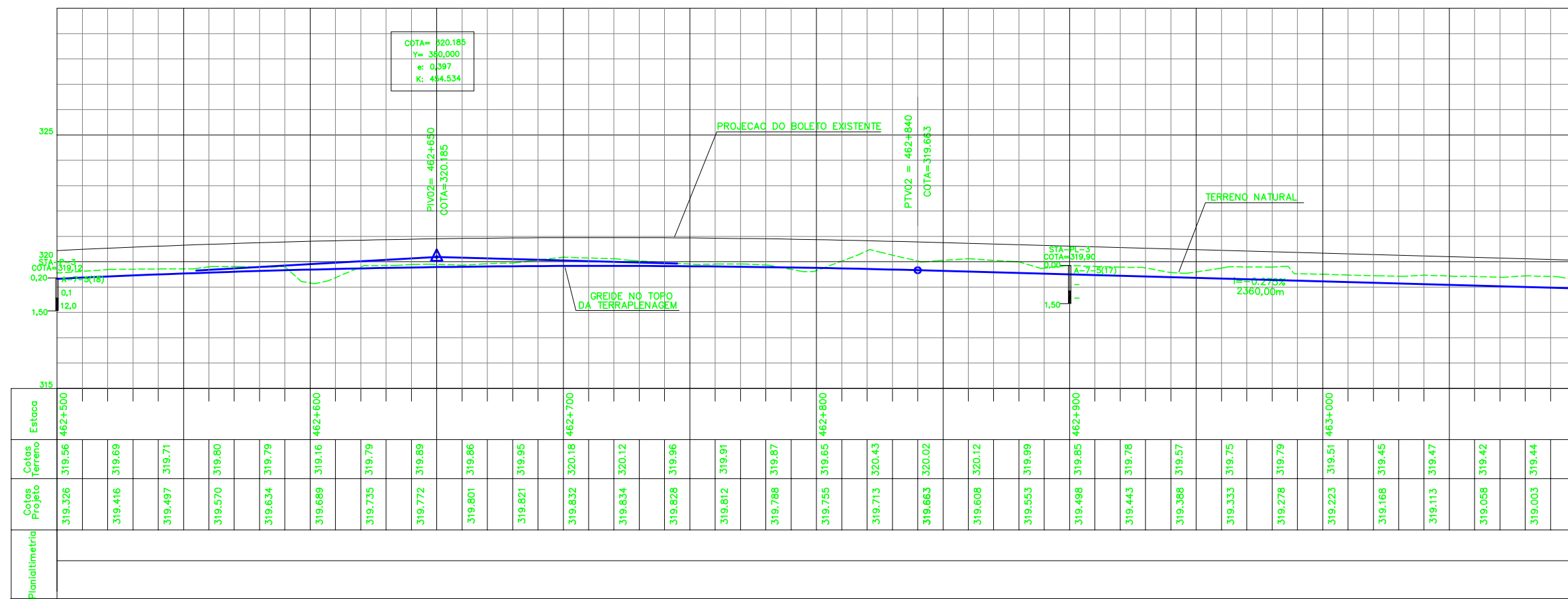


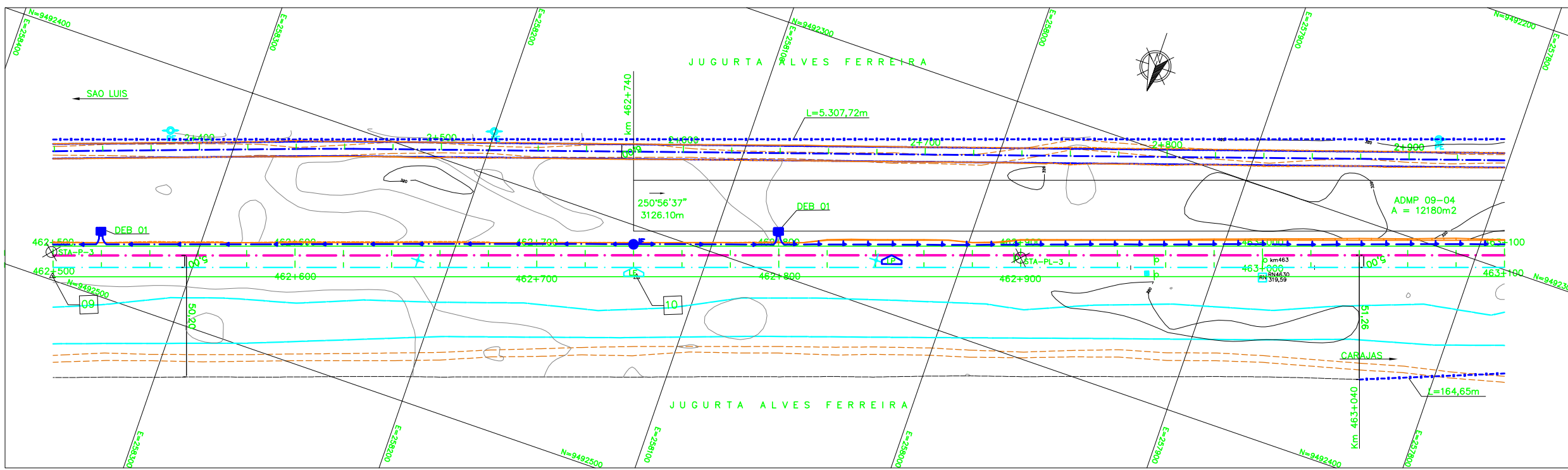
LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA	EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	INDICACAO DE BORDO
NUMERACAO DAS VIAS	NUMERO DAS CURVAS PROJETADAS
MARCO DE POLIGONAL	ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO
RN - REFERENCIA DE NIVEL	CORTE
ACESSO OU CAMINHO DE SERVIÇO (VA)	ATERRO
CURVAS DE NIVEL	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
TOPO DO BOLETO	GABIAO
CAIXA DE ENERGIA	EIXO EM PERFIL
CAIXA DE INSPECAO	MURO DE CONTENCAO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	FIBRA OPTICA REMANEJADA (CFOR)
PERFIL DO TERRENO	DISSIPADOR DE ENERGIA
CERCA	CRUZ DE SANTO ANDRE
CANALETA RETANGULAR (CR)	PLACA DE SINALLIZACAO
FIBRA OPTICA (CFO)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
FIBRA OPTICA A REMANEJAR (CFOR)	DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)
FAIXA DE DOMINIO	DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)
CRUZ DE SANTO ANDRE	CERCA PROJETADA
DESCIDA DAGUA TIPO RAPIDA (DR)	VALETA DE PROTECAO (VP)
DESCIDA DAGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE (VC)
TALVEGUES	SARJETA DE ATERRO (SA)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	SARJETA TRIANGULAR DE CORTE (SC)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	SARJETA DE BANQUETA (SB)
EDIFICACAO	MEIO FIO (MF)
INDICACAO DE FLUXO	DRENO PROFUNDO LONGITUDINAL (DP)
OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)	INVERSAO DE FLUXO (IF)
ESTRADA (BR/MA/PA)	CAIXA COLETORA
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	CANAL RETANGULAR
MEIO FIO (MF)	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
PORTAO/FAZENDA	EDIFICACAO
	INDICACAO DE FLUXO
	OBRA DE ARTE ESPECIAL(OAE)
	TRANSPOSICAO DE SARJETA/VALETA
	CHAMINE PARA POÇO DE VISITA



