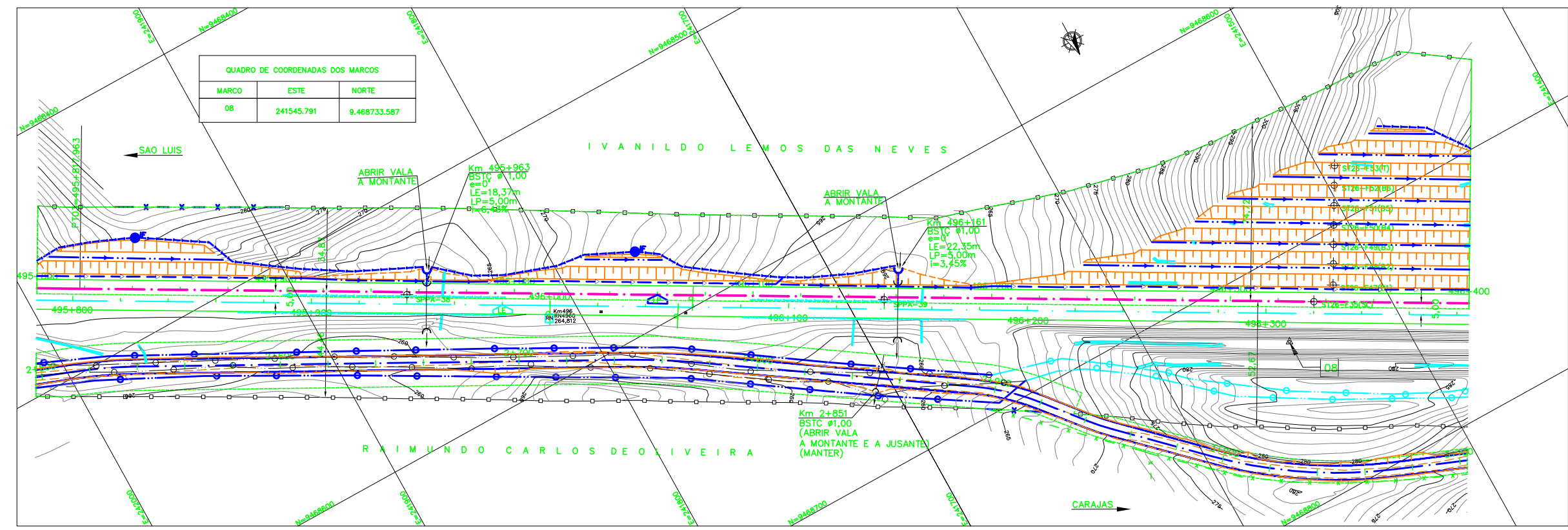


EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA	EXIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERACAO DAS VIAS
NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
CORTE	CORTE
ATERRO	ATERRO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
GABIAO	GABIAO
EXIXO EM PERFIL	EXIXO EM PERFIL
MURO DE CONTENCAO	MURO DE CONTENCAO
FIBRA OPTICA REMANEJADA (FOR)	FIBRA OPTICA REMANEJADA (FOR)
DISSIPADOR DE ENERGIA	DISSIPADOR DE ENERGIA
CRUZ DE SANTO ANDRE	CRUZ DE SANTO ANDRE
PLACA DE SINALIZACAO	PLACA DE SINALIZACAO
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
MEIO FIO (MF)	MEIO FIO (MF)
ORNO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)	ORNO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
CAIXA COLETOIRA	CAIXA COLETOIRA
CANAL RETANGULAR	CANAL RETANGULAR
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
EDIFICACAO	EDIFICACAO
INDICACAO DE FLUXO	INDICACAO DE FLUXO
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
ESTRADA (BR/MA/PA)	ESTRADA (BR/MA/PA)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
MEIO FIO (MF)	MEIO FIO (MF)
PORTAO/FAZENDA	PORTAO/FAZENDA



PROJETO
D = DIAMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BBTC BUEIRO DUPLIO TUBULAR DE CONCRETO
BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCB BUEIRO DUPLIO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV
AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
INDICACAO DE NORTE
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

METRICOS	PLUMAGEM
COR	ESPESSURA
RED	0,6
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
WHITE	0,1
COR N. 9	0,05
COR N. 20	0,1
COR N. 30	0,25
COR N. 40	0,5
COR N. 50	0,75
COR N. 60	1,0
COR N. 70	1,5
COR N. 80	2,0
COR N. 90	3,0
COR N. 100	4,0

NOTAS

1- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2- COORDENADAS NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 200K-B-13210
 TOP: 200K-V-13210
 TER: 200K-B-14634, 200K-B-14635, 200K-B-14636, 200K-B-14637, 200K-B-14638, 200K-B-14639, 200K-B-14640, 200K-B-14641, 200K-B-14642, 200K-B-14643, 200K-B-14644, 200K-B-14645, 200K-B-14646

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23038					GUIA PRODECENDES/JUAREZ23/07/09
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23038					GUIA PRODECENDES/JUAREZ24/04/09
A	B	PARA APROVACAO					GUIA PRODECENDES/JUAREZ18/02/09

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------	--------------

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | **N1030-02**

GERAL
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05
 SEGMENTO KM 493+455 AO KM 499+378,710
 PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 495+800 AO KM 496+400

ESCALA SE: **1:1000** | N° CONTRATADA: **PRO627-03-PB-GEO-05** | N° VALE: **200K-B-13216** | REVISAO: **0**

PE-G-601E - Rev 2 (A1)