

Planimetria	Cotas Projeto	Cotas Terreno	Estaca
	233,205	233,74	504+400
	233,127	233,69	
	233,049	233,62	504+450
	232,971	233,57	
	232,893	233,54	504+500
	232,815	233,47	
	232,737	233,37	
	232,659	233,29	504+550
	232,581	233,15	
	232,503	232,65	
	232,425	232,91	504+600
	232,347	232,85	
	232,269	233,07	504+650
	232,191	232,81	
	232,113	232,78	504+700
	232,035	233,00	
	231,957	232,82	504+750
	231,879	232,74	
	231,801	232,39	504+800
	231,723	232,45	
	231,645	232,12	504+850
	231,567	231,73	
	231,489	231,55	504+900
	231,411	231,32	
	231,333	231,31	504+950
	231,255	231,26	
	231,177	230,95	505+000
	231,098	230,80	
	231,020	230,76	
	230,942	230,92	
	230,864	231,41	505+000

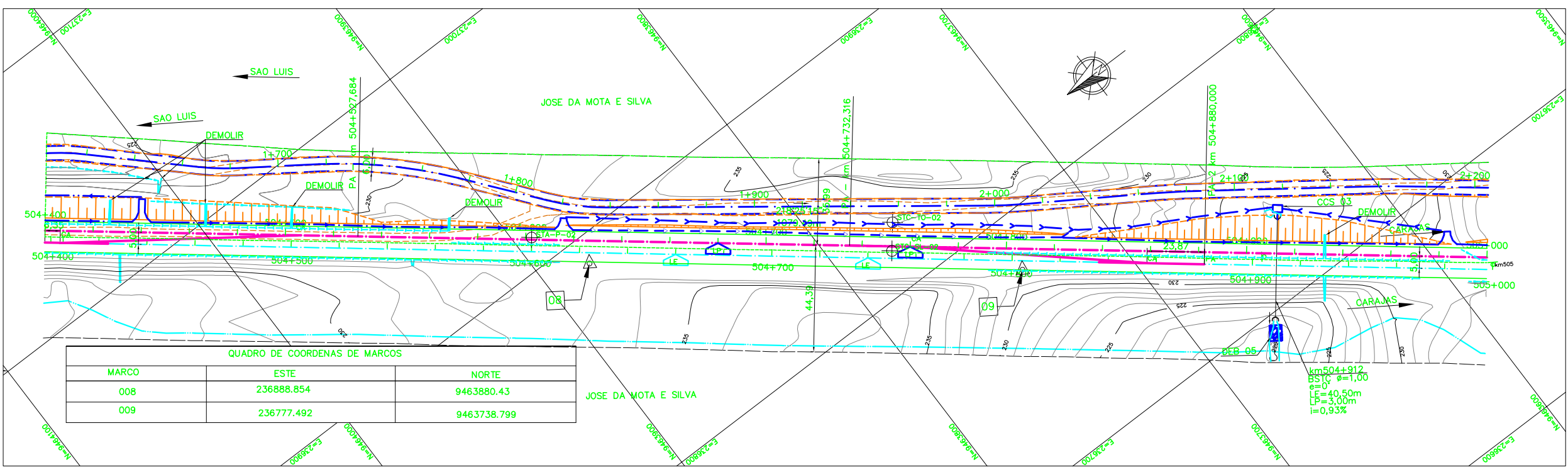
L = 1079,487

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERACAO DAS VIAS
— NUMERACAO DAS VIAS PROJETADAS	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— MARCO DE POLIGONAL	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— RN - REFERENCIA DE NIVEL	— CORTE
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— ATERRRO
— CURVAS DE NIVEL	— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
— TOPO DO BOLETO	— GABIO
— CAIXA DE ENERGIA	— EIXO EM PERFIL
— CAIXA DE INSPECÇÃO	— MURO DE CONTENÇÃO
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	— FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
— PERFIL DO TERRENO	— DISSIPADOR DE ENERGIA
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— CRUZ DE SANTO ANDRE
— FIBRA OPTICA (CFO)	— PLACA DE SINALLIZACAO
— FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
— FAIXA DE DOMINIO	— DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
— CRUZ DE SANTO ANDRE	— DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
— VALETA DE PROTECCAO (VP)	— CERCA PROJETADA
— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)	— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
— SARRIETA DE BANQUETA (SA)	— SARRIETA DE BANQUETA (SA)
— SARRIETA TRIANGULAR DE CORTE (ST)	— SARRIETA TRIANGULAR DE CORTE (ST)
— SARRIETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)	— SARRIETA TRIANGULAR S/ REVESTIMENTO (ST)
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— CANALETA RETANGULAR (CR)
— VALA SEM REVESTIMENTO	— VALA SEM REVESTIMENTO
— TALVEGUES	— MEIO FIO (MF)
— DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)	— DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
— EDIFICACAO	— EDIFICACAO
— INDICACAO DE FLUXO	— INDICACAO DE FLUXO
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
— ESTRADA (BR/MA/PA)	— TRANSPONSAO DE SARRIETA/VALETA
— PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	— CHAMINE PARA POCO DE VISITA
— MEIO FIO (MF)	— PASSAGEM DAGUA EM NIVEL (PD)
— PORTAO/FAZENDA	— BACIA DE DISSIPACAO

CADASTRO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
SPP-N°	SONDAGEM A PA E PICARETA
—	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
—	AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
—	INDICACAO DE NORTE
N°	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS



NOTAS	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	REVISOES	ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02																																
1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO	GEO: 200K-B-13670 TOP: 200K-V-13236 TER: 200K-B-13713, 200K-B-13714, 200K-B-13715, 200K-B-13716	<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D</td> <td>C</td> <td>VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23039</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDESJUAREZ</td> <td>24/07/09</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23039</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDESJUAREZ</td> <td>24/04/09</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>PARA APROVACAO</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDESJUAREZ</td> <td>03/03/09</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	D	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/07/09			B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/04/09			A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	03/03/09			<b>GERAL</b> <b>PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05</b> <b>SEGMENTO KM 502+863,457 AO KM 512+534,439</b> <b>PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 504+400 AO KM 505+000</b>
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																												
D	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/07/09																														
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23039	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	24/04/09																														
A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODECMENDESJUAREZ	03/03/09																														
2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC-45 (CYRD).		<table border="1"> <thead> <tr> <th>T.E.</th> <th>TIPO DE EMISSAO</th> <th>(A) PRELIMINAR</th> <th>(B) PARA APROVACAO</th> <th>(C) PARA CONHECIMENTO</th> <th>(D) PARA COTACAO</th> <th>(E) PARA CONSTRUCAO</th> <th>(F) CONFORME COMPRADO</th> <th>(G) CONFORME CONSTRUIDO</th> <th>(H) CANCELADO</th> <th>(V) VALIDADO</th> </tr> </thead> </table>	T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO	<b>VALE</b> <b>Prodac</b> <b>ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02</b> <b>GERAL</b> <b>PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05</b> <b>SEGMENTO KM 502+863,457 AO KM 512+534,439</b> <b>PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 504+400 AO KM 505+000</b>																					
T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESCALA</th> <th>SE</th> <th>N° CONTRATADA</th> <th>N° VALE</th> <th>REVISAO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1:1000</td> <td></td> <td>PRO0627-10-PB-GEO-04</td> <td>200K-B-13675</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO	1:1000		PRO0627-10-PB-GEO-04	200K-B-13675	0																							
ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO																															
1:1000		PRO0627-10-PB-GEO-04	200K-B-13675	0																															