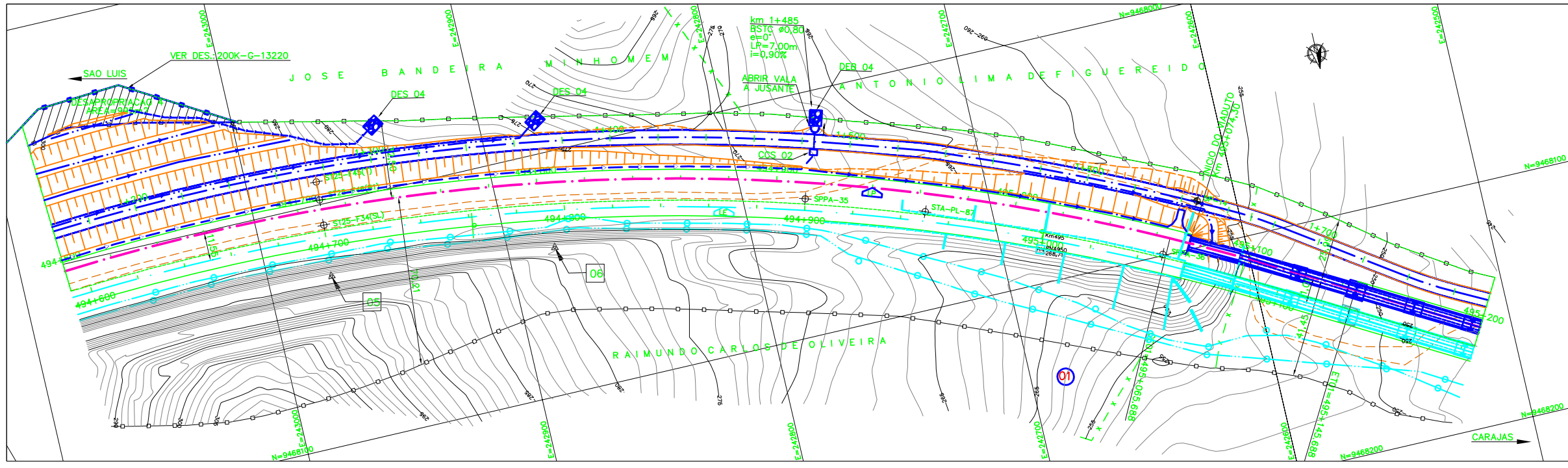


EXISTENTE	PROJETO
— EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	— EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
— INDICACAO DE BORDO	— INDICACAO DE BORDO
— NUMERACAO DAS VIAS	— NUMERACAO DAS VIAS
— MARCO DE POLIGONAL	— NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
— RN - REFERENCIA DE NIVEL	— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
— ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	— CORTE
— CURVAS DE NIVEL	— ATERRRO
— TOPO DO BOLETO	— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO
— CAIXA DE ENERGIA	— GABIAO
— CAIXA DE INSPECÃO	— EIXO EM PERFIL
— POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO	— MURO DE CONTENÇÃO
— PERFIL DO TERRENO	— FIBRA ÓPTICA REMANEJADA (FOR)
— CERCA	— DISSIPADOR DE ENERGIA
— CANALETA RETANGULAR (CR)	— CRUZ DE SANTO ANDRÉ
— FIBRA ÓPTICA (CFO)	— PLACA DE SINALIZAÇÃO
— FIBRA ÓPTICA A REMANEJAR (CFOR)	— PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)
— FAIXA DE DOMÍNIO	— DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR)
— CRUZ DE SANTO ANDRÉ	— DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)
— DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR)	— CERCA PROJETADA
— DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)	— VALETA DE PROTEÇÃO (VP)
— MARCO DE SEGURANÇA TALVEGUES	— VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
— INVERSAO DE FLUXO (IF)	— SARJETA DE ATERRRO (SA)
— PASSAGEM EM NIVEL (PN)	— SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SC)
— EDIFICACAO	— SARJETA DE BANQUETA (SB)
— INDICACAO DE FLUXO	— MEIO FIO (MF)
— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	— DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
— ESTRADA (BR/MA/PA)	— INVERSAO DE FLUXO (IF)
— PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)	— CAIXA COLETORA
— MEIO FIO (MF)	— CANAL RETANGULAR
— PORTAO/FAZENDA	— PASSAGEM EM NIVEL (PN)
	— EDIFICACAO
	— INDICACAO DE FLUXO
	— OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	— TRANSPOSCAO DE SARJETA/VALETA
	— CHAMINE PARA POÇO DE VISITA
	— CANAL RETANGULAR

CURVA N°	ELEMENTOS GEOMÉTRICOS					PONTOS NOTÁVEIS	COORDENADAS		
	RAIO	LC	AC	D/DC	T		E	N	
1	859,437	80,000	88°46'22"	1.411,592	881,524	TS	493+734,095	243.778,173	9.468.454,554
						SC	493+814,095	243.736,174	9.468.386,474
						PI	—	243.327,034	9.467.697,218
						CS	495+065,688	242.630,397	9.468.093,661
						ST	495+145,688	242.560,209	9.468.132,034

MARCO	ESTE	NORTE
05	242973,856	9.468030,059
06	242880,684	9.468039,451



PROJETO
D = DIÂMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDIDE
I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO
D = DIÂMETRO
L = COMPRIMENTO
E = ESCONDIDE
I = DECLIVIDADE
BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N°	SONDAGEM A PERCUSSÃO
ST-N°	SONDAGEM A TRADO
(Symbol)	ÁREA DE SUPRESSÃO VEGETAL - ASV
(Symbol)	ÁREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP
(Symbol)	INDICACAO DE NORTE
(Symbol)	INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

NOTAS

1- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2- COORDENADAS NO SISTEMA UTM DATUM SAD-69.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

GEO: 200K-B-13210
TOP: 200K-V-13210
PARA PERFIL VER DESENHO N. 13223
TER: 200K-B-13260, 200K-B-13281, 200K-B-13262, 200K-B-13263, 200K-B-13264, 200K-B-13265, 200K-B-13266, 200K-B-13267

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23038					GUIA PRODECENDES/JUAREZ23/07/09
B	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23038					GUIA PRODECENDES/JUAREZ24/04/09
A	B	PARA APROVACAO					GUIA PRODECENDES/JUAREZ18/02/09

REVISOES

T.E.	(A)	(C)	(E)	(G)
TIPO DE EMISSAO	PRELIMINAR	PARA CONHECIMENTO	PARA CONSTRUÇÃO	CONFORME CONSTRUÍDO
	(B)	(D)	(F)	(H)
	PARA APROVACAO	PARA COTACAO	CONFORME COMPRADO	CANCELADO
	(V)			VALIDADO

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | **N1030-02**

GERAL
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05
SEGMENTO KM 493+455 AO KM 499+378,710
PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM 494+600 AO KM 495+200

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
1:1000		PRO627-03-PB-GEO-03	200K-B-13214	0

INSTRUMENTOS E PLANTAS	ESPESURA
COB	0,4
RED	0,4
YELLOW	0,3
GREEN	0,3
CYAN	0,3
BLUE	0,4
WHITE	0,1
COB N. 9	0,05
COB N. 28	0,3
COB N. 30	0,25
COB N. 32	0,15
COB N. 40	0,3
COB N. 41	0,3
COB N. 220	0,4