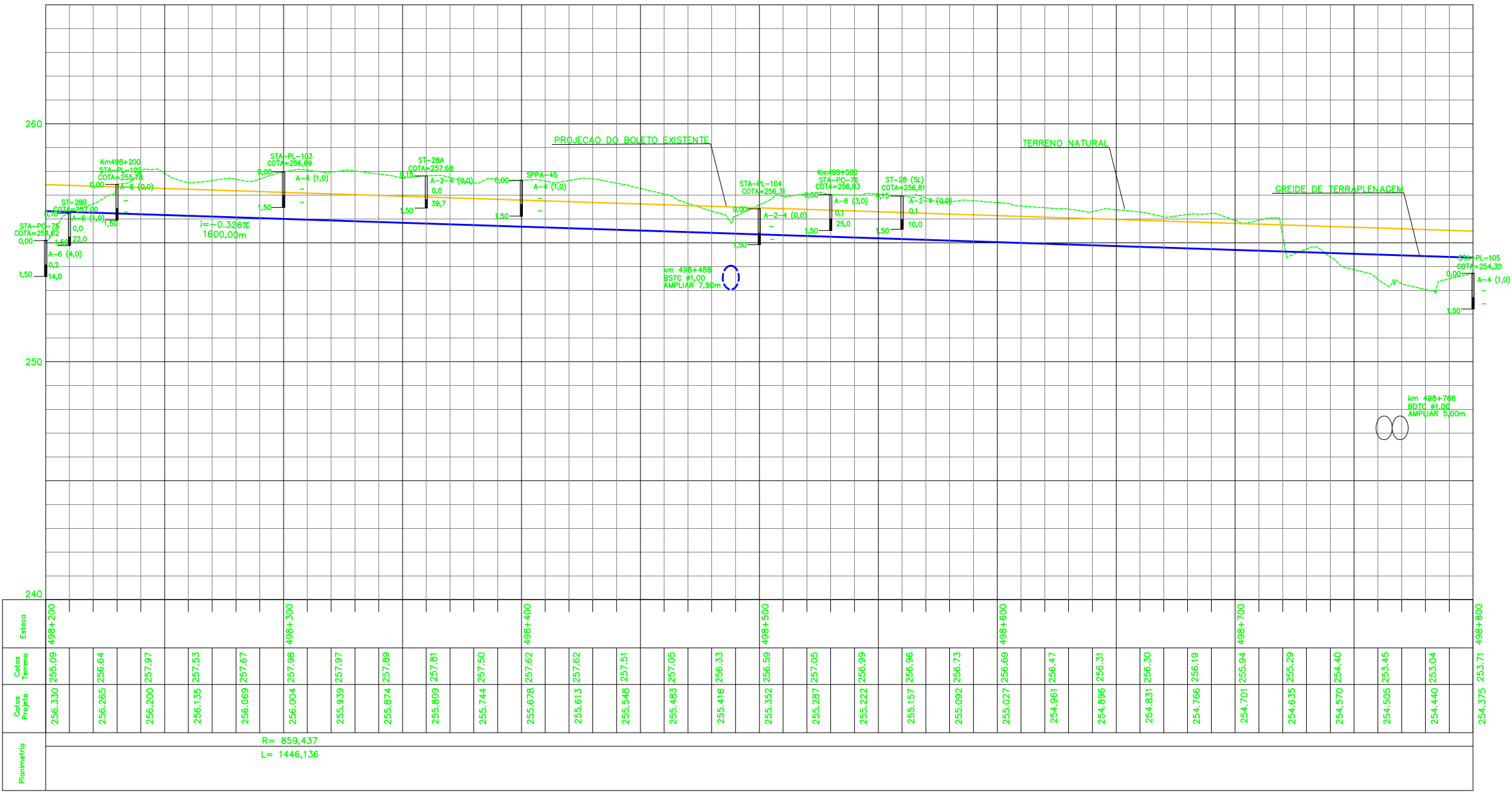


EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
MARCO DE POLIGONAL	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
RN - REFERENCIA DE NIVEL	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	CORTE
CURVAS DE NIVEL	ATERRO
TOPO DO BOLETO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
CAIXA DE ENERGIA	GABIAO
CAIXA DE INSPECÇÃO	EIXO EM PERFIL
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	MURO DE CONTENÇÃO
PERFIL DO TERRENO	FIBRA ÓPTICA REMANEJADA (FOR)
CERCA	DISSIPADOR DE ENERGIA
CANALETA RETANGULAR (CR)	CRUZ DE SANTO ANDRÉ
FIBRA ÓPTICA (CFO)	PLACA DE SINALIZAÇÃO
FERRA ÓPTICA A REMANEJAR (FOR)	PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)
FAIXA DE DOMÍNIO	DESCIDA DÁGUA TIPO RÁPIDA (DR)
CRUZ DE SANTO ANDRÉ	DESCIDA DÁGUA EM DEGRAUS (DD)
DESCIDA DÁGUA TIPO RÁPIDA (DR)	CERCA PROJETADA
DESCIDA DÁGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA DE PROTEÇÃO (VP)
MARCO DE SEGURANÇA TALVEGUES	VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	SARJETA DE ATERRO (SA)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SC)
EDIFICACAO	SARJETA DE BANQUETA (SB)
INDICACAO DE FLUXO	MEIO FIO (MF)
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
ESTRADA (BR/MA/PA)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	CAIXA COLETORA
MEIO FIO (MF)	CANAL RETANGULAR
PORTAO/FAZENDA	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	CHAMINE PARA POÇO DE VISTA
	CANAL RETANGULAR

EXISTENTE	PROJETO
D = DIÂMETRO	D = DIÂMETRO
L = COMPRIMENTO	L = COMPRIMENTO
E = ESCONDISADE	E = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE	I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	BBTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDBC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	BDBC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

EXISTENTE	PROJETO
D = DIÂMETRO	D = DIÂMETRO
L = COMPRIMENTO	L = COMPRIMENTO
E = ESCONDISADE	E = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE	I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO	BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO	BBTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO	BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDBC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO	BDBC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO	BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N'	SONDAGEM A PERCUSSÃO
ST-N'	SONDAGEM A TRADO
(Circulo com X)	AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
(Retangulo com X)	AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
(Seta)	INDICACAO DE NORTE
(Quadrado com X)	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS



Estaca	Cotas Terreno	Cotas Projeto	Planimetria
498+200	255.09	256.30	
498+300	257.97	257.67	
498+400	257.89	257.81	
498+500	257.62	256.59	
498+600	257.05	255.27	
498+700	256.30	254.81	
498+800	255.30	254.30	

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2- COORDENADAS NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

GEO: 200K-B-13210
TOP: 200K-V-13210
PARA PLANTA VER DESENHO N. 200K-B-13220

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | **N1030-02**

GERAL
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05
SEGMENTO KM 493+455 AO KM 499+378,710
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 498+200 AO KM 498+800

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA

REVISOES

(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000		PRO627-03-PB-GEO-21	200K-B-14827	0

METRICOS / PLANTAS	ESPESSURA
COB	0,6
RED	0,1
YELLOW	0,2
GREEN	0,2
CYAN	0,2
BLUE	0,4
WHITE	0,1
COB N. 8	0,05
COB N. 28	0,2
COB N. 30	0,25
COB N. 32	0,15
COB N. 40	0,2
COB N. 41	0,2
COB N. 225	0,2