QUADRO DE COORDENADAS DOS MARCOS

MARCO	ESTE	NORTE
09	258353,497	9492498,334
10	258125,138	9492419,793



CADASTRO

D = DIAMETRO  
L = COMPRIMENTO  
E = ESCONDSIDADE  
I = DECLIVIDADE

BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO  
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO  
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO  
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO  
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO  
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETADO

D = DIAMETRO  
L = COMPRIMENTO  
E = ESCONDSIDADE  
I = DECLIVIDADE

BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO  
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO  
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO  
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO  
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO  
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO  
ST-N° SONDAGEM A TRADO  
AREA DE SUPRESSAO VEGETAL - ASV  
AREA DE DEPOSITO DE MATERIAL PROVISORIA - ADMP  
INDICACAO DE NORTE  
INDICACAO DE COORDENADAS-MARCOS

<p>NOTAS</p> <p>1. AS MEDIDAS ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO</p> <p>2. AS COORDENADAS ESTAO NO SISTEMA UTM SAD-69, MC-45 (CVRD).</p>	<p>DOCUMENTOS DE REFERENCIA</p> <p>200K-B-13495;200K-V-13227;200K-V-13226;200K-B-13540;200K-B-13539</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23037</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDES</td> <td>JUAREZ</td> <td>16/07/08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>B</td> <td>FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23037</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDES</td> <td>JUAREZ</td> <td>24/04/08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>B</td> <td>ATENDENDO COMENTARIOS</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDES</td> <td>JUAREZ</td> <td>02/05/08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>B</td> <td>ATENDENDO COMENTARIOS</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDES</td> <td>JUAREZ</td> <td>12/08/08</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>PARA APROVACAO</td> <td>GUIDA</td> <td>PRODECMENDES</td> <td>JUAREZ</td> <td>07/11/08</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23037	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	16/07/08		D	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23037	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	24/04/08		C	B	ATENDENDO COMENTARIOS	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	02/05/08		B	B	ATENDENDO COMENTARIOS	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	12/08/08		A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	07/11/08		<p>ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02</p> <p>GERAL</p> <p>PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 05</p> <p>SEGMENTO KM 460+160,634 AO KM 469+351,287</p> <p>PROJETO GEOMETRICO - FERROVIA - KM462+500 AO KM463+100</p>	<p>VALE</p> <p>Prodec</p>
			REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																																										
0	C	VALIDADO ATENDENDO A RAP RL-200K-G-23037	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	16/07/08																																														
D	B	FALTA ATENDER AOS COMENTARIOS DO RL-200K-G-23037	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	24/04/08																																														
C	B	ATENDENDO COMENTARIOS	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	02/05/08																																														
B	B	ATENDENDO COMENTARIOS	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	12/08/08																																														
A	B	PARA APROVACAO	GUIDA	PRODECMENDES	JUAREZ	07/11/08																																														
<p>T.E. TIPO DE EMISSAO</p> <p>(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO</p>	<p>ESCALA SE</p> <p>1:1000</p>	<p>N° CONTRATADA</p> <p>PRO627-09-PB-GEO-05</p>	<p>N° VALE</p> <p>200K-B-13501</p>	<p>REVISAO</p> <p>0</p>																																																