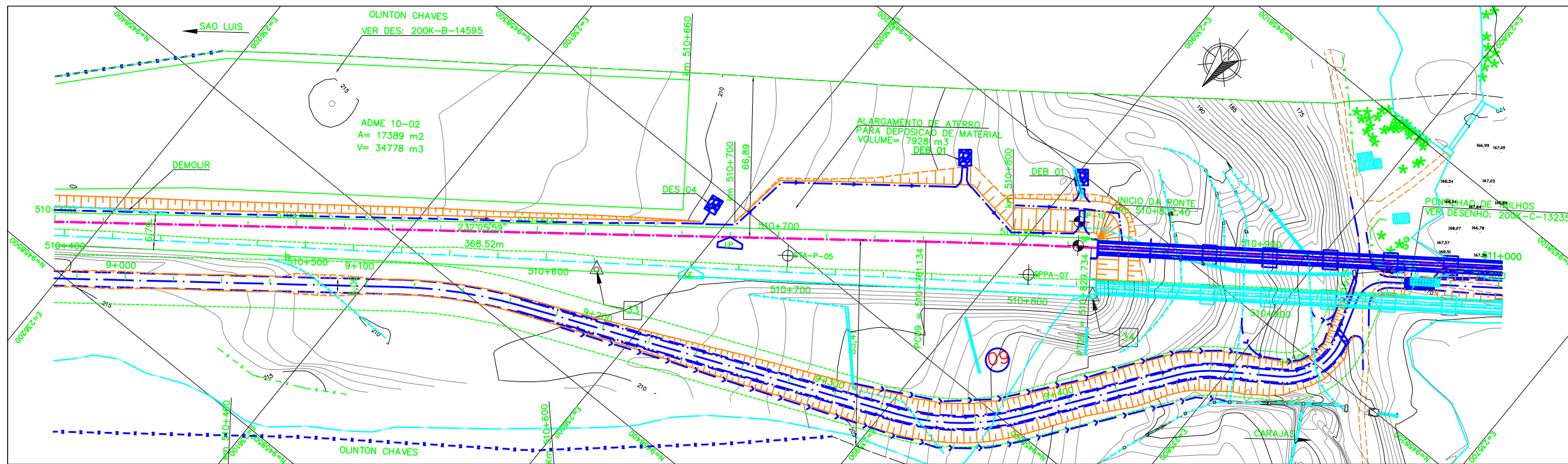


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
RN - REFERENCIA DE NIVEL	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
TOPO DO BOLETO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
CAIXA DE ENERGIA	GABÍO
CAIXA DE INSPECCAO	EIXO EM PERFIL
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	MURO DE CONTENÇAO
PERFIL DO TERRENO	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
CERCA	DISSIPADOR DE ENERGIA
CANALETA RETANGULAR (CR)	CRUZ DE SANTO ANDRE
FIBRA OPTICA (CFO)	PLACA DE SINALIZACAO
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
CRUZ DE SANTO ANDRE	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	CERCA PROJETADA
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA DE PROTECCAO (VP)
TALVEGUES	VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VT)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	SARJETA DE BANQUETA (SB)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (ST)
EDIFICACAO	SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
INDICACAO DE FLUXO	VALA SEM REVESTIMENTO
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	MEIO FIO (MF)
ESTRADA (BR/MA/PA)	DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
MEIO FIO (MF)	CAIXA COLETORA
PORTAO/FAZENDA	CANAL RETANGULAR
	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSCAO DE SARJETA/VALETA
	CHAMINE PARA POCO DE VISITA
	PASSAGEM D'AGUA EM NIVEL (PD)
	BACIA DE DISSIPACAO

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTÁVEIS	ESTACAS	COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T			E	N
9	2.500,000	0,000	1'34'20"	68,600	34,302	INICIO	502+863,457	237.612,075	9465.445,902
						PC	510+761,134	235.931,044	9458.262,838
						PI	-	235.903,977	9458.241,767
						PT	510+829,734	235.876,341	9458.221,446

MARCO	ESTE	NORTE
033	236029.546	9458358.082
034	235863.254	9458236.799



D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDSIDADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLA TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLA CELULAR DE CONCRETO

D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDSIDADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLA TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLA CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
SPP-N°	SONDAGEM A PA E PICARETA
ASV	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
ADMP	AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
N	INDICACAO DE NORTE
N°	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC-45 (CYRD).

GEO: 200K-B-13670
TOP: 200K-V-13241
TER: 200K-B-13751, 200K-B-13752, 200K-B-13753
PARA PERFIL VER DESENHO N. 200K-B-14836

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
D	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/07/09		
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/04/09		
A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	23/03/09		

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05
SEGMENTO KM 502+863,457 AO KM 512+534,439
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - PLANTA - KM 510+400 AO KM 511+000

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		PRO627-10-PB-GEO-14	200K-B-13685	0