

Estaca	Cotas Terreno	Cotas Projeto
505+000	231.41	230.864
505+050	231.18	230.786
505+100	231.18	230.708
505+150	230.91	230.630
505+200	230.88	230.552
505+250	230.82	230.474
505+300	230.71	230.396
505+350	230.70	230.318
505+400	230.61	230.240
505+450	230.64	230.162
505+500	230.51	230.084
505+550	230.34	230.011
505+600	230.25	229.943
505+650	230.21	229.874
505+700	230.18	229.806
505+750	230.17	229.738
505+800	230.11	229.669
505+850	230.22	229.601
505+900	230.18	229.533
505+950	229.89	229.464
505+600	229.06	229.396
505+610	230.29	229.328
505+620	229.74	229.260
505+630	230.01	229.191
505+640	230.34	229.123
505+650	230.10	229.055
505+660	229.45	228.986
505+670	229.78	228.918
505+680	229.73	228.850
505+690	229.17	228.781
505+700	229.45	228.713

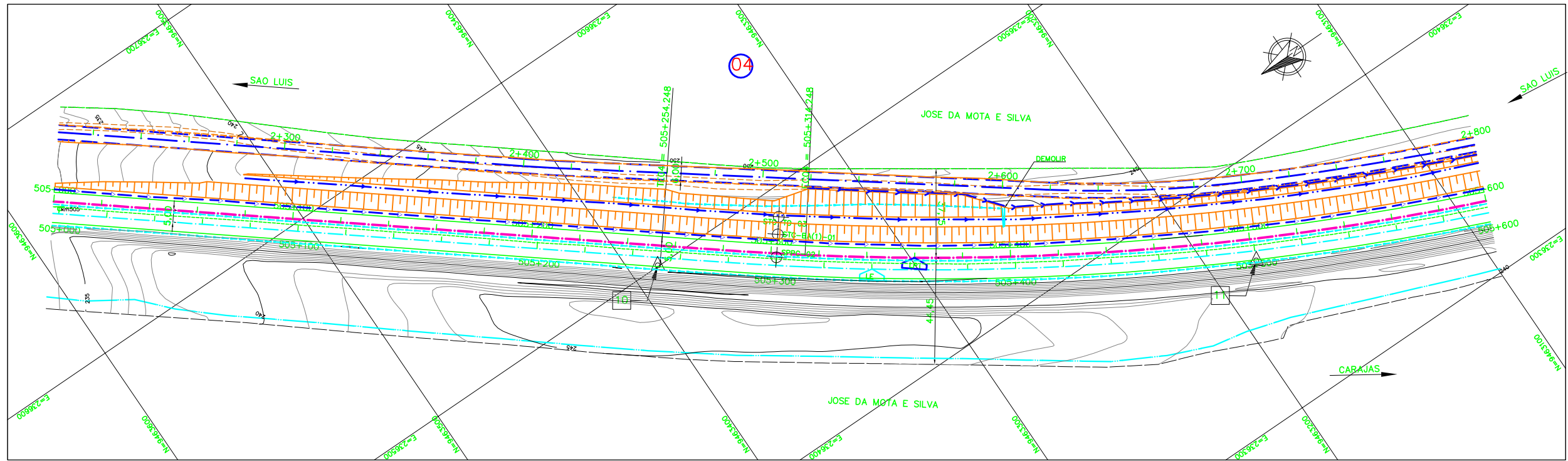
CURVA N°	ELEMENTOS GEOMETRICOS					PONTOS NOTAVELIS	ESTACAS		COORDENADAS	
	RAIO	LC	AC	D/DC	T		E	N	E	N
4	1.140,916	60,000	48°13'9"	1.020,176	540,644	TE	505+254,248	236.506,327	9463.382,918	
						EC	505+314,248	236.469,456	9463.335,586	
						PI	-	236.170,353	9462.959,341	
						CE	506+214,424	236.252,667	9462.485,794	
						ET	506+274,424	236.262,359	9462.426,584	

MARCO	ESTE	NORTE
010	236500.461	9463388.862
011	236361.57	9463181.285

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
MARCO DE POLIGONAL	CORTE
RN - REFERENCIA DE NIVEL	ATERRO
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
CURVAS DE NIVEL	GABIAO
TOPO DO BOLETO	EIXO EM PERFIL
CAIXA DE ENERGIA	MURO DE CONTENCAO
CAIXA DE INSPECAO	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	DISSIPADOR DE ENERGIA
PERFIL DO TERRENO	CRUZ DE SANTO ANDRE
CANALETA RETANGULAR (CR)	PLACA DE SINALLZACAO
FIBRA OPTICA (CFO)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CERCA PROJETADA
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	VALETA DE PROTECAO (VP)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA TRAPEZODAL DE CORTE (VC)
TALVEGUES	SARJETA DE BANQUETA (SB)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (ST)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	SARJETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
EDIFICACAO	CANALETA RETANGULAR (CR)
INDICACAO DE FLUXO	VALA SEM REVESTIMENTO MEIO FIO (MF)
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
ESTRADA (BR/MA/PA)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	CAIXA COLETORA
MEIO FIO (MF)	CANAL RETANGULAR
PORTAO/FAZENDA	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	CHAMINE PARA POCO DE VISITA
	PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)
	BACIA DE DISSIPACAO

D	= DIAMETRO
L	= COMPRIMENTO
E	= ESCONDISADE
I	= DECLIVIDADE
BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC	BUEIRO TRIPLIO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC	BUEIRO TRIPLIO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
SPP-N°	SONDAGEM A PA E PICARETA
ASV	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
ADMP	AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
N°	INDICACAO DE NORTE
N°	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS



NOTAS	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	REVISOES	ESTRADA DE FERRO CARAJAS	N1030-02																																
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO	GEO: 200K-B-13670 TOP: 200K-V-13237 TER: 200K-B-13716, 200K-B-13717, 200K-B-13718, 200K-B-13719, 200K-B-13720, 200K-B-13721, 200K-B-13722	<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>D</td> <td>C</td> <td>VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23039</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDESJUAREZ</td> <td>24/07/09</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23039</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDESJUAREZ</td> <td>24/04/09</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>PARA APROVACAO</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDESJUAREZ</td> <td>03/03/09</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	D	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/07/09			B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/04/09			A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	03/03/09				ESTRADA DE FERRO CARAJAS GERAL PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05 SEGMENTO KM 502+863,457 AO KM 512+534,439 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 505+000 AO KM 505+600
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																													
D	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/07/09																															
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/04/09																															
A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	03/03/09																															
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC-45 (CYRD).		<table border="1"> <tr> <th>T.E.</th> <th>TIPO DE EMISSAO</th> <th>(A) PRELIMINAR</th> <th>(B) PARA APROVACAO</th> <th>(C) PARA CONHECIMENTO</th> <th>(D) PARA COTACAO</th> <th>(E) PARA CONSTRUCAO</th> <th>(F) CONFORME COMPRADO</th> <th>(G) CONFORME CONSTRUIDO</th> <th>(H) CANCELADO</th> <th>(V) VALIDADO</th> </tr> </table>	T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO	ESCALA SE 1:1000	N° CONTRATADA PRO0627-10-PB-GEO-05	N° VALE 200K-B-13676	REVISAO 0																			
T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO																										