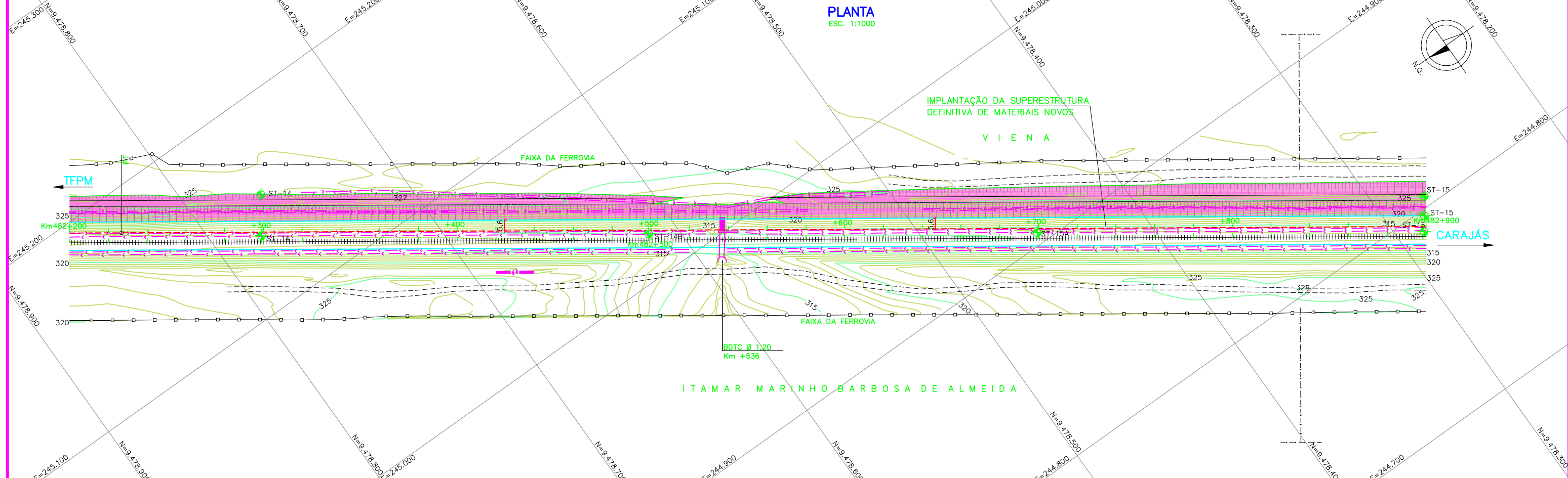


CURVA Nº	RAIO	AC	LC	T/TS	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS	
								NORTE	ESTE
01	500,000	9°34'51"	-	41,771	83,350	481+729,802	481+813,152	9.479.204,0543	245.446,8276
02	500,000	3°01'17"	-	15,500	24,986	481+835,344	481+860,000	9.479.145,4379	245.397,7330



- NOTAS**
- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
 - 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
 - 3 - PARA LEGENDA DO PROJETO VER DESENHO 243K-G-06088.
 - 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
 - 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
 - 6 - NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM 491+060, EM AÇAILÂNDIA.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

- FERROVIA EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- SONDAGEM DO PROJETO BÁSICO
- SONDAGEM DO PROJETO EXECUTIVO (CONCLUÍDAS)
- ACESSO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRRO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- CERCA DE VEDAÇÃO
- INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-243K-G-08105	SA	DF	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	SA	DF	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-243K-G-08105	EG	BC	WR	JMS	05/08/10
A	B	EMISSIONAL INICIAL	EG	BC	WR	JMS	09/04/10

REVISÕES

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02
PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA - KM 455,85 A KM 541,05
DUPLICACAO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 30-31
GEOMETRICO - KM 481,695,699 A KM 482,900
PLANTA RABICHOS CONSTRUTIVOS

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO
 INDIC. - JCVR5544-1-GM-PPE-0013 243K-B-06102 2