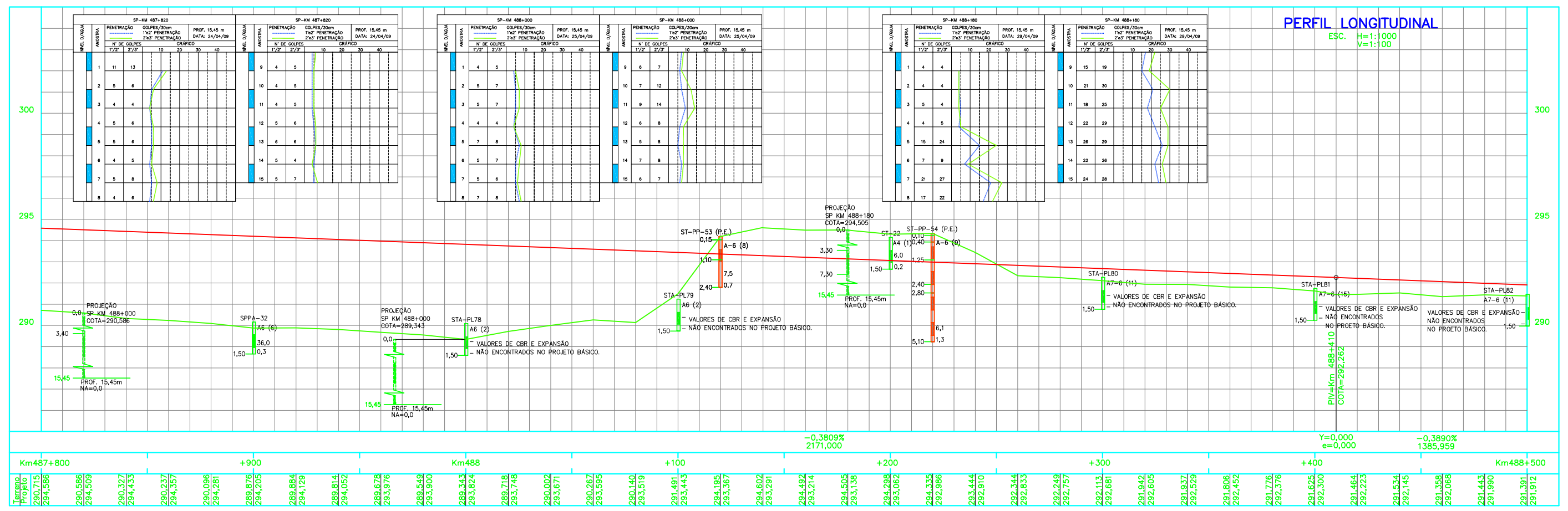


CURVA N°	RAIO	AC	LC	T/T'S	D	TE/PC	ET/PT	COORDENADAS DO PI	
								NORTE	ESTE
05	1.643,430	15°55'49"	41,837	250,875	415,097	487+682,746	488+181,517	9.473.737,8740	244.638,2740

OS ATERROS DEVERÃO TER SEÇÃO INICIAL DE PLATAFORMA ACRESCIDA DE 30 CM, OU SEJA 5,55m DE SEMI-PLATAFORMA PARA GARANTIR COMPACTAÇÃO DA SAIA DO ATERRO NA SEÇÃO FINAL DE PROJETO QUE É DE 5,25m. APÓS ESTA COMPACTAÇÃO, O MATERIAL DEVERÁ SER REMOVIDO E REUTILIZADO NOS ATERROS SUBSEQUENTES. ESTE MATERIAL NÃO DEVERÁ SER COMPUTADO EM PLANILHA, BEM COMO O VOLUME DO ESCALONAMENTO.



- NOTAS**
- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
  - 2 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
  - 3 - PARA LEGENDA DO PROJETO VER DESENHO 243K-G-06088.
  - 4 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
  - 5 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
  - 6 - NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM 491+060, EM AÇAILÂNDIA.

**LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL**

- FERROVIA EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- SONDAGEM DO PROJETO BÁSICO
- SONDAGEM DO PROJETO EXECUTIVO (CONCLUÍDAS)
- ACESSO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- CERCA DE VEDAÇÃO
- INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-243K-G-08105	SA	DF	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	SA	DF	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-243K-G-08105	EG	BC	WR	JMS	05/08/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.G	B.C	W.R	JMS	15/04/10

**REVISÕES**

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------

**PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02**

**PROJETO EXECUTIVO**  
**FERROVIA - KM 455,85 A KM 541,05**  
**DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 30-31**  
**GEOMÉTRICO - KM 487+800 A KM 488+500**  
**PLANTA E PERFIL**

ESCALA SE N° CONTRATADA 243K-B-06099

REVISÃO 2