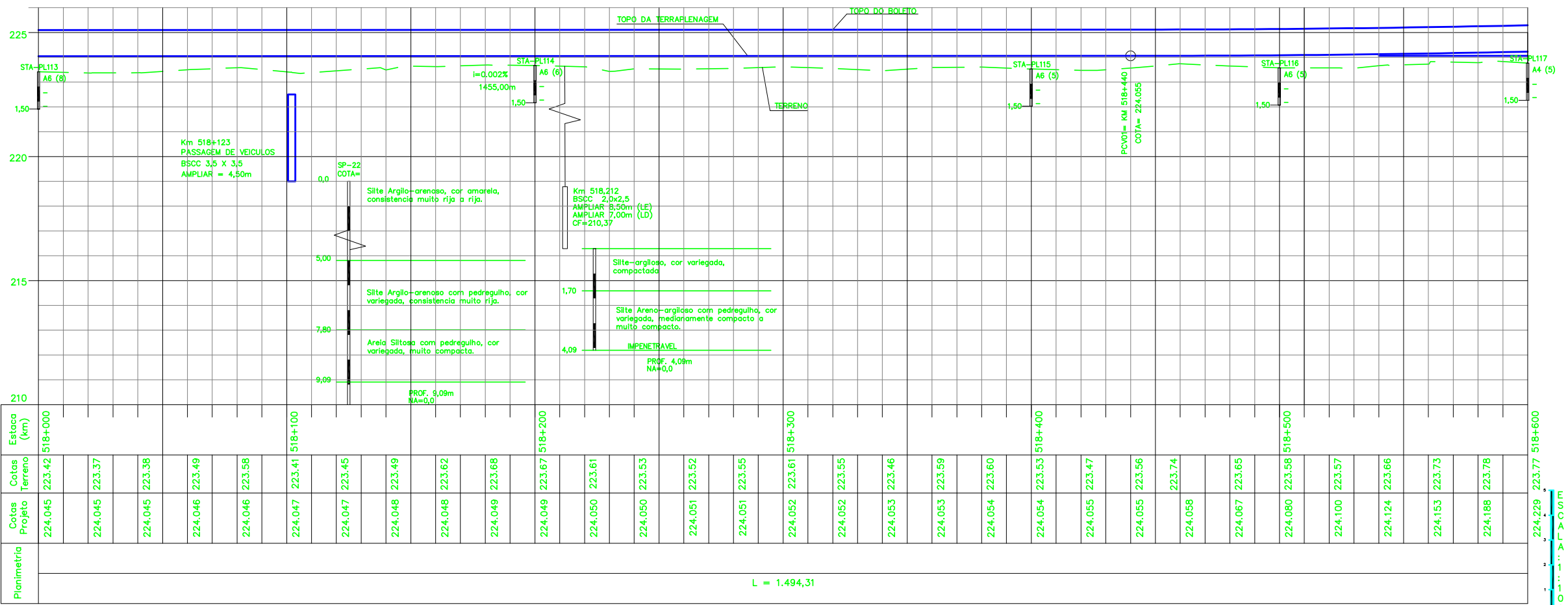


LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERACAO DAS VIAS
— MARCO DE POLIGONAL	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
	— CORTE
	— ATERRRO
— CURVAS DE NIVEL	— POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
— CORTE	— GABIAO
— ATERRRO	— EIXO EM PERFIL
	— DRENO PROFUNDO
	— MURO DE CONTENCAO
	— VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
	— VALETA NATURAL (VN)
	— CANALETA RETANGULAR (CR)
	— CANALETA RETANGULAR (CB) DE BANQUETA
	— MEIO FIO (MF)
	— SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SE)
	— DRENAGEM AMERICANA
	— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
	— CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
	— DISSIPADOR DE ENERGIA
	— CRUZ DE SANTO ANDRE
	— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
	— DESCIDA DAGUA RÁPIDA (DR)
	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
	— CAIXA COLETORA
	— CANAL RETANGULAR
	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	— EDIFICACAO
	— INDICACAO DE FLUXO
	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	— TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	— PONTO ALTO
	— PONTO BAIXO



CADASTRO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
o = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
o = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
SPPA	SONDAGEM A PA E PICARETA
STA-PL-N°	SONDAGEM A TRADO NO ATERRRO DA PLATAFORMA
STA-PC-N°	SONDAGEM A TRADO NO PE DO ATERRRO COMPLETA
STA-PHA-N°	SONDAGEM A TRADO NO ATERRRO-PE DO ATERRRO P/VERIFICACAO DE NIVEL DE AGUA
	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV A=28,524,26m ²
	INDICACAO DE NORTE
	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO	AV	<input checked="" type="checkbox"/> APROVADO E VALIDADO
AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO	AC	<input type="checkbox"/> APROVADO COM COMENTARIO
RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR	RE	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / REEMITIR
EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR	EL	<input type="checkbox"/> NAO APROVADO / ELIMINAR
NOME:	ANDRE LUZ CRUSIUS	NOME:	MARIO SCHMIDT
FUNCAO:	COORDENADOR TECNICO	FUNCAO:	GERENTE DE ENGENHARIA
DATA:	07/08/08	DATA:	07/08/08

NOTAS

- AS COORDENADAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69, MC-45.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

200K-B-09009; 200K-V-07478; 200K-B-08050
PARA TRIPAO VER DESENHO 200K-B-09008

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	GUIDA	PRODEC	MENDES	JUAREZ	11/07/08

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE **Prodec**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL DUPLICACAO DA FERROVIA - LOTE 05
SEGMENTO KM 516+985 AO KM 528+495,304
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 518+000 AO KM 518+600

ESCALA SE: **1:1000** N° CONTRATADA: **PRO0627-04-PB-GEO-03** N° VALE: **200K-B-08018** REVISAO: **0**