



NOTAS

- MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
- O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
- PARA LEGENDA DO PROJETO VER DESENHO 243K-G-06088.
- PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO BÁSICO.
- DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO BÁSICO.
- NÃO ESTÁ PREVISTO CANTEIRO DE FRENTE DE OBRAS PARA ESTA LOCAÇÃO. O CANTEIRO MAIS PRÓXIMO ESTÁ LOCALIZADO NO KM 491+060, EM AÇAILÂNDIA.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

===== FERROVIA EXISTENTE	— TALUDE DE CORTE
— EIXO DO PROJETO	— TALUDE DE ATERRO
● SONDAGEM DO PROJETO BÁSICO	— TERRENO NATURAL
● SONDAGEM DO PROJETO EXECUTIVO (CONCLUÍDAS)	— GREIDE DE PROJETO
— ACESSO EXISTENTE	— CERCA DE VEDAÇÃO
— DRENAGEM EXISTENTE	— INVEST. GEOTÉCNICA EM PERFIL

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
2	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-243K-G-08105	SA	DF	WR	JMS	04/01/11
1	B	PARA APROVAÇÃO	SA	DF	WR	JMS	03/01/11
0	E	APROVADO ATENDENDO RAP RL-243K-G-08105	EG	BC	WR	JMS	05/08/10
A	B	EMISSÃO INICIAL	E.G	B.C	W.R	JMS	15/04/10

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO

RESP. PROJ.
ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A.
JMSouth Engenharia e Consultoria

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02
PROJETO EXECUTIVO
FERROVIA - KM 455,85 A KM 541,05
DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO - SEGMENTO 30-31
GEOMÉTRICO - KM 485 A KM 485+700
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
INDIC.	-	JCVR5544-1-GM-PPE-0006	243K-B-06095	2