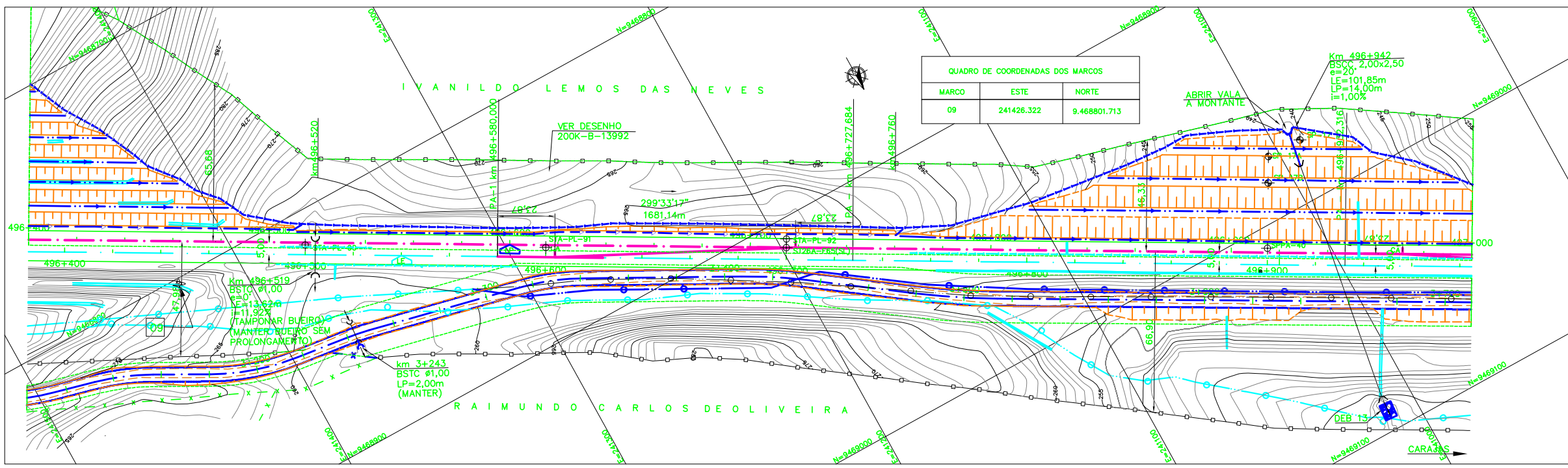


Estaca	496+400	496+500	496+600	496+700	496+800	496+900	497+000
Cotas Terreno	263.99	263.53	263.14	262.68	262.22	261.76	261.30
Cotas Projeto	262.982	262.902	262.822	262.742	262.662	262.582	262.502
Planimetria	L = 1681,142						

EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO AO CAMINHO DE SERVIÇO
RN - REFERENCIA DE NIVEL	CORTE
ACESSO AO CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ATERRO
CURVAS DE NIVEL	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
TOPO DO BOLETO	GABIO
CAIXA DE ENERGIA	EXIXO EM PERFIL
CAIXA DE INSPECÇÃO	MURO DE CONTENÇÃO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	FIBRA OPTICA REMANEJADA (FOR)
PERFIL DO TERRENO	DISSIPADOR DE ENERGIA
CERCA	CRUZ DE SANTO ANDRE
CANAleta RETANGULAR (CR)	PLACA DE SINALIZACAO
FIBRA OPTICA (CFO)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (FOR)	DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
CRUZ DE SANTO ANDRE	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	CERCA PROJETADA
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA DE PROTECCAO (VP)
MARCO DE SEGURANCA TALVEGUES	VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	SARJETA DE ATERRRO (SA)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (ST)
EDIFICACAO	SARJETA DE BANQUETA (SB)
INDICACAO DE FLUXO	MEIO FIO (MF)
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	ORNO PROFUNDO LONGITUDINAL (OP)
ESTRADA (BR/MA/PA)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	CAIXA COLETOIRA
MEIO FIO (MF)	CANAL RETANGULAR
PORTAO/FAZENDA	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
	CANAL RETANGULAR

PROJETO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO



QUADRO DE COORDENADAS DOS MARCOS		
MARCO	ESTE	NORTE
09	241426.322	9.468801.713

NOTAS

- 1- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- COORDENADAS NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 200K-B-13210
 TOP: 200K-V-13210
 TER: 200K-B-14646, 200K-B-14647, 200K-B-14648, 200K-B-14649, 200K-B-14650, 200K-B-14651, 200K-B-14652, 200K-B-14653, 200K-B-14654, 200K-B-14655, 200K-B-14656

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23038	GUIDA	PRODECENDES	JUAREZ	23/07/09	
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23038	GUIDA	PRODECENDES	JUAREZ	24/04/09	
A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODECENDES	JUAREZ	18/02/09	

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO (V) VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05
SEGMENTO KM 493+455 AO KM 499+378,710
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 496+400 AO KM 497+000

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:1000		PRO627-03-PB-GEO-06	200K-B-13217	0

MATERIAL	ESPESSURA
RED	0,6
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
WHITE	0,1
OR N. 8	0,05
OR N. 20	0,1
OR N. 30	0,15
OR N. 40	0,2
OR N. 41	0,2
OR N. 225	0,